



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

www.eufunds.bg



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

20 декември 2012

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Коммуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИАЗУУМ ООД



Медиен мониторинг

20 декември 2012

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение	4
Телевизии и радиостанции	5
Източник: Нова телевизия	5
Предаване: Здравей България.....	5
Национални печатни медии.....	7
Източник: в. Монитор.....	7
Заглавие: До април чакаме оферти за блок "Терес" в Черно море.....	7
Източник: в. Новинар.....	8
Заглавие: Над 2 млрд. лева разплатени по европрограми за година	8
Източник: в. Труд	9
Заглавие: По-леки правила по европрограми.....	9
Източник: в. Капитал Daily	10
Заглавие: По-лесен достъп	10
Регионални печатни медии.....	12
Източник: в. Марица, Пловдив	12
Заглавие: ПУ стартира технологичен център	12
Източник: в. Монт прес, Монтана	13
Заглавие: Близо 63 млн. лева влизат в Монтана по европроекти	13
Източник: в. Монт прес, Монтана	14
Заглавие: Предизвикателствата пред България през новия програмен период	14
Периодични печатни издания.....	15
Няма намерена информация	15
Интернет издания и блогове.....	16
Източник: www.dnes.bg.....	16
Заглавие: Плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лв.	16
Източник: www.lev.bg.....	17
Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв.	17
Източник: www.novini.dir.bg.....	18
Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв.	18
Източник: www.novini.dir.bg.....	19
Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв.	19

Източник: www.money.bg	20
Заглавие: Дончев: Разплатени са 5,1 млрд.лв., договорени - 98% от предвидените евросредства	20
Източник: www.darikfinance.bg	21
Заглавие: Над 98% от европарите са договорени	21
Източник: www.bta.bg	22
Заглавие: Само за 2012 година плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лв., каза министър Томислав Дончев	22
Източник: www.vesti.bg	27
Заглавие: Дончев: 98% от европарите са договорени.....	27
Източник: www.dariknews.bg	30
Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв. 30	
Източник: www.dnesplus.bg	31
Заглавие: Дончев: 98% от европарите са договорени.....	31
Източник: www.trud.bg	34
Заглавие: Томислав Дончев: Плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лева 34	
Източник: www.novinar.net	35
Заглавие: Над 2 млрд. лева разплатени по европрограми за година	35
Източник: www.manager.bg	36
Заглавие: Над 2,2 млрд. лв. европейски пари изплатени за по-малко от година	36
Източник: www.argumenti-bg.com	37
Заглавие: ЕВРОПАРИТЕ: ДОНЧЕВ РАПОРТУВА УСПЕХ, ЕКСПЕРТИ – СИТУАЦИЯТА НЕ Е РОЗОВА.....	37

Медиен мониторинг – обобщение

20.12.2012 г. г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	1
• Телевизии	1
• Радиостанции	0
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	21
• вестници, от които:	7
- национални	4
- регионални	3
• периодични издания	0
• интернет издания и блогове	14
Общо за деня	22

Телевизии и радиостанции

Дата: 19.12.2012

Източник: Нова телевизия

Предаване: Здравей България

Място на материала:

Продължителност в мин.: 5

Брой думи: 461

Резюме: Дочо Чемширов, управител: Фирмата е създадена през 2002 г. от двама души, като през изтеклите 10 години фирмата се разви и в момента във фирмата работят повече от 40 човека. Основната дейност е производството на самозалепващи етикети, които се явяват като консуматив за етикетните принтери. Произвеждаме изключително широка гама етикети. Като се започне от бели етикети и продължим с напечатани етикети в един, два или три цвята и съответно пълноцветни етикети, които носят и рекламна стойност към продуктите, към които се апликират. Бенефициент по този проект „Дилком – България”, като наименованието на проекта е „Постигане на развитие чрез усъвършенстване и въвеждане на система за управление на качеството”. По този проект сме въвели стандарт ISO 9001 и съответно е закупена една машина за контрол и управление на качеството. Стартът на проекта беше септември 2008 г., като цялата продължителност на проекта продължи една година. Период, за който успяхме да въведем системата за управление на качеството, да закупим съответното технологично оборудване и да стартираме действието по проекта. Неговата стойност е около 100 хил.лв., като 50% са

Текст: Дочо Чемширов, управител: Фирмата е създадена през 2002 г. от двама души, като през изтеклите 10 години фирмата се разви и в момента във фирмата работят повече от 40 човека. Основната дейност е производството на самозалепващи етикети, които се явяват като консуматив за етикетните принтери. Произвеждаме изключително широка гама етикети. Като се започне от бели етикети и продължим с напечатани етикети в един, два или три цвята и съответно пълноцветни етикети, които носят и рекламна стойност към продуктите, към които се апликират. Бенефициент по този проект „Дилком – България”, като наименованието на проекта е „Постигане на развитие чрез усъвършенстване и въвеждане на система за управление на качеството”. По този проект сме въвели стандарт ISO 9001 и съответно е закупена една машина за контрол и управление на качеството. Стартът на проекта беше септември 2008 г., като цялата продължителност на проекта продължи една година. Период, за който успяхме да въведем системата за управление на качеството, да закупим съответното технологично оборудване и да стартираме действието по проекта. Неговата стойност е около 100 хил.лв., като 50% са собствени средства. Основните предимства на системата за управление на качеството са, че голяма част от колегите се научиха да работят по друг, и по-усъвършенстван начин. Машината, закупена към този проект, помогна за увеличаване на производителността на фирмата, за повишаване на качеството и съответно спомогна да излезем на външни пазари. Имаме продажби, реализирани в Румъния, като в момента се стремим да покрием страните, които са близки, граничат с България. с помощта на въпросната машина един оператор получава възможността да произвежда до четири пъти по-бързо и по-ефективно продукцията, която традиционно сме произвеждали до този момент. Към нея закупихме модул за щанцоване на бели етикети, който модул дава възможност за производителност 4-5 пъти по-висока, отколкото е стандартната производителност. Това спомага и за развитие на конкурентоспособността на фирмата. *ОП „Конкурентоспособност”* може и допринася изключително много за развитието на българските предприятия, като повишава качеството на продукцията, качеството на услугата, която тези фирми могат да предложат и съответно да подпомогне българските предприятия да повишат конкурентоспособността си и на международните пазари. За периода от 2008 г. досега „Дилком – България” е спечелила общо 4 проекта по тази *програма*, като 3 от тях са довършени и по единия продължаваме работа и до днес. Общата стойност на проектите е повече от 1,2 млн.лв., като сумата, която се възстановява от МИЕТ е средно около 60%. Това е достатъчно добра сума, или достатъчно добър процент, който спомага за развитието на нашето предприятие и ни даде възможност да инвестираме и да закупим такива машини и да въведем системи за контрол на качеството, които изключително много ни помагат в отношенията на клиентите, в повишаване на качеството

на обслужването, в повишаване на качеството на продукцията и въвеждане на ноухау, което, използвайки само нашите възможности или само нашите знания, не бихме могли да достигнем.

Национални печатни медии

Дата: 20.12.2012

Източник: в. Монитор

Страница: 10

Брой думи: 399

Резюме: До април в икономическото министерство ще чакат компаниите, заинтересовани да проучват за газ и нефт блок "Терес" в дълбоките води на Черно море да закупят конкурсна документация. До дни се очаква в официалния вестник на ЕС да бъдат публикувани конкурсните условия. След това фирмите ще имат 120 календарни дни за закупуване на конкурсните книжа. Това обясни икономическият министър Делян Добрев във вторник пред журналисти.

Заглавие: До април чакаме оферти за блок "Терес" в Черно море

Подзаглавие: Пускат парите за сръбската газова връзка и за София тех парк

Автор: Теодора ТОДОРОВА

Текст: До април в икономическото министерство ще чакат компаниите, заинтересовани да проучват за газ и нефт блок "Терес" в дълбоките води на Черно море да закупят конкурсна документация. До дни се очаква в официалния вестник на ЕС да бъдат публикувани конкурсните условия. След това фирмите ще имат 120 календарни дни за закупуване на конкурсните книжа. Това обясни икономическият министър Делян Добрев във вторник пред журналисти.

"Блок 1-22 Терес" се намира в изключителната икономическа зона на България в дълбоките води на Черно море. Той е с площ от 4032 кв. км. На север блок "Терес" е залепен до блок "Хан Аспарух". За него в края на август вече беше подписан договорът за проучване с консорциум начело с френската компания Total. На юг "Терес" граничи с териториалните води на Турция, в които неотдавна бяха открити големи количества нефт.

Компанията, която ще спечели конкурса, ще получи разрешение за търсене и проучване за срок от 5 години с право на две продължения от по 2 г. В случай на търговско откритие на газ или нефт същата компания ще има право да вземе без конкурс концесията за добив.

За петте години, през които спечелилият кандидат ще извършва проучванията, трябва да вложи в полевите дейности, включени в работната му програма, най-малко 25 млн. евро, научи "Монитор". За всяка година на търсене и проучване бъдещият титуляр ще трябва да плаща и по малко над 161 хил. лв. за такса площ.

Други изисквания към кандидата са свързани с дейностите по работната му програма. Тя трябва да включва най-малко 2D и 3D сеизмични изследвания, изготвяне на геоложки модел, с който да се очертаят перспективни точки за сондиране. Освен това трябва да бъде оценен петролният потенциал и да бъде прокаран поне един сондаж.

Министър Делян Добрев съобщи още, че до няколко дни се очаква да бъде подписано и финансирането на газовата връзка между България и Сърбия по *програма "Конкурентоспособност"*

за нея се отпускат 48 млн. евро

Миналия петък премиерът Бойко Борисов и сръбският му колега Ивица Дачич подписаха в Брюксел меморандум за разбирателство по проекта за междусистемната връзка. Тя ще бъде с дължина 180 км и капацитет 1,8 млрд. куб. м годишно. Очакваната стойност на връзката е 100-120 млн. евро. Стартът на изграждането ѝ се планира за юли 2014 г.

Освен за газовата връзка до края на годината се очаква да бъде подписан и договорът по *ОП "Конкурентоспособност"* за София тех парк. Финансирането по проекта е за 50 млн. евро.

Дата: 20.12.2012
Източник: в. Новинар
Страница: 2
Брой думи: 344

Резюме: Над 2,2 млрд. лева надхвърлят плащанията по европрограми за 2012 г. Това коментира министърът по усвояването на еврофондовете Томислав Дончев. По думите му над 98 от евросредства са договорени, като над 5,1 млрд. лева вече са разплатени.

Заглавие: Над 2 млрд. лева разплатени по европрограми за година

Подзаглавие: Томислав Дончев: 98 на сто от средствата са договорени

Автор:

Текст: Над 2,2 млрд. лева надхвърлят плащанията по европрограми за 2012 г. Това коментира министърът по усвояването на еврофондовете Томислав Дончев. По думите му над 98 от евросредства са договорени, като над 5,1 млрд. лева вече са разплатени.

За сравнение той дава времето от 2007 до края на 2011 г., когато държавата е успяла да плати за целия период едва 2,9 млрд. лева. Това е почти три пъти повече за година, показват сметките. Окончателните данни обаче ще станат ясни в началото на следващата година.

През 2012 г. се наблюдава и сериозен ръст на договорените пари. Над една трета от евросредствата са договорени именно тази година. Сред шампионите е Оперативна програма "Транспорт". При нея са договорени около 97 на сто от парите, които идват от Брюксел. 41% от тях са изплатени. На второ място са нарежда *програма "Конкурентоспособност"*, която се управлява от икономическото министерство.

Там близо 76 на сто от парите са договорени и има сключени контракти за тях, но за сметка на това реализираните плащания са над 43%. В топ 5 влизат програма "Регионално развитие", следвана от "Административен капацитет" и "Развитие на човешките ресурси". При първата договорените средства са почти 90%, а плащанията - 34 на сто. При "Околна среда" пък се наблюдава т.нар. свръхдоговаряне.

Има сключени договори за над 130% от средствата, а са разплатени само 17 на сто. "Като министър трябва да приключи мандата си със 100% договорени средства", зарече се Дончев.

София се приближи с една крачка към това да има свой завод за обработка на отпадъците. Европейската комисия е дала одобрението си за втората фаза на проекта. Очаква се комисар Хаан да подпише официалното одобрение на документацията, съобщи екоминистърът Нона Караджова.

До момента по завода е изградена довеждащата инфраструктура и депото за остатъчните отпадъци, като се строи инсталацията за компостиране на зелени отпадъци и храни. Одобрението на Брюксел касае завода в частта, където ще се извършва механично-биологично оползотворяване на отпадъците.

От средствата по оста за управление на отпадъците се възползват над 3,5 млн. души. Само проектът за завода за отпадъци в София ще подобри живота на 1,3 млн. души, отчете Караджова.

Дата: 20.12.2012
Източник: в. Труд
Страница: 14
Брой думи: 193

Резюме: Опростени процедури за доставка на оборудване или услуги за фирмите по европроекти предлага Министерството на икономиката. Идеята е за разходи до 20 000 лв. по програмата за бизнеса "Конкурентоспособност" фирмите сами да избират от кого да купят машината или услугата. Това съобщи ръководителят на управляващия орган на програмата Кирил Гератлиев.

Заглавие: По-леки правила по европрограми

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Опростени процедури за доставка на оборудване или услуги за фирмите по европроекти предлага Министерството на икономиката. Идеята е за разходи до 20 000 лв. по *програмата* за бизнеса "*Конкурентоспособност*" фирмите сами да избират от кого да купят машината или услугата. Това съобщи ръководителят на управляващия орган на *програмата* Кирил Гератлиев. В момента компаниите задължително трябва да съберат три оферти от производители или доставчици и да изберат най-изгодната. Тази процедура затруднява много фирмите, работещи по европроекти. Освен това при неизпълнението ѝ те търпят финансови санкции.

"Отговорността за избора и спецификацията на оборудването си е на бизнеса.

Администрацията не трябва да се занимава с такива неща. Тя досега има изисквания към фирмите, каквито нито Европейската комисия ѝ е налагала, нито са необходими. Атака заплашва реализацията на проектите и изплащането на парите", каза Гератлиев. Той допълни, че за разходи над 20 000 лв. доставчиците ще се избират чрез публична покана до поне три фирми.

Измененията би трябвало да влязат в сила още от догодина след промяна на постановление на Министерския съвет.

Гератлиев каза още, че от 2013 г. ще започне да се прилага и електронно кандидатстване по *програмата*. То ще стане по-масова практика през 2014 г.

Дата: 20.12.2012

Източник: в. Капитал Daily

Страница: 13

Брой думи: 1122

Резюме: В началото на януари 2013 г. се предвижда ревизиране на част от правилата, свързани с управлението на проекти по оперативна програма "Конкурентоспособност". Това би трябвало да допринесе за повишаването на усвояването на средствата по програмата. По-конкретно става въпрос за изискванията по отношение на избора на подизпълнители за отделни дейности в проектите, които в момента са тромави и свързани с огромно количество документооборот между администрацията и бизнеса.

Заглавие: По-лесен достъп

Подзаглавие: В последния момент администрацията подготвя нови правила за ускоряване на ОП "Конкурентоспособност"

Автор: Мария ИВАНОВА

Текст: В началото на януари 2013 г. се предвижда ревизиране на част от правилата, свързани с управлението на проекти по *оперативна програма "Конкурентоспособност"*. Това би трябвало да допринесе за повишаването на усвояването на средствата по *програмата*. По-конкретно става въпрос за изискванията по отношение на избора на подизпълнители за отделни дейности в проектите, които в момента са тромави и свързани с огромно количество документооборот между администрацията и бизнеса.

За планираните промени съобщи Кирил Гератлиев, главен директор "Европейски фондове за конкурентоспособност" към Министерството на икономиката, енергетиката и туризма, в рамките на организираната от "Капитал" конференция "Ускорение", посветена на възможностите за растеж пред малките и средните предприятия (МСП) в страната. По думите му идеята на ревизията в правилата е както Управляващият орган по *програмата*, така и самите фирми, кандидатстващи за финансиране по проектите си, да не бъдат натоварвани с несвойствени и ненужни за изпълнението на проектите дейности. Гератлиев коментира, че това ще "отпуши" *оперативната програма* в двете приоритетни оси, в които към момента изпълнението е на най-ниски равнища - тази за развитието на икономика на знанието и иновационни дейности и тази за повишаване енергийната ефективност на предприятията. Според представените от него данни разплатените към края на ноември средства по тези две оси са съответно 3.44% и 22.01% от бюджета на всяка от тях. Публикуваните във вторник от Управляващия орган по *програмата* данни за изпълнението към 15 декември показват леко увеличаване на тези стойности до около 3.65% и 22.83%, или съответно 15.1 млн. лв. и 236.3 млн. лв.

Нови възможности

През 2013 г. предстои отварянето на още една схема за внедряване на иновации в МСП и в големи предприятия, чийто бюджет ще е от порядъка на 45 млн. евро. По нея компаниите ще могат да кандидатстват за финансиране в размер на между 100 хил. лв. и 3 млн. лв.

В началото на следващата година трябва да започне и реалната дейност по изпълняваната съвместно с Европейската банка за възстановяване и развитие програма "Енергийна ефективност и зелена икономика". Разполагаемият ресурс по нея е 150 млн. евро от европейската програма с допълнително 150 млн. евро от банката. Въпреки сравнително облекчените процедури за кандидатстване към момента са подадени едва 18 проекта, от които е одобрен само един. "Все още нямаме нито един сключен договор по програмата, но вярвам, че през 2013 г. тя ще заработи", каза Гератлиев.

Друга възможност, от която бизнесът ще може да се възползва реално от началото на следващата година, е т.нар. втори транш по инициативата *JEREMIE*, която се управлява от Европейския инвестиционен фонд. В рамките ѝ компаниите ще могат да кандидатстват за отпускане на кредити с по-ниски лихви. "Според предварителните данни вярваме, че ще постигнем лихви от порядъка на 4.24.5%", посочи Гератлиев.

За януари се предвижда и началото на дейността на новия механизъм по Програмата за развитието на селските райони, който ще работи чрез обезпечаване на отделните проекти чрез специален Гаранционен фонд през Българската банка за развитие (ББР). По този начин потенциалните бенефициенти ще могат да получат по-лесен достъп до финансиране, тъй като на практика 80% от риска по съответния проект ще се поемат от фонда. Това ще означава, че партниращите по механизма банки, които ще отпускат финансиране на кандидатстващите фирми, ще могат да поставят по-ниски изисквания за самоучастие и обезпечение на заемите.

Капиталът на Гаранционния фонд за програмата е близо 240 млн. лв., чрез които ще могат да бъдат гарантирани заеми за 1.2-1.3 млрд. лв., поясни главният изпълнителен директор на ББР Асен Ягодин.

Поглед напред

През следващия програмен период **ОП "Конкурентоспособност"** трябва да е по-балансирана, каза още Гератлиев. По думите му трябва да се запазят и дори увеличат опции за грантове, но и да се наблегне повече на усвояване чрез различни инструменти на финансовия инженеринг. В момента последните представляват около 30% от цялата **програма**, уточни той. Гератлиев очерта какви могат да са основните оси за **програмата** през следващия период 2014 -2020 г. Те отново са пет: технологично развитие и иновации, конкурентоспособност и продуктивност на предприятията, зелена и енергийноефективна икономика, системи за подкрепа на бизнеса, техническа помощ. Гератлиев напомни, че според оценката на Европейската комисия към момента България е държавата с най-ниска производителност на икономиката сред страните в ЕС и същевременно с най-висок енергиен интензитет. "Опитваме се да подготвим наистина инструмент, който да стартира още 2014 г., да отрази реалните нужди на бизнеса и да доведе до ускорение на икономиката", посочи той. По думите му в този смисъл 2013 г. е критична за това да се обсъдят с всички заинтересувани страни потребностите и новата архитектура на **програмата**.

От своя страна Асен Ягодин припомни позицията на Асоциацията на банките в България, на която е зам.-председател, че финансовите институции също трябва да бъдат въввлечени по-активно в процеса на усвояване на европейските фондове. "Банките имат нужния капацитет да участват в процеса на одобрение на проектите от самото начало", посочи той. По думите му по този начин ще може да се избегнат случаите, в които даден проект е одобрен от администрацията, но не може да получи банково финансиране поради една или друга причина и съответно на практика не може да бъде изпълнен. "От друга страна, ако трябва да остане сегашният модел на работа, тогава може би е подходящо да се приложат гаранционни схеми, които да покриват една голяма част от риска на банките по съответните мостови кредити", допълни Ягодин.

Проблеми за решаване

Осигуряването на достъп до мостово финансиране за изпълнението на проектите беше посочено като ключов момент и от председателя на съвета на директорите на "Елана финансов холдинг" Камен Колчев. "От гледна точка на бизнеса в България е важно не толкова каква е цената на заемите - стига, разбира се, тя да е разумна - колкото това да има достъп до ресурс", посочи той. Ето защо според него инструментите за т.нар. финансов инженеринг, които ще се използват през следващия програмен период, трябва да са фокусирани не толкова върху възможностите за привличане на дългосрочни заеми и дялови инвестиции, колкото към възможностите за осигуряване на мостово финансиране за изпълнението на проектите. Колчев призова още за промени в изискванията за получаване на авансови плащания по проектите, което според него също би отпушило процеса на усвояване на средствата от ЕС. Според настоящата уредба, за да получат авансово плащане, компаниите трябва да предоставят като обезпечение банкова гаранция, което означава да блокират оперативния си ресурс за проект, плащането по който остава несигурно.

Друг очертан от бизнеса проблем са дългите административни срокове по отделните процедури, особено по отношение на финансирането на иновативни проекти. "Не можем да говорим за иновации, ако само оценката на проекта трае 1-1.5 година", посочи Невена Младенова, която е консултант по публично финансиране към Microsoft Bulgaria. По думите ѝ един от основните проблеми, с които бизнесът се сблъсква в момента, е несигурността по отношение на сроковете на отделните етапи на процеса. Така на практика се оказва, че финансирането на проект по европейските програми често излиза по-скъпо, отколкото ако компанията сама си го финансира, изтъкна тя.

Регионални печатни медии

Дата: 19.12.2012

Източник: в. Марица, Пловдив

Страница: 3,4

Брой думи: 272

Резюме: Технологичен център и офис за технологичен трансфер на стойност 1.4 млн. лева открива Пловдивският университет по успешно спечелен проект на програма "Конкурентноспособност". Целта е да се изгради ефективна система за развитие и подпомагане на научните и приложните изследвания. Това включва трансформиране на идеи и научни разработки в иновативни пазарни продукти и подпомагане на бизнеса.

Заглавие: ПУ стартира технологичен център

Подзаглавие:

Автор: Деляна ЛУКОВА

Текст: Технологичен център и офис за технологичен трансфер на стойност 1.4 млн. лева открива Пловдивският университет по успешно спечелен проект на *програма "Конкурентноспособност"*. Целта е да се изгради ефективна система за развитие и подпомагане на научните и приложните изследвания. Това включва трансформиране на идеи и научни разработки в иновативни пазарни продукти и подпомагане на бизнеса.

Във фокуса на центъра ще бъдат екотехнологиите. Мобилни изследователски екипи от учени ще правят експерименти, ще си партнират с други технологични центрове в Европа и ще презентират на фирмите колко са икономически ефективни и конкурентни на пазара новите разработки.

По проекта ще бъдат оборудвани лаборатории в направление молекулярни биотехнологии и екологични информационни технологии.

"Това е ниша, която на този етап не е разработена в България. Тя ще обслужва "звеното" между работните резултати и пътя към пазара", коментира доц. д-р Иван Чалъков, който ще ръководи Офиса за технологичен трансфер. Ще дадем възможност на нашите докторанти да се подготвят и за бъдещата си професионална реализация в бизнеса, защото те ще могат да проследят пълния цикъл на производство на даден продукт, а след това и неговото предлагане и налагане на пазара, обясни доц. д-р Илия Илиев, който ще оглави Технологичния център. Авторските права за патента ще се поделят поравно между колектива от висшето училище и фирмата поръчител.

Целта е след изтичане на двугодишният срок на проекта, центърът да се издържа сам.

Две нови специалности - "Телекомуникации с мениджмънт" и "Телематика" в Техническия колеж в Смолян, който е част от структурата на ПУ, се откриват наесен. Новите програми са реализирани съвместно с Техническия университет в Грац и ще произвеждат професионални бакалаври, които веднага да могат да се реализират на пазара.

19.12.2012 г.

Дата: 18.12.2012

Източник: в. Монт прес, Монтана

Страница: 2

Брой думи: 203

Резюме: Договори за реализацията на петнайсет проекта по три оперативни програми са сключени от началото на годината в община Монтана. Те са на обща стойност 62 749 224 лв. Безвъзмездната финансова помощ възлиза на 56 781 730 лева.

Заглавие: Близо 63 млн. лева влизат в Монтана по европроекти

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Договори за реализацията на петнайсет проекта по три оперативни програми са сключени от началото на годината в община Монтана. Те са на обща стойност 62 749 224 лв. Безвъзмездната финансова помощ възлиза на 56 781 730 лева.

Десет от проектите са на фирми от различни браншове. Шест от тях са по схемата "Безопасен труд" по оперативната програма "Развитие на човешките ресурси". Според специалистите тя е една от най-атраktivните схеми за бизнеса на национално равнище. Особено привлекателна е за предприемачите, защото допуска пълно финансиране за малки и средни предприятия, а големите участват с 20 процента собствен принос от общата стойност на бюджета. Осъществяваните дейности са свързани само с подобряването здравословните и безопасните условия на труд. Два проекта са по схемата "Технологична модернизация на малките и средни предприятия" по ОП "Конкурентоспособност", а по един - за изграждане на бизнес инкубатор и за насърчаване на безработни, пак по ОПК.

Местната управа в Монтана реализира три проекта - водния цикъл по ОП "Околна среда", културно-историческия туризъм, а именно реставрация на античната крепост и маркетинг на дестинациите, по-известен като "Уикенд Северозапад", по ОПРР. По ОПОС екоинспекцията ще осигури устойчиво развитие на резерватите "Чупрене", "Горна кория" и "Ибиша", както и ще разработи план за защитена зона Берковица.

18.12.2012 г.

Дата: 18.12.2012

Източник: в. Монт прес, Монтана

Страница: 3

Брой думи: 416

Резюме: Сред приоритетите на бъдещата ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" са изграждането на железопътната линия Видин-София и реконструкцията на пътя от Видин до Мездра. Това ще стане в програмния период от 2014 до 2020 г., стана ясно на работната среща, организирана от Областния информационен център в Монтана. Пред експерти от областната и общинската администрация, фирми, бенефициенти, директори на училища, читалища и неправителствени организации управителят Александрина Здравкова (на снимката) представи основните стратегически документи на европейско и национално равнище. Това са стратегията "Европа 2020", Общата стратегическа рамка, проекта на Общия регламент за фондовете по ОСП, Националната програма за развитие "България 2020".

Заглавие: Предизвикателствата пред България през новия програмен период

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Сред приоритетите на бъдещата ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" са изграждането на железопътната линия Видин-София и реконструкцията на пътя от Видин до Мездра. Това ще стане в програмния период от 2014 до 2020 г., стана ясно на работната среща, организирана от Областния информационен център в Монтана. Пред експерти от областната и общинската администрация, фирми, бенефициенти, директори на училища, читалища и неправителствени организации управителят Александрина Здравкова (на снимката) представи основните стратегически документи на европейско и национално равнище. Това са стратегията "Европа 2020", Общата стратегическа рамка, проекта на Общия регламент за фондовете по ОСП, Националната програма за развитие "България 2020".

Броят и видът на оперативните програми за следващия програмен период са в процес на интензивно обсъждане, тяхната структура и мерки ще са ясни най-късно до средата на 2013 г., обясниха от ОИЦ. Специалистите от центъра представиха процеса на планиране на новия програмен период 2014-2020 г. Специално внимание беше обърнато на единайсетте тематични цели, определените водещи ведомства, списъка с бъдещите оперативни програми и фондовете, които ще ги финансират. В момента е ясно, че като характер и тематична концентрация се запазват пет от сега действащите седем оперативни програми. "Регионално развитие" най-вероятно ще носи името "Региони в растеж", "Транспорт" става "Транспорт и транспортна инфраструктура", "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" ще бъде преименувана в "Иновации и предприемачество". "Развитие на човешките ресурси" и "Околна среда" запазват названията си. Работните групи в областите на образованието, младежта и науката и на техническа помощ, както и административен капацитет имат задача да разработят мерките и начините, по които те ще се финансират в следващия програмен период. Просветното министерство е подготвило и предлага допълнителна оперативна програма "Наука и образование за интелигентен растеж". Тя трябва да финансира научни изследвания и технологично развитие, професионално образование, подобряване на достъпа до предучилищно и училищно образование, на качеството на висшето образование, а така също и образователната инфраструктура.

При новата програма за регионално развитие цяла приоритетна ос ще бъде концентрирана върху инвестиции в градовете, които в момента разработват интегрирани планове за градско възстановяване и развитие. По нея ще бъдат подпомагани държавната образователна, здравна и социална инфраструктура, регионалната пътна инфраструктура и регионалния туризъм. Новата *оперативна програма* за иновации и предприемачество ще се фокусира върху развитие на иновациите и научните изследвания, повишаване на конкурентоспособността на малките и средните предприятия, енергийната и ресурсната ефективност, туристическите информационни услуги.

ОИЦ Монтана е част от мрежата от 28-те информационни центъра за популяризиране на кохезионната политика на Европейския съюз, създадени с финансовата подкрепа на оперативната програма "Техническа помощ", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

18.12.2012 г.

Периодични печатни издания

Няма намерена информация

Интернет издания и блогове

Дата: 19.12.2012

Източник: www.dnes.bg

Връзка: <http://www.dnes.bg/politika/2012/12/19/plashtaniata-po-evroprogrami-shte-nadhvyrljat-2-2-mlrd-iv.175773>

Брой думи: 458

Резюме: Дончев: Тази година има сериозен ръст в договарянето на средствата. Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

Заглавие: Плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лв.

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Дончев: Тази година има сериозен ръст в договарянето на средствата. Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев. Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът. В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. **ОП "Конкурентоспособност"** е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство оттук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания, заяви той.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, министър Дончев се спря на интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът.

Децата на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа, каза министърът. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, заяви Томислав Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.lev.bg

Връзка: http://www.lev.bg/view_article.php?article_id=68557

Брой думи: 526

Резюме: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв.
Подзаглавие:

Автор:

Текст: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът.

В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. *ОП "Конкурентоспособност"* е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания, заяви министър Томислав Дончев.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, министър Дончев се спрѝ на интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът.

По думите на Томислав Дончев бенефициентите са предупредени да търсят форми за ангажиране на целевата група. Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи. Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират, заяви българският министър по управление на средствата от ЕС.

Децата на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа, каза министър Томислав Дончев. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, заяви министър Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12653848>

Брой думи: 526

Резюме: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв.

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът.

В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. **ОП "Конкурентоспособност"** е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания, заяви министър Томислав Дончев.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, министър Дончев се спрѝ на интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът.

По думите на Томислав Дончев бенефициентите са предупредени да търсят форми за ангажиране на целевата група. Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи. Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират, заяви българският министър по управление на средствата от ЕС.

Децата на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа, каза министър Томислав Дончев. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, заяви министър Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12653917>

Брой думи: 526

Резюме: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв.

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът.

В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. **ОП "Конкурентоспособност"** е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания, заяви министър Томислав Дончев.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, министър Дончев се спрѝ на интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът.

По думите на Томислав Дончев бенефициентите са предупредени да търсят форми за ангажиране на целевата група. Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи. Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират, заяви българският министър по управление на средствата от ЕС.

Децата на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа, каза министър Томислав Дончев. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, заяви министър Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.money.bg

Връзка: http://money.bg/news/id_176537076

Брой думи: 330

Резюме: До сега са договорени над 98 на сто от предвидените за този програмен период европейските средства, а разплатените до този момент са над 5,1 млрд. лева.

Заглавие: Дончев: Разплатени са 5,1 млрд.лв., договорени - 98% от предвидените евросредства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: До сега са договорени над 98 на сто от предвидените за този програмен период европейските средства, а разплатените до този момент са над 5,1 млрд. лева.

Само за тази година плащанията надхвърлят като само за тази година плащанията по европейските фондове и програми надхвърлят 2,2 млрд. лв., заяви министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев в интервю за БТА.

Ако от 2007 г. до края на 2011 г. България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са за над 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът.

В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. ОП *"Конкурентоспособност"* е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания, заяви министър Томислав Дончев.

Министър Дончев изрази надежда, че каквито и да са политическите конфигурации след парламентарните избори, системата ще остане максимално съхранена.

„Дай Боже, като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и поне половината платени, а това е до средата на следващата година" пожела си Томислав Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.darikfinance.bg

Връзка:

<http://www.darikfinance.bg/novini/86925/%CD%E0%E4+98+%EE%F2+%E5%E2%F0%EE%EF%E0%F0%E8%F2%E5+%F1%E0++%E4%EE%E3%EE%E2%EE%F0%E5%ED%E8>

Брой думи: 302

Резюме: Над 98% от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Заглавие: Над 98% от европарите са договорени

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Над 98% от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Ако от 2007 г. до края на 2011 г. България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията за годината до момента са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът.

В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98%, като една трета от средствата са договорени през тази година.

Според Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2% договорени и над 41% осъществени плащания. ОП "Конкурентоспособност" е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76%, но пък с 43% реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство оттук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проектна компания, заяви министърът.

За предстоящите избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, заяви Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.bta.bg

Връзка: <http://www.bta.bg/subscription.php/bg?page=2&>

Брой думи: 3670

Резюме: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

Заглавие: Само за 2012 година плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лв., каза министър Томислав Дончев

Подзаглавие:

Автор: Генка Иванова, БТА

Текст: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев. Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът. В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. **ОП "Конкурентоспособност"** е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания, заяви министър Томислав Дончев. По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, министър Дончев се спря на интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът. По думите на Томислав Дончев бенефициентите са предупредени да търсят форми за ангажиране на целевата група. Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи. Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират, заяви българският министър по управление на средствата от ЕС. Децата на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа, каза министър Томислав Дончев. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена. Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, заяви пред БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

Следва цялото интервю с министър Томислав Дончев:

Въпрос: Ще Ви припомня част от интервюто, което направихме в края на 2011 година. Тогава Вие определите годината като трудна, предизвикателна и успешна от гледна точка на използването на средствата от ЕС, в този смисъл каква беше 2012 година?

Отговор: Имаме няколко разлики от предишните години. Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години. И това не е финалът. В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината. Сега още е рано, има дни до края на годината и всеки ден се извършва някакво плащане. Имаме много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година. 2012 година беше изключително интензивна и по отношение на подготовката на следващия програмен период. Преди месец започнаха техническите преговори с ЕК и успоредно с останалите ангажименти се борихме България да бъде максимално подготвена за началото на 2014 г. и тук, и в Брюксел. И други неща се случиха през 2012 г. - подготвихме законопроект за управление на средствата от ЕС, който беше представен тази седмица. Годината отговаря на коментара "трудна и предизвикателна". Ако погледнете обаче данните и кумулацията на ангажиментите, тя не може по никакъв начин да бъде сравнявана с предишни години. Това е още едно доказателство, че можем повече, защото всичко това се случва със същите хора. Това е и доказателство, че ставаме по-добри, което дава повод за кураж за 2013 година, която ще бъде още по-предизвикателна. Такава е съдбата ми - всяка година пред нас да има по-големи предизвикателства от предишната. През 2013 г. трябва да се осъществят преговорите, да сме договорили с ЕК и да сме сключили Договора за партньорство. Трябва да обслужим още по-големи плащания в сравнение с тези от 2012 г. и много се надявам България да приключи 2013 година по същия начин, както приключва 2012 г. - без загубени средства, по която и да е от оперативните програми. Това е добър резултат, далеч не задължителен и далеч не характерен за всички страни-членки.

Въпрос: Как ще се впишат в тази обстановка предстоящите през 2013 г. избори?

Отговор: От гледна точка на европейските пари, съвпадането с изборите се случва в най-неподходящия момент, но такава е демократичната процедура и тя не може да бъде коментирана. Надявам се този прозоречен период между единия и следващия кабинет да бъде максимално къс. Администрациите са на много по-добро ниво, но е редно да има политически ръководители, които да носят отговорност за всичко, което се случва, да помагат и да решават проблеми. Надявам се също, каквито и да са политическите конфигурации след следващите избори, системата да остане максимално съхранена. Тя е изградена с много труд и много болка и трябва да бъде съхранена. Каквито и да е емоционални или политически експерименти, особено през 2013 година, ще дадат изключително негативен резултат.

Въпрос: Вие можете ли да гарантирате, че тази система ще продължи безотказно да работи в периода на провеждане на изборите и сформирания на кабинет, а и след това?

Отговор: До голяма степен смятам, че с колегите сме осигурили дори и през този период адекватната работа на системата. Каквито и политически ангажименти да имам, свързани с изборите, до последния ми работен ден като министър, ще изпълнявам задълженията си, ще се грижа работата да се изпълнява както трябва, както е било и досега. Създали сме всички предпоставки машината да продължи да работи, дори в такъв период. Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и с, дай Боже, поне половината платени. Това е до средата на следващата година.

Въпрос: Да обобщим резултатите от оперативните програми до този момент - договорени, разплатени, възстановени средства към днешния ден?

Отговор: Към този момент ми е трудно да кажа какви са възстановените средства. Тях ще можем да ги коментираме заедно с окончателните плащания, които ще отчетем в края на годината. Вярвам, че целият октомврийски сертификат, който пратихме за възстановяване, което е над 450 млн. евро, ще бъдат възстановени. Би трябвало това да стане до края на годината, но това е процес, който ще продължи буквално до последните дни на годината. Говорил съм няколко пъти с колегите, те имат ангажимент да ни платят толкова много, колкото могат и имат доброто желание да го направят. Иначе когато коментираме финансовите показатели, то е с условието, че оперативните програми са много различни и предизвикателствата пред тях също. Едно е тежката инфраструктура, друго са проектите в социалната сфера и те не могат да бъдат директно сравнявани, но финансовите данни са финансови данни. Няма как да не отчетем шампионските показатели на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. Това е програмата с едни от

най-добрите показатели. ОП "Конкурентоспособност" е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания. Сред тези пари обаче има и инструменти за финансов инженеринг. ОП "Регионално развитие" е с почти 90 на сто договаряне и с близо 34 процента плащания, ОП "Административен капацитет" е със 75 процента договаряне и с почти 38 процента платени. ОП "Развитие на човешките ресурси" приключва с 82 процента договорени и с 30 процента платени, "Техническа помощ" е с над 72 процента договаряне и с 35 процента платени. ОП "Околна среда" е със 135,1 процента договаряне и около 17 процента платени средства. Това е така нареченото планирано свръхдоговаряне /overbooking/, за което няколко пъти съм посочвал, че по няколко от програмите ще го поддържа. Очаквам още следващата година, когато започнат да се сключват договорите за изпълнение, темповете на договаряне да се върнат в разумни размери и да се успокоят някъде на стоте процента, както му е редът. Лек overbooking ще има и в ОП "Транспорт", това също е планирано. Целта е, когато се осъществят плащанията, всичко да се върне на стоте процента без да се налага да се вадят допълнително пари от бюджета, но и без да се създава опасност от неусвояване на всички средства.

Въпрос: Миналата година ОП "Околна среда" и "Конкурентоспособност" бяха в плашещо състояние, очевидно сега не е така?

Отговор: Отлично е финансовото изпълнение на "Конкурентоспособност" - 43 процента плащания са почти 1 млрд. лв. изплатени реално и това е отлично финансово изпълнение, но *програмата* е в дълг по отношение на българския бизнес. Смятам, че все още има какво да се желае от гледна точка на нуждите на бизнеса, но наред с това там има положителна промяна, тя е факт и се усеща от ползвателите на *програмата*.

Оперативна програма "Околна среда" е от най-тежките и предизвикателни програми особено в сектор "води" и в сектор "отпадъци". Ако махнем проекта за софийското метро, това са вероятно едни от най-сложните инвестиционни проекти. Изпълняват се от местните власти с всички предизвикателства, свързани с този факт - капацитет административен и технически, и уплаха, защото проектите надхвърлят в пъти бюджета на самата община. В повечето случаи само възлагането отнема 6-7 месеца докато приключат всички процедури по обжалване.

Прогрес в ОПОС безспорно има и от гледната точка на договарянето, и от гледна точка на стартирането на някои от проектите. Темпът на плащания обаче е все още нисък. Няма да има освобождаване на средства. Програмата няма да загуби пари, но през 2013 година ще се брой всеки ден.

Въпрос: Докъде се разпростря електронното подаване на документи? Три от програмите ползваха този вариант към края на 2011 г., а към този момент колко са?

Отговор: Претендирам, че когато говорим за електронно правителство и за електронни услуги ние сме в авангарда.

Повече от година вече имаме възможност за електронно подаване на документи. До момента по електронен път са подадени 480 проектни предложения, което е добра цифра и означава, че услугата се ползва и от бенефициенти, и от управляващи органи. Оперативните програми "Регионално развитие", "Техническа помощ", "Развитие на човешките ресурси" и ОПАК ползват модула на ИСУН за електронно подаване на документи. Очаквам с нетърпение да се включи и "Конкурентоспособност". Там тази мярка е особено важна, заради големия брой бенефициенти и имам уверението, че това ще се случи. Преди три седмици вече имаме и първия отчетен документ по електронен път. Този опит е изключително важен, защото имам намерението, а и в новия закон е записано, следващият програмен период електронното подаване и отчитане да бъде масовата ситуация. Ако има документи на хартия, това ще е само поради изрична невъзможност за другото. Имаме задължение от 2016 година процедурите да са изцяло електронни, но имам намерение това да е факт много преди 2016 г. Имаме създадена инфраструктурата, няма да правим нов ИСУН, ще се ползва същото ядро и ще надграждаме върху него.

Въпрос: Да поговорим за някои от големите инфраструктурни проекти - какво се случва с "Дунав мост 2". Минахте вече по него. Колко излезе изграждането му?

Отговор: "Дунав мост 2" е специфичен и знаков проект, последният ИСПА проект, свързан с много надежди, предвид коридор номер 4 и перспективите за развитие на Северозападния регион. Знаете с каква надежда се отнася местното население към него. По отношение на самата инфраструктура "Дунав мост 2" е на довършителна фаза, довършване на съвсем дребни неща. Очаквам въвеждането в експлоатация да стане в началото на 2013 година. Колкото до плащанията - общата стойност за изграждането на моста, заедно с прилежащата инфраструктура, е 235 млн. евро - за строителство 147, 5 млн. евро и прилежаща

инфраструктура 84,2 млн. евро. България отговаря за съпътстващата инфраструктура от българска страна и за целия мост, а румънската страна отговаря само за довеждащата инфраструктура. Меморандумът е на стойност 225, 8 млн. евро, от които 31 процента са финансирани от ИСПА, а другите са кредити и национално съфинансиране. Основните разходи са за нашата страна. ИСПА финансирането ще бъде използвано напълно и няма да се връщат никакви пари поради неусвояване в крайния срок. В този смисъл към днешна дата са изплатени почти 219 млн. евро. От тук нататък голямото предизвикателство е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проектна компания. Договорено към момента е седалището на компанията да бъде в България. Провеждат се технически преговори за събирането на таксите за жп трафика и за пътният трафик. Имаше предварителна договорка още на ниво проект - за таксите от пътният трафик да отговаря румънската страна, а за жп трафика българската, но какъв ще бъде резултатът ще се види след края на преговорите.

Въпрос: Има малки, но важни проекти, в този смисъл как се развива проектът за интегрална схема за жилищна политика за социално уязвими групи в Бургас, Дупница, Девин и Видин?

Отговор: В началото на седмицата имах разговори с ръководствата на четирите общини. В Дупница и Видин се работи по проекта. В Дупница са на фаза "избор на изпълнител" за строителството. Във Видин също са в реално изпълнение на проекта, а в Бургас има промени в параметрите му и очакваме новите параметри. В Девин имаше сериозен проблем, свързан с имуществен спор за сградата - вече има окончателно решение на съда за собствеността. Така че следващите дни ще сме в състояние да сключим договора. Колегите от Министерството на труда и социалната политика са готови с тази част от проекта, която ще се финансира от Европейския социален фонд. Схемата "Интегра", която ще е насочена към тези 4 общини дава възможност да се финансират всякакъв тип мерки - образование, здравеопазване, професионално обучение и повишаване на квалификацията и др. Пилотната схема за социална жилищна политика не би дала необходимия ефект, ако не бъдат мобилизирани социални мерки. Предупредих общините, че искам проектите да имат иновационен характер, да не са чиновнически. Смятам за особено важни възможностите за осигуряване на заетост. Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират. Децата им трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката за работата с най-уязвимите социални групи. Това не е общинско настаняване, има изисквания за грижа за имотите, заплащане на някои от разходите, свързани със стопанисването им. Ако настанените не изпълняват условията, то те ще бъдат изгонени от жилището. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи. Бенефициентите са предупредени да търсят форми за ангажиране на целевата група. Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи.

Въпрос: Как се развиват нещата при другите програми и инициативи на ЕС?

Отговор: Програмата за развитие на селските райони е най-голяма с 6, 4 млрд. лв. Финансовите показатели там от гледна точка на договарянето са по-скромни - 69 процента договорени, но плащанията гонят 36 процента. Много усилия бяха положени в последните месеци, за да се минимизира опасността от загуба на средства. Как ще приключат годината е рано да се каже, има още дни до края й. В някои сфери се отбеляза ръст, в други не. Няма интерес към мерките в агроекологията и това е един от основните фактори, които генерират риска пред усвояването на средствата. Те са задължителен процент от цялата финансова рамка по програмата. По отношение на общинските мерки ситуацията е подобрена. Вече има завършени обекти с пари от Програма за развитие на селските райони.

Програмите при трансграничното сътрудничество са тежки за прилагане, защото е важно и какво правят съседите. Имаше проблеми с осигуряване на съфинансирането. Програмите са малки, но от гледна точка на въздействие са изключително важни - инвестира се в погранични райони, трупат се опит и за съвместна работа със съседите, и опит в областта на работата с европейски пари. Последната половин година България е обект на интерес от страна на Македония, Черна гора, Хърватия, които изразиха желание да ползват българския опит в това отношение. Ние сме отворени и ще помогнем на всички. В състояние сме да изпратим експерти, които да помогнат на държавите да изградят системите си.

Въпрос: 2013 г. ще започне с нов етап от борбата за разпределянето на европейските пари в Брюксел. Как изглеждат нещата към този момент?

Отговор: Първото предложение на Комисията за 1 трилион и 33 млрд. евро с формулата за разпределение на средствата, България имаше възможност да получи доста пари отгоре. През 2012 г. имаше редица предложения за редукия на бюджета - от 50 милиарда до 150-170 млрд. евро. Към момента няма одобрена многогодишна финансова рамка, никой нищо не е договорил. Доброто е, че позициите на държавите-членки са ясни, ясна е позицията и на Комисията, и на парламента. Всички са превключили на режим "компромис", защото няма как без компромис да се излезе от ситуацията. България не приема Кохезионната политика да бъде ограничавана като финансови обем. В първото предложение беше 348 млрд. евро, но ако има редукия на бюджета, не трябва да бъде фокусирана само върху кохезионния бюджет, който и без това не е най-големият. Не очаквам, каквито и сценарии да се реализират, България да ползва по-малко пари през следващия програмен период. Разчитаме да ползва повече, а колко повече ще покажат преговорите. Имаме аргументи и те са сериозни. Не е без значение е фактът, че можем да говорим със самочувствие на страна, която знае какво и как прави с парите. Също добра позиция е и фактът, че България не създава тревоги от гледна точка на финансовата си стабилност.

Въпрос: Няма как да подминем Перник. Бяха Ви възложени ангажименти, свързани с възстановяването на града. Какво се случва? Средства се отпуснаха, успокоиха ли се хората там?

Отговор: Илюзия е да се мисли, че проблемът в Перник може да се реши за два-три месеца. Миналата седмица Междудомствената комисия отпусна 1 млн. лв. и за публични и за частни сгради. Подкрепата ще продължи и в началото на новата година. Фокус на усилията ми бяха хората в най-тежка ситуация, хората с унищожени жилища, със заповеди за събаряне и в много тежко състояние, хората с тежък социален статус, както и публичните сгради, свързани с началото на учебната година. Нямахме дете, което да не е тръгнало на училище или на детска градина по причина проблеми със сградния фонд. Има пребазирани училища, които временно ползват друга сграда, докато са ремонтите. Надяваме се от началото на следващата година Професионалната гимназия по облекло и туризъм в Перник да е в новоремонтирана сграда. По отношение на частните жилища, тази седмица очаквам да настаним новодомците в първите 4-5 сглобяеми къщи. Това е истинска уютна къща, с всичко необходимо за нормален живот, с параметри по-добри и от масивните къщи - топлоизолирани и сеизмично устойчиви. Строят се и останалите до 17 бройки, като сме в състояние, ако се появи някой нов случай, да реагираме с Междудомствената комисия. Има лица, които никога не са притежавали собственост и не подлежат на подпомагане от комисията, но отпуснахме 200 000 лв. за ремонт на общински жилища, които да бъдат използвани за кризисно настаняване през зимата. Около 50 на сто от тези жилища вече са ремонтирани и там, където това се случи, веднага се настаняват хора. Подпомогнати са читалища, което е хубаво и се радвам, че има села и квартали, които толкова си държат на читалищата. Ремонтът на голямата църква в центъра на Перник е почти приключил, а с последното решение са предвидени още пари за ремонт на храмове и административни сгради. До пролетта на следващата година комисията ще има възможност да се насочи от гамата на най-тежките случаи към средно пострадалите, които, така или иначе, вече са си направили ремонт. Важното, когато говорим за Перник, са изводите и за местната, и за централната власт: Няма нищо по-вредно от това, в такава тежка ситуация, ръководителите вместо да работят, да правят кавги, каквато беше ситуацията в Перник. Някои мерки бяха предприети с промени в закони за държавната и общинска собственост, където задължително се включва покриването на сеизмичния риск. Някои уроци бяха научени веднага. Остава тежкият въпрос по какъв начин се решава проблемът с частните сгради. Редът, който имаме към момента не е добър. Вариантите са два - задължително застраховане или катастрофичен пул. Имаме детайлна информация от практиката в Европа. Смятам, че катастрофичният пул е по-добър, защото натоварва по-малко населението, а и плащанията не са чак толкова сериозни. Примерите от европейски страни сочат между 5 и 10 евро на годишна база и в зависимост от направената вноска, има различни тавани на покриване на щетите. И в с. Бисер, и в Перник държавата е направила всичко според възможностите си да помогне на хората. Убеден съм, специално за пострадалите от труса райони, че заедно със средствата от даренията, които надхвърлят 1 млн. лв. към края на годината, като теглим чертата ще се окаже, че отпуснатите средства са не по-малко от 20 милиона лева. /ГИ/
/AM/

Дата: 19.12.2012

Източник: www.vesti.bg

Връзка: <http://www.vesti.bg/index.phtml?tid=40&oid=5381051#commentsBlock>

Брой думи: 1267

Резюме: Само за 2012 г. плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лв. - сума, сравнима с предишните пет години, казва министърът по управление на средствата от ЕС

Заглавие: Дончев: 98% от европарите са договорени

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Само за 2012 г. плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лв. - сума, сравнима с предишните пет години, казва министърът по управление на средствата от ЕС

Над 98% от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв., казва в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

"Ако от 2007 г. до края на 2011 г. България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години.

И това не е финалът. В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината", коментира министърът.

Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98%, като 1/3 от договорените средства са от тази година

Според министър Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2% договорени и над 41% осъществени плащания.

ОП "Конкурентоспособност" е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76%, но пък с 43% реализирани плащания.

ОП "Регионално развитие" е с почти 90% договаряне и с близо 34% плащания, ОП "Административен капацитет" е със 75% договаряне и с почти 38% платени.

ОП "Развитие на човешките ресурси" приключва с 82% договорени и с 30% платени, "Техническа помощ" е с над 72% договаряне и с 35% платени.

ОП "Околна среда" е със 135,1% договаряне и около 17% платени средства. Това е т. нар. планирано свръхдоговаряне (overbooking)

"Очаквам още следващата година, когато започнат да се сключват договорите за изпълнение, темповете на договаряне да се върнат в разумни размери и да се успокоят някъде на стоте процента, както му е редът.

Лек overbooking ще има и в ОП "Транспорт", това също е планирано. Целта е, когато се осъществят плащанията, всичко да се върне на стоте процента, без да се налага да се вадят допълнително пари от бюджета, но и без да се създава опасност от неусвояване на всички средства", казва министърът.

"Отлично е финансовото изпълнение на **"Конкурентоспособност"** - 43% плащания са почти 1 млрд. лв. изплатени реално и това е отлично финансово изпълнение, но **програмата** е в дълг по отношение на българския бизнес.

Смятам, че все още има какво да се желае от гледна точка на нуждите на бизнеса, но наред с това там има положителна промяна, тя е факт и се усеща от ползвателите на **програмата**.

Оперативна програма "Околна среда" е от най-тежките и предизвикателни програми особено в сектор "води" и в сектор "отпадъци".

Ако махнем проекта за софийското метро, това са вероятно едни от най-сложните инвестиционни проекти. Изпълняват се от местните власти с всички предизвикателства, свързани с този факт - капацитет административен и технически, и уплаха, защото проектите надхвърлят в пъти бюджета на самата община.

В повечето случаи само възлагането отнема 6-7 месеца докато приключат всички процедури по обжалване.

Прогрес безспорно има и от гледната точка на договарянето, и от гледна точка на стартирането на някои от проектите. Темпът на плащания обаче е все още нисък. Няма да има освобождаване на средства. Програмата няма да загуби пари, но през 2013 година ще се брои всеки ден", казва Дончев.

Попитан за това, как изглеждат нещата преди предстоящия през 2013 г. нов етап от борбата за разпределянето на европейските пари в Брюксел, министърът подчертава, че към момента няма одобрена многогодишна финансова рамка.

"Първото предложение на Комисията беше за 1 трилион и 33 млрд. евро с формулата за разпределение на средствата, България имаше възможност да получи доста пари отгоре. През 2012 г. имаше редица предложения за редуция на бюджета - от 50 милиарда до 150-170 млрд. евро.

Доброто е, че позициите на държавите-членки са ясни, ясна е позицията и на Комисията, и на парламента. Всички са превключили на режим "компромис", защото няма как без компромис да се излезе от ситуацията.

България не приема Кохезионната политика да бъде ограничавана като финансов обем.

Не очаквам, каквито и сценарии да се реализират, България да ползва по-малко пари през следващия програмен период. Разчитаме да ползва повече, а колко повече - ще покажат преговорите.

Имаме аргументи и те са сериозни. Не е без значение е фактът, че можем да говорим със самочувствие на страна, която знае какво и как прави с парите. Също добра позиция е и фактът, че България не създава тревоги от гледна точка на финансовата си стабилност", казва министър Дончев.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбелязва, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста.

"Дунав мост 2" е специфичен и знаков проект, последният ИСПА проект, свързан с много надежди, предвид коридор номер 4 и перспективите за развитие на Северозападния регион.

По отношение на самата инфраструктура "Дунав мост 2" е на довършителна фаза, довършване на съвсем дребни неща. Очаквам

въвеждането в експлоатация да стане в началото на 2013 г.

Колкото до плащанията - общата стойност за изграждането на моста, заедно с прилежащата инфраструктура, е 235 млн. евро - за строителство 147, 5 млн. евро и прилежаща инфраструктура 84,2 млн. евро.

България отговаря за съпътстващата инфраструктура от българска страна и за целия мост, а румънската страна отговаря само за довеждащата инфраструктура. Меморандумът е на стойност 225, 8 млн. евро, от които 31% са финансирани от ИСПА, а другите са кредити и национално съфинансиране. Основните разходи са за нашата страна. ИСПА финансирането ще бъде използвано напълно и няма да се връщат никакви пари поради неусвояване в крайния срок. В този смисъл към днешна дата са изплатени почти 219 млн. евро.

От тук нататък голямото предизвикателство е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проектна компания.

Договорено към момента е седалището на компанията да бъде в България

Провеждат се технически преговори за събирането на таксите за жп трафика и за пътния трафик.

Имаше предварителна договорка още на ниво проект - за таксите от пътния трафик да отговаря румънската страна, а за жп трафика българската, но какъв ще бъде резултатът ще се види след края на преговорите", обяснява Дончев.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, той подчертава интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин.

Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът.

Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи.

"Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират

Деца на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа.

Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи", казва министърът.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, Дончев изразява надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100% договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, добавя Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.dariknews.bg

Връзка: http://www.dariknews.bg/view_article.php?article_id=1013437

Брой думи: 526

Резюме: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Заглавие: Над 98% от евросредствата са договорени, разплатени са повече от 5 млрд. лв.

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев пред БТА.

Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът.

В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. ОП *"Конкурентоспособност"* е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания, заяви министър Томислав Дончев.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, министър Дончев се спрѐ на интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът.

По думите на Томислав Дончев бенефициентите са предупредени да търсят форми за ангажиране на целевата група. Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи. Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират, заяви българският министър по управление на средствата от ЕС.

Децата на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа, каза министър Томислав Дончев. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, заяви министър Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.dnesplus.bg

Връзка: <http://www.dnesplus.bg/News.aspx?n=594456>

Брой думи: 1242

Резюме: Над 98% от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв., казва в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

Заглавие: Дончев: 98% от европарите са договорени

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Над 98% от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв., казва в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

"Ако от 2007 г. до края на 2011 г. България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години.

И това не е финалът. В началото на януари ще можем да кажем как ще завършим годината", коментира министърът.

Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98%, като 1/3 от договорените средства са от тази година

Според министър Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2% договорени и над 41% осъществени плащания.

ОП "Конкурентоспособност" е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76%, но пък с 43% реализирани плащания.

ОП "Регионално развитие" е с почти 90% договаряне и с близо 34% плащания, ОП "Административен капацитет" е със 75% договаряне и с почти 38% платени.

ОП "Развитие на човешките ресурси" приключва с 82% договорени и с 30% платени, "Техническа помощ" е с над 72% договаряне и с 35% платени.

ОП "Околна среда" е със 135,1% договаряне и около 17% платени средства. Това е т. нар. планирано свръхдоговаряне (overbooking)

"Очаквам още следващата година, когато започнат да се сключват договорите за изпълнение, темповете на договаряне да се върнат в разумни размери и да се успокоят някъде на стоте процента, както му е редът.

Лек overbooking ще има и в ОП "Транспорт", това също е планирано. Целта е, когато се осъществят плащанията, всичко да се върне на стоте процента, без да се налага да се вадят допълнително пари от бюджета, но и без да се създава опасност от неусвояване на всички средства", казва министърът.

"Отлично е финансовото изпълнение на **"Конкурентоспособност"** - 43% плащания са почти 1 млрд. лв. изплатени реално и това е отлично финансово изпълнение, но **програмата** е в дълг по отношение на българския бизнес.

Смятам, че все още има какво да се желае от гледна точка на нуждите на бизнеса, но наред с това там има положителна промяна, тя е факт и се усеща от ползвателите на **програмата**.

Оперативна програма "Околна среда" е от най-тежките и предизвикателни програми особено в сектор "води" и в сектор "отпадъци".

Ако махнем проекта за софийското метро, това са вероятно едни от най-сложните инвестиционни проекти.

Изпълняват се от местните власти с всички предизвикателства, свързани с този факт - капацитет административен и технически, и уплаха, защото проектите надхвърлят в пъти бюджета на самата община.

В повечето случаи само възлагането отнема 6-7 месеца докато приключат всички процедури по обжалване.

Прогрес безспорно има и от гледната точка на договарянето, и от гледна точка на стартирането на някои от проектите. Темпът на плащания обаче е все още нисък. Няма да има освобождаване на средства. Програмата няма да загуби пари, но през 2013 година ще се брои всеки ден", казва Дончев.

Попитан за това, как изглеждат нещата преди предстоящия през 2013 г. нов етап от борбата за разпределянето на европейските пари в Брюксел, министърът подчертава, че към момента няма одобрена многогодишна финансова рамка.

"Първото предложение на Комисията беше за 1 трилион и 33 млрд. евро с формулата за разпределение на средствата, България имаше възможност да получи доста пари отгоре. През 2012 г. имаше редица предложения за редуция на бюджета - от 50 милиарда до 150-170 млрд. евро.

Доброто е, че позициите на държавите-членки са ясни, ясна е позицията и на Комисията, и на парламента. Всички са превключили на режим "компромис", защото няма как без компромис да се излезе от ситуацията.

България не приема Кохезионната политика да бъде ограничавана като финансов обем.

Не очаквам, каквито и сценарии да се реализират, България да ползва по-малко пари през следващия програмен период. Разчитаме да ползва повече, а колко повече - ще покажат преговорите.

Имаме аргументи и те са сериозни. Не е без значение е фактът, че можем да говорим със самочувствие на страна, която знае какво и как прави с парите. Също добра позиция е и фактът, че България не създава тревоги от гледна точка на финансовата си стабилност", казва министър Дончев.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбелязва, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста.

"Дунав мост 2" е специфичен и знаков проект, последният ИСПА проект, свързан с много надежди, предвид коридор номер 4 и перспективите за развитие на Северозападния регион.

По отношение на самата инфраструктура "Дунав мост 2" е на довършителна фаза, довършване на съвсем дребни неща. Очаквам

въвеждането в експлоатация да стане в началото на 2013 г.

Колкото до плащанията - общата стойност за изграждането на моста, заедно с прилежащата инфраструктура, е 235 млн. евро - за строителство 147, 5 млн. евро и прилежаща инфраструктура 84,2 млн. евро.

България отговаря за съпътстващата инфраструктура от българска страна и за целия мост, а румънската страна отговаря само за довеждащата инфраструктура. Меморандумът е на стойност 225, 8 млн. евро, от които 31% са финансирани от ИСПА, а другите са кредити и национално съфинансиране. Основните разходи са за нашата страна. ИСПА финансирането ще бъде използвано напълно и няма да се връщат никакви пари поради неусвояване в крайния срок. В този смисъл към днешна дата са изплатени почти 219 млн. евро.

От тук нататък голямото предизвикателство е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проектна компания.

Договорено към момента е седалището на компанията да бъде в България

Провеждат се технически преговори за събирането на таксите за жп трафика и за пътния трафик.

Имаше предварителна договорка още на ниво проект - за таксите от пътния трафик да отговаря румънската страна, а за жп трафика българската, но какъв ще бъде резултатът ще се види след края на преговорите", обяснява Дончев.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, той подчертава интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин.

Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът.

Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи.

"Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират

Деца на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа.

Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи", казва министърът.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, Дончев изразява надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100% договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година, добавя Дончев. /vesti.bg
Днес+

Дата: 19.12.2012

Източник: www.trud.bg

Връзка: <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=1682594>

Брой думи: 328

Резюме: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

Заглавие: Томислав Дончев: Плащанията по европрограми ще надхвърлят 2,2 млрд. лева
Подзаглавие:

Автор:

Текст: Над 98 процента от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв, като само за тази година плащанията са в размер на над 2,2 млрд. лв. Това каза в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът.

В началото на януари ще можем да кажем как е завършила годината, коментира министърът. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Те в момента са над 98 процента, като една трета от договорените средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат "шампионските показатели" на ОП "Транспорт" - 97,2 процента договорени и над 41 процента осъществени плащания. **ОП "Конкурентоспособност"** е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76 процента, но пък с 43 процента реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство оттук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проектна компания, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и дай Боже, поне половината платени - това е до средата на следващата година, заяви Томислав Дончев.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.novinar.net

Връзка: <http://novinar.bg/index.php?act=news&act1=det&mater=NDEzNzs5Mw==>

Брой думи: 352

Резюме: Томислав Дончев: 98 на сто от средствата са договорени

Над 2,2 млрд. лева надхвърлят плащанията по европрограми за 2012 г. Това коментира министърът по усвояването на еврофондовете Томислав Дончев. По думите му над 98 от евросредства са договорени, като над 5,1 млрд. лева вече са разплатени.

Заглавие: Над 2 млрд. лева разплатени по европрограми за година

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Томислав Дончев: 98 на сто от средствата са договорени

Над 2,2 млрд. лева надхвърлят плащанията по европрограми за 2012 г. Това коментира министърът по усвояването на еврофондовете Томислав Дончев. По думите му над 98 от евросредства са договорени, като над 5,1 млрд. лева вече са разплатени.

За сравнение той дава времето от 2007 до края на 2011 г., когато държавата е успяла да плати за целия период едва 2,9 млрд. лева. Това е почти три пъти повече за година, показват сметките. Окончателните данни обаче ще станат ясни в началото на следващата година.

През 2012 г. се наблюдава и сериозен ръст на договорените пари. Над една трета от евросредствата са договорени именно тази година. Сред шампионите е Оперативна програма „Транспорт”. При нея са договорени около 97 на сто от парите, които идват от Брюксел. 41% от тях са изплатени. На второ място са нарежда *програма „Конкурентоспособност”*, която се управлява от икономическото министерство.

Там близо 76 на сто от парите са договорени и има сключени контракти за тях, но за сметка на това реализираните плащания са над 43%. В топ 5 влизат програма „Регионално развитие”, следвана от „Административен капацитет” и „Развитие на човешките ресурси”. При първата договорените средства са почти 90%, а плащанията – 34 на сто. При „Околна среда” пък се наблюдава т.нар. свръхдоговаряне.

Има сключени договори за над 130% от средствата, а са разплатени само 17 на сто. "Като министър трябва да приключи мандата си със 100% договорени средства", зарече се Дончев.

София се приближи с една крачка към това да има свой завод за обработка на отпадъците. Европейската комисия е дала одобрението си за втората фаза на проекта. Очаква се комисар Хаан да подпише официалното одобрение на документацията, съобщи екоминистърът Нона Караджова.

До момента по завода е изградена довеждащата инфраструктура и депото за остатъчните отпадъци, като се строи инсталацията за компостиране на зелени отпадъци и храни. Одобрението на Брюксел касае завода в частта, където ще се извършва механично-биологично оползотворяване на отпадъците.

От средствата по оста за управление на отпадъците се възползват над 3,5 млн. души. Само проектът за завода за отпадъци в София ще подобри живота на 1,3 млн. души, отчете Караджова.

Дата: 19.12.2012

Източник: www.manager.bg

Връзка: <http://www.manager.bg/news/nad-22-mlrd-lv-evropeyski-pari-izplateni-za-po-malko-ot-godina>

Брой думи: 528

Резюме: За по-малко от година са изплатени над 2,2 млрд. лв. от европейските средства, заяви в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев.

Заглавие: Над 2,2 млрд. лв. европейски пари изплатени за по-малко от година

Подзаглавие:

Автор:

Текст: За по-малко от година са изплатени над 2,2 млрд. лв. от европейските средства, заяви в интервю за БТА министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев. По думите му над 98 на сто от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5,1 млрд. лв. „Ако от 2007 г. до края на 2011 година България е успяла да плати 2,9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2,2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години и това не е финалът”, похвали се Дончев.

Министърът обясни, че в началото на януари правителството ще може да каже как ще завърши годината. Той отбеляза, че тази година има и много сериозен ръст в договарянето на средствата. Една трета от договорените над 98% средства са се случили през тази година.

Според министър Томислав Дончев няма как да не се отчетат „шампионските показатели” на ОП „Транспорт” - 97,2 на сто договорени и над 41% осъществени

плащания. ОП „*Конкурентоспособност*” е с по-нисък темп на договаряне - малко над 76%, но пък с 43% реализирани плащания.

Попитан за дейностите по ключови проекти, какъвто е „Дунав мост 2”, министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство от тук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. „Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проекта компания”, заяви министър Томислав Дончев.

По отношение на малките, но значими от социална гледна точка проекти, министър Дончев се спрѐ на интегралната схема за жилищна политика за социално уязвими групи, който се изпълнява в Бургас, Дупница, Девин и Видин. Проектът като стойност не е голям, но е изключително важен, защото за първи път се опитваме да изберем модел и е важно той да проработи, коментира министърът. По думите на Томислав Дончев бенефициентите са предупредени да търсят форми за ангажиране на целевата група. Лицата, които ще бъдат подбрани в началото на следващата година, трябва да бъдат включени в строителството, ремонтите или в поддръжката на общите площи. Целта ни не е просто хора в тежка социална ситуация да ги настаним в едни жилища, а да ги извадим от социалната изолация, в която се намират, заяви българският министър по управление на средствата от ЕС. Децата на тези хора в тежко социално положение трябва да ходят на училище, а те, ако не са годни за пазара на труда, ще бъдат обучени и след това трябва да им се осигури работа, каза министър Томислав Дончев. Ако моделът даде успешни резултати ще имаме куража да твърдим, че знаем каква е пътеката при работата с най-уязвимите социално групи, заяви той. Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена. „Като министър трябва да приключи мандата си със 100 процента договорени средства и, дай Боже, поне половината платени, това е до средата на следващата година”, заяви министър Дончев.

Коментари

Дата: 19.12.2012

Източник: www.argumenti-bg.com

Връзка: <http://argumenti-bg.com/21636/tomislav-donchev-plashtaniyata-po-evroprogramite-shte-nadhvarli-2-2-mird-lv/>

Брой думи: 826

Резюме: 2.2 млрд. лева са плащанията до момента за годината, договарянето е над 98%, отчете министър Томислав Дончев
Над 98% от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5.1 млрд. лв. Това казва министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев в интервю за БТА, публикувано в сряда.

Заглавие: ЕВРОПАРИТЕ: ДОНЧЕВ РАПОРТУВА УСПЕХ, ЕКСПЕРТИ – СИТУАЦИЯТА НЕ Е РОЗОВА

Подзаглавие:

Автор:

Текст: 2.2 млрд. лева са плащанията до момента за годината, договарянето е над 98%, отчете министър Томислав Дончев

Над 98% от европейските средства са договорени, а разплатени до този момент са над 5.1 млрд. лв. Това казва министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев в интервю за БТА, публикувано в сряда.

“Ако от 2007 г. до края на 2011 г. България е успяла да плати 2.9 млрд. лв., то плащанията до момента за годината, преди още тя да е приключила, са поне 2.2 млрд. лв., което означава, че това е сума, сравнима с предишните пет години”, казва още Дончев.

Според него през изминалата година има и много сериозен ръст в договарянето на евросредствата.

“Усвоеният реално финансов ресурс е 33 % за всички оперативни програми плюс парите по програмата за Развитието на селските райони и рибарството”, коментира Юлия Добрева, доктор по икономика и анализатор в Аргументи БГ. Според нея изнесените от Дончев данни са “спекулативни”, тъй като реално договарянето на средствата се осъществи още през периода 2008-2009 г., тоест при предишното управление. “При голяма част от проектите имаше умишлено забавяне, за да влязат в действие по време на мандата на ГЕРБ”, каза още Добрева. И сега се “подхожда манипулативно, тъй като това, че са договорени проекти, не означава, че непременно ще се стигне до реализирането им”.

Добрева посочва още, че съществува и т.нар. кухо договаряне на проекти. “Не се случва никакво стимулиране на икономиката. Всички го наблюдаваме, особено що се отнася до реалното плащане на фирмите, занимаващи се с конкретни проекти”, допълни тя. “Не може изобщо да се говори за стимулиране на българската икономика”, заключи тя.

Депутатът от левицата Димчо Михалевски коментира пред Аргументи БГ също, че реалното разплащане по проектите е някъде около 26-7 %, а договореното с ЕС около 75 на сто.

По думите на министър Томислав Дончев нямало как в ЕС да не отчетат шампионските показатели” на Оперативна програма “Транспорт” – 97.2% договорени и над 41% осъществени плащания. *Оперативната програма “Конкурентоспособност”* е с по-нисък темп на договаряне – малко над 76%, но с 43 на сто реализирани плащания. По Оперативна програма “Регионално развитие” договарянето е почти 90 процента и с близо 34 на сто плащания, по програма “Административен капацитет” е реализирано 75% договаряне и с почти 38% платени. ОП “Развитие на човешките ресурси” приключва с 82% договорени и с 30% платени, “Техническа помощ” е с над 72% договаряне и с 35% платени. Според Дончев “отлично е финансовото изпълнение на *“Конкурентоспособност”* – 43% плащания са почти 1 млрд. лв. изплатени реално и това е отлично финансово изпълнение, но *програмата* е в дълг по отношение на бизнеса”.

ОП “Околна среда” е със 135.1% договаряне и около 17% платени средства. Това е т. нар. планирано свръхдоговаряне. “Очаквам още следващата година, когато започнат да се сключват договорите за изпълнение, темповете на договаряне да се върнат в разумни размери и да се успокоят някъде на стоте процента, както му е редът”, коментира министърът.

В интервюто си Томислав Дончев казва още, че „прогрес безспорно има и от гледната точка на договарянето, и от гледна точка на стартирането на някои от проектите”.

Скептицизъм към отчетеното от Томислав Дончев изрази Димчо Михалевски, според него също става дума за „донякъде кухо договаряне”. Той даде и пример с програма “Околна среда”,

където има 2.5 млрд. лв., но от тях правителството отклонява 600 млн. лв., и реално по програмата остават 1.9 млрд. лв. По думите му специално за тази програма има свръхдоговаряне и ако парите не бъдат усвоени до 2015 г., то България ще трябва да връща средства.

Михалевски посочи и друг пример, свързан с манипулиране на факти около еврофинансирането. За строежа на лотове на трите магистрали в страната са били сключени договори с Агенция "Пътища" за 810 млн. лв., но реалното договаряне е за 440 млн. лв. "Не става дума да спорим с министър Дончев, а да имаме трезва оценка върху ситуацията, която никак не е розова", допълни той.

Попитан за това, как изглеждат нещата преди предстоящия през 2013 г. нов етап от борбата за разпределянето на европейските пари в Брюксел, министър Дончев отговаря, че към момента няма одобрена многогодишна финансова рамка.

Не очаквам, каквито и сценарии да се реализират, България да ползва по-малко пари през следващия програмен период. Разчитаме да ползва повече, а колко повече – ще покажат преговорите.

На въпрос за дейностите по ключови проекти, какъвто е "Дунав мост 2?", министърът отбеляза, че остават малки довършителни работи, но голямото предизвикателство оттук нататък ще е създаването на проектна компания, която ще управлява моста. Проведени са серия разговори с румънската страна с молба да мобилизира максимално румънското министерство на транспорта, за да участва активно в преговорите. Те стартираха и се надявам да приключат максимално бързо, защото мостът няма как да бъде експлоатиран без проектна компания, заяви той.

Попитан за предстоящите през 2013 г. избори и отражението им върху процеса на усвояване на средствата от ЕС, министър Дончев изрази надежда каквито и да са политическите конфигурации след вота, системата да остане максимално съхранена.

Етикети: 2.2 млрд. лв. усвоени, БТА, Интервю, Оперативни програми, Томислав Дончев, усвоени евросредства