



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

www.eufunds.bg



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

12 декември 2012

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИЯЗУУМ ООД



Проект BG161PO003-5.0.01-0004: „Осигуряване на публичност и прозрачност на дейностите по оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013” е финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

Медиен мониторинг

12 декември 2012

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение	4
Телевизии и радиостанции	5
Източник: БТВ	5
Предаване: Тази сутрин	5
Национални печатни медии	6
Източник: в. Труд	6
Заглавие: Брюксел иска държавни инсталации за отпадъци	6
Регионални печатни медии	7
Източник: в. Черно море, Варна	7
Заглавие: Договарят 85% от програмата "Конкурентоспособност"	7
Периодични печатни издания	8
Източник: сп. Логистика	8
Заглавие: Сменят се правила, създават се нови партньорства	8
Интернет издания и блогове	14
Източник: www.focus-news.net	14
Заглавие: Информационна среща на тема „Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност“ ще се проведе в Казанлък	14
Източник: www.novini.dir.bg	15
Заглавие: ИАНМСП и БенчМарк организират специализиран семинар в София за българските МСП	15
Източник: www.novini.dir.bg	16
Заглавие: ПУ организира Ден на иновациите и технологичния трансфер	16
Източник: www.novini.dir.bg	17
Заглавие: Добрев: Поевтиняването на природния газ с 20% означава 300 млн. долара спестени разходи	17
Източник: www.blitz.bg	18
Заглавие: Метрото ще стига до бъдещия Технопарк на 4-ти километър	18
Източник: www.cross-bg.net	19
Заглавие: ИАНМСП и БенчМарк организират специализиран семинар в София за българските МСП	19
Източник: www.cross-bg.net	20
Заглавие: Добрев: Поевтиняването на природния газ с 20% означава 300 млн. долара спестени разходи	20
Източник: www.bta.bg	21
Заглавие: Цената на газа ще бъде намалена с повече от 9,3 процента	21

Източник: www.bta.bg	23
Заглавие: Недовзетият приход на "Булгаргаз" е над 250 млн. лв., а за първото тримесечие на 2013 г. ще се възстановят само 6 млн. лв. от него.....	23
Източник: www.vesti.bg	24
Заглавие: Добрев: С поевтиняването на газа, ще поевтинее и парното.....	24
Източник: www.plovdiv24.com	25
Заглавие: ПУ организира Ден на иновациите и технологичния трансфер.....	25
Източник: www.dariknews.bg	26
Заглавие: Ден на иновациите и технологичния трансфер в ПУ.....	26
Източник: www.news.data.bg	27
Заглавие: "Булгаргаз" търси над 250 млн. лв. от длъжници.....	27
Източник: www.stara-zagora.org	28
Заглавие: Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност.....	28
Източник: www.klassa.bg	29
Заглавие: ИАНМСП и БенчМарк организират специализиран семинар в София за българските МСП.....	29
Източник: www.b2bnews.bg	30
Заглавие: Открита е процедура за проект за „Създаване на научно-технологичен парк”	30
Източник: www.monitor.bg	32
Заглавие: Метрото завива до Технопарка.....	32
Източник: www.novini.bg	33
Заглавие: "Булгаргаз" търси над 250 млн. лв. от длъжници.....	33
Източник: www.novglas.com	34
Заглавие: Университетът стартира кандидат-студентската кампания.....	34
Източник: www.projectmedia.bg	35
Заглавие: Открита е процедура за проект за „Създаване на научно-технологичен парк”	35
Източник: www.gustonews.bg	37
Заглавие: Ден на иновациите и технологичния трансфер организират в ПУ	37

Медиен мониторинг – обобщение

12.12.2012 г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	1
• телевизии	1
• радиостанции	0
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	24
• вестници, от които:	2
- национални	1
- регионални	1
• периодични издания	1
• интернет издания и блогове	21
Общо за деня	25

Телевизии и радиостанции

Дата: 11.12.2012

Източник: БТВ

Предаване: Тази сутрин

Място на материала:

Продължителност в мин.: 3

Брой думи: 367

Резюме: Съкращаване на разходите, реално повишение на производителността и почти 95% от продукцията за износ – това са първите и най-важни резултати на завода за акумулаторни батерии в Монтана, постигнати с помощта на ОП „Конкурентоспособност”. Работата по проекта за технологична модернизация започва в средата на 2008 г., когато дружеството усеща първите удари на икономическата криза. Дружеството решава да инвестира в ново оборудване, за да преодолее негативната тенденция.

Петър Христов, изпълнителен директор: Размерът на договора е за около 9,5 млн.лв. Финансирането на изпълнението на договора е изцяло с оборотни средства...

Текст: Съкращаване на разходите, реално повишение на производителността и почти 95% от продукцията за износ – това са първите и най-важни резултати на завода за акумулаторни батерии в Монтана, постигнати с помощта на ОП „Конкурентоспособност”. Работата по проекта за технологична модернизация започва в средата на 2008 г., когато дружеството усеща първите удари на икономическата криза. Дружеството решава да инвестира в ново оборудване, за да преодолее негативната тенденция.

Петър Христов, изпълнителен директор: Размерът на договора е за около 9,5 млн.лв. Финансирането на изпълнението на договора е изцяло с оборотни средства...

Съгласно условията на програмата 50% от направените инвестиции са възстановени след въвеждане в експлоатация на машините и съоръженията. В проекта като съфинансиране са вложени само оборотни средства, без използване на инвестиционен заем.

Петър Христов: Това ставаше на части и обемите, които бяха правени като продажби от страна на бенефициента, достигаха да се заделят за плащане на средствата за изпълнение на този договор.

Дружеството управлява още 5 фирми, 3 от които са рециклиращи компании. Средствата от *оперативната програма* са инвестирани изцяло на територията на производствената база в Монтана. Срокът за изпълнение на проекта е 18 месеца, а впоследствие е поискано удължаване с още 4. За този период се внедрява система от машини с пет позиции – производство на акумулаторни плочи, пастиране на оловни решетки, миксер за оловна паста, стакер и оборудване за блоково формиране на батерии.

Петър Христов: Всички машини и съоръжения, които са закупени по тази програма, са напълно автоматизирани и роботизирани.

Ефектът от инвестицията е бърз. Обемът продажби не само е стабилизирани и доближен до предкризисните нива, но и бележи растеж, при това със значително намалени производствени разходи и с по-малко персонал. Това е естествено следствие от въвеждането на новите технологии, които от своя страна налагат и нови изисквания към екипа.

Петър Христов: Дадох възможност за откриване на работни места на висококвалифицирани специалисти и инженери.

Компанията няма конкуренти в България, а експортно ориентираният ѝ профил и ръстът на продажбите ѝ в чужбина я характеризират като един от двигателите на българската икономика.

Петър Христов: Може да се каже, че сме конкурентни в Европа и извън Европа.

В момента делът на продукцията за износ възлиза на 90-95%, като 70% от тях са за най-силно икономически развитите страни от Западна Европа.

Национални печатни медии

Дата: 12.12.2012

Източник: в. Труд

Страница: 26

Брой думи: 461

Резюме: Около 647 000 тона опасни боклуци са произведени в България през 2010 г. според официалната статистика. Тези, които не се изнасят за обезвреждане и оползотворяване в чужбина, се третират в инсталации в страната. По данни на Министерството на околната среда разрешителни за третиране на опасни боклуци имат 140 съоръжения. Всички са частна собственост. Наскоро от Европейската комисия препоръчаха на българското правителство да направи 2-3 публични съоръжения за обезвреждане на опасната смет. Аргументът е, че частните инсталации обикновено са притежание на големи фирми, които ги ползват за собствените си нужди. Малките компании, които изхвърлят специфични отпадъци, нямат достъп до съоръженията.

Заглавие: Брюксел иска държавни инсталации за отпадъци

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Около 647 000 тона опасни боклуци са произведени в България през 2010 г. според официалната статистика. Тези, които не се изнасят за обезвреждане и оползотворяване в чужбина, се третират в инсталации в страната. По данни на Министерството на околната среда разрешителни за третиране на опасни боклуци имат 140 съоръжения. Всички са частна собственост. Наскоро от Европейската комисия препоръчаха на българското правителство да направи 2-3 публични съоръжения за обезвреждане на опасната смет. Аргументът е, че частните инсталации обикновено са притежание на големи фирми, които ги ползват за собствените си нужди. Малките компании, които изхвърлят специфични отпадъци, нямат достъп до съоръженията.

Другият проблем е, че в страната няма инсталации за обезвреждане на всички видове опасни отпадъци в това число стари батерии. Износът им за преработка в други страни излиза солено. "Експортът на един тон опасни отпадъци излиза около 1500 евро", обясни Джордж Кремлис от главна дирекция "Околна среда" в Европейската комисия. Затова е по-лесно боклуците да се изхвърлят незаконно в кофите за безопасни отпадъци или на нерегламентирани сметища. Така се замърсява природата с опасни за човека вещества. "Това е криминално нарушение, но рядко се наказва, тъй като извършителите не могат да бъдат хванати", каза още Кремлис. Освен това публичните организации като общини или държавна администрация също произвеждат опасни боклуци, които трябва да се оползотворяват.

Според Кремлис чрез няколко публични инсталации за опасни отпадъци България ще намали разходите си за обезвреждането им. "Да се разчита само на частния сектор за изграждането на тези съоръжения е трудно", каза той. Експертът от ЕК е на мнение, че трябва да бъдат заделени европари за изграждането на съоръженията през следващия програмен период от 2014 г. до 2020 г. Според него инсталациите могат да бъдат направени и с помощта на бизнеса на базата на публично-частно партньорство. Трябвало обаче да се усъвършенстват механизмите за създаването на общи проекти между държавата, общините и бизнеса, за да не се повлияват от политическата смяна на властта. Според Кремлис при изграждането на публичните инсталации за опасни отпадъци трябва да се ползват нови технологии, които да произвеждат от боклуците ток или строителни материали.

"Опасните отпадъци са си грижа на бизнеса. Решението е фирмите да се обединят и да изградят такива съоръжения", смята министърът на околната среда Нона Караджова. Според нея няма нужда да се харчат публични средства за третирането на този вид боклуци.

Все пак Караджова допусна, че с пари от еврофондовете може да се подпомогне строителството на инсталации за опасна смет. Това можело да стане чрез отпускане на заеми на фирмите при облекчени условия при ангажимент, че ще се ползват за изграждане на такива съоръжения. Така щял да се преодолее проблемът с осигуряването на инвестиции за инсталациите, за които банките трудно отпускат кредити. Парите за облекчените заеми можело да се заложат в *програмата* за бизнеса "*Конкурентоспособност*", а не в тази за екологията "Околна среда".

Регионални печатни медии

Дата: 08.12.2012

Източник: в. Черно море, Варна

Страница: 4

Брой думи: 187

Резюме: До края на годината ще договорим 85% от парите по Оперативна програма "Конкурентоспособност", заяви министърът на икономиката Делян Добрев, който заедно с премиера връчиха на фирми 71 договора за финансиране на научноизследователска дейност, информира "България он ер". "Към края на октомври реално до фирмите са достигнали около 15 процента от договорените. Преговорите за следващия програмен период вървят добре, очакваме да получим не по-малко от този, а именно около 2,3 млрд. лева", смята министърът.

Заглавие: Договарят 85% от *програма "Конкурентоспособност"*

Подзаглавие: Чуждите бизнесмени се интересували от преференции, а не от статут на постоянното пребиваване

Автор:

Текст: До края на годината ще договорим 85% от парите по *Оперативна програма "Конкурентоспособност"*, заяви министърът на икономиката Делян Добрев, който заедно с премиера връчиха на фирми 71 договора за финансиране на научноизследователска дейност, информира "България он ер". "Към края на октомври реално до фирмите са достигнали около 15 процента от договорените. Преговорите за следващия програмен период вървят добре, очакваме да получим не по-малко от този, а именно около 2,3 млрд. лева", смята министърът.

Наложено от президента вето ще помогне на Народното събрание да преосмисли поправките в Закона за инвестициите, коментира Делян Добрев. С текстовете се разрешава срещу 1 млн. лв. инвестиция чужденец да получи статут на постоянно пребиваващ. Министерството на икономиката предложило в проектозакона размерът да е 600 000 лева, но при обсъждането от депутатите той е повишен. "Дали ще са по-малко или повече, е въпрос на решение на Народното събрание. Има държави в Европа, където праговете са значително по-ниски, в Естония например са 68 000 евро."

"Нито бизнесмените от Германия, нито инвеститорите от Лондон най-вероятно се интересуват от българско постоянно пребиваване, интересуват ги текстовете за допълнителните преференции по отношение на социалните осигуровки", коментира министърът.

08.12.2012 г.

Периодични печатни издания

Дата: 12.12.2012

Източник: сп. Логистика

Страница: 20,21,22,23,24,25,26

Брой думи: 3752

Резюме: По традиция в края на годината зададохме 5 въпроса на спедиторите. Питаме ги как биха определили 2012 година, какво ще се случи в бранша през 2013 година, има ли скрити резерви в моделите за транспортиране на стоки, какви перспективи виждат във финансовия инструмент "Свързана Европа" и има ли България шанса да се превърне в логистичен хъб между ЕС и Азия?

Заглавие: Сменят се правила, създават се нови партньорства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: По традиция в края на годината зададохме 5 въпроса на спедиторите. Питаме ги как биха определили 2012 година, какво ще се случи в бранша през 2013 година, има ли скрити резерви в моделите за транспортиране на стоки, какви перспективи виждат във финансовия инструмент "Свързана Европа" и има ли България шанса да се превърне в логистичен хъб между ЕС и Азия?

Едни спедитори нарекоха 2012-а трудна година, заради голямата междуфирмена задлъжнялост и слабия икономически растеж; други - преломна, защото са навлезли в нов етап на развитие; трети са заредени с оптимизъм от перспективите за нови пазари. За 2013 г. прогнозите са доста по-ведри, но никой не отрича, че динамиката на спад в износа и вноса ще се запази и че ще има ново преразпределение на пазара на услуги. Има дори предвиждане, че много от транспортните фирми ще трябва да се преориентират или в нови дестинации, или в нов сегмент на услугите. Какво, защо и как ще се случи - открийте в отговорите на 7 мениджъри.

Очаквам ново преразпределение на пазара на услуги

Георги Белев, управител на ЮНИШИПИНГ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ

И тази година бизнесът претърпя загуби, които доведоха до различни тенденции. Старите играчи на пазара решиха, че единственият вариант е да намалят цените си, което доведе до сериозни загуби при по-малките участници, както и до свиване на пазарната ниша. Основната тенденция бе намаляване на участниците в общия процес, което оказа положителен ефект, но пък предизвика обща криза на пазара на услуги, тъй като изчезва сегментът "Малки фирми".

Липсата на капиталов ресурс доведе до фалити и до трудно събираеми задължения, които в момента са сериозен процент. Както винаги се случва, първи пострадаха фирмите в обслужващия сектор, в това число фирми от нашия бранш. В България има една тенденция от години - бизнесът залага цени за транспорт, несъответстващи на пазара, и особено в момент на криза се опитва да спечели чрез извиване на ръцете на транспортните фирми. Или пък като предпочете услугите на фирми, които работят в сферата на сивия сектор - само и само да постигне нереално ниски цени. Тази тенденция се задълбочи през 2012 г. и дано не само пазарът, а и държавата въведе адекватни мерки в нормативната си база, както и да следи за прилагането на задължителните правила при извършването на транспортни услуги.

Установихме, че през миналата година са се увеличили превозите на извънгабаритни товари без съответните разрешителни и платени такси, а в много случаи при изискването за полицейски конвой такъв не е имало. Това води до сериозни разлики в цените на коректните участници и подбиването на пазара от играчи, които не спазват никакви правила. Няма да цитирам имена, но мога да кажа, че броят на фирмите, които работят по тази схема, се увеличи в пъти. Рязкото свиване на пазара принуди много фирми от всички браншове, включително и нас - от транспортния сектор, да работим на загуба, но да привличаме финансов ресурс, за да можем да покриваме вноските по кредити, лизинги и други разходи. Тези тенденции се наблюдават не само на българския пазар, но основната разлика е, че ако в останалите държави от Европейския съюз има правила, при нас тепърва се опитваме да налагаме такива, които да доведат до реална равнопоставеност на всички играчи на пазара.

През 2013 г. динамиката на спад в износа и вноса ще се запази и като цяло пазарът ще се свие още, което ще доведе до ново преразпределение на пазара на услуги.

Много от транспортните фирми ще трябва да се преориентират или в нови дестинации, или в нов сегмент на услугите. Липсата на реален растеж в икономиката ще предизвика и нови фалити, ще изчезне голям процент от малките фирми, които в един етап от прехода държаха почти 50 процента от превозите.

Дали има скрити резерви в настоящите модели за транспортиране на стоки? Според мен почти няма, но у нас не се е доразвил пазарът на мултимодалните превози, които в ценовата си част все още имат предимства пред конвенционалните. Не се наблюдава и върху търсенето на превозите море - въздух, които са доста по-атрактивни по отношение на цена - срок на доставка, а все още се разчита на класическия транспорт (или само море, или само въздух). Липсва и адекватно предлагане на услуги от областта на линейните конвенционални превози. След приватизирането на БМФ те спряха изцяло и в момента на пазара има ниша, която никой все още не е решил, че може да запълни поради естеството на българския износ/внос през последните 10-15 г.

За да можем да привлечем партньори и да се превърнем в логистичен хъб между ЕС и Азия, първо трябва да имаме прилежаща инфраструктура. Второ, адекватни инвестиции както в пътната, така и в жп инфраструктурата. И трето, адекватно инвестиране в подобряването на пристанищната инфраструктура и техника, обхвата на пристанищната дейност и услуги, както и адекватни пристанищни тарифи. Приватизирането на пристанищата следва да е приоритет, но също и да се привличат стратегически инвеститори. Имайки предвид посочените факти и свития български пазар, трябва да се провежда атрактивна държавна политика по отношение на инвестициите, както и в частта на облекчена данъчна политика към всеки инвеститор в тази област. Останалото е бърза настройка на частния бизнес към различен род услуги с европейско качество в областта на логистиката и транзитирането на стоки от Азия до Европа.

Що се отнася до ЮНИШИПИНГ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ, ние сме инвестирали през годините достатъчно средства както в стандарти, така и в мрежи и може би сме единствените на българския пазар, които членуваме в толкова много мрежи. Стартът ни е от 1999 г. и към днешна дата сме членове на повече от 10 мрежи, като по този начин имаме достъп до всяка точка в света. Разполагаме и с агенти почти във всеки голям град, пристанище и летище. Годината 2013-а сме я нарочили за въвеждане на нови софтуерни решения. Като развитие на услугите ще наблегнем на сервиза от Европа до държавите в района на Кавказ, както в превозите на конвенционални товари, така и в частност на негабаритни превози.

Васил Борисов, управител на ЕТНА КАРГО : Пазарът показва перспективите

За съжаление, последните години не са никак леки - в това число и 2012 г. Това важи за всички сфери на нашия живот и за хората като цяло. Моето наблюдение е, че работа има достатъчно и тенденциите показват нарастване на обемите на извършваните логистични услуги. Но се работи в съвсем нова, динамична среда, в която трябва да се реагира бързо, адекватно и професионално. От друга страна, в условията на силна конкуренция е нормално да има свити маржове, от които мнозина се оплакват. Трудностите са много и от различен характер - най-вече тежката икономическа ситуация в страната ни, междуфирмената задължнялост, нарастващият брой криминални посегателства над превозваните от нас товари не само в страната, но и в Европа. Но като цяло ще изпратим 2012 г. с много оптимизъм.

През 2013 г. не очаквам сериозни промени в пазара на логистични услуги. Все повече ще се стремим да освобождаваме клиентите си от несвойствените за тях дейности, а ние, логистиците, ще се учим в движение на нови дейности и ще се развиваме според новите тенденции и изисквания. Ще се увеличава броят на фирмите, които имат готовност да обслужват напълно интернет продажбите в реално време.

ЕТНА КАРГО скоро ще бъде една от тези фирми. В момента въвеждаме ERP система - SAP, една от най-добрите в световен мащаб за отчитане, наблюдение и прецизиране дейността на фирмата. Убеден съм, че пътят ни за развитие е свързан с въвеждането на съвременните стандарти и технологии, използвани в цял свят. Паралелно подменихме изцяло хардуера във фирмата, което подобри значително времето при вземането на решения и облекчи значително работните процеси. Всички тези инвестиции са резултат от спечелен от нас проект по **ОП "Конкурентоспособност"**.

Желанието на всеки клиент е доставките на неговите стоки да стават бързо, без рекламации и на конкурентна цена. Резервите да се случи това виждам в уменията ни да убеждаваме партньорите си във взаимната икономическа изгода от извършвания от нас цялостен supply chain management процес. Тоест ние, като логистици, трябва да бъдем по-гъвкави в маркетинга и обогатяването на услугите, които предлагаме.

Що се отнася до темата за "Свързана Европа", смятам, че проектът показва перспективите за нас - да превърнем логистичния бранш в конкурентоспособен и равностоен на този в добре развитите икономически държави в Европа. Част от направленията, по които ще работи финансовият инструмент, са реализиране на зелени инфраструктурни проекти; изграждане на високоскоростни интернет мрежи, които улесняват и подобряват интернет търговията и онлайн пазарите; подобряване на пътната инфраструктура.

Олга Василевска, управител на МВ ЛОГИСТИКА: Разковничето е в иновативни решения и ефективни синергии

Загубата на вдъхновителя и основателя на MW LOGISTICA Минко Василевски през юни тази година постави голямо предизвикателство пред нас. Щастливи сме да споделим, че благодарение на експертния ни екип - сплотен и професионален, и вдъхновени от кредото на Минко: "Всичко е възможно", продължаваме положителната тенденция и приключваме 2012 г. с изпълнени цели и ръст на обемите. За съжаление, транспортният пазар не се разгърна в очакваните размери през 2012 г. От второто тримесечие наблюдаваме ръст на пазара на сухопътния транспорт, но като цяло се усеща негативното влияние на западноевропейската криза върху оборотите в бранша ни. Тъй като логистиката е едно от звената, възприемани като средство за намаляване на разходите, стремежът за постигането на икономии и снижаване на разходите от страна на товародателите се отрази значително и върху маржа на печалбите ни.

През 2013 г. очакваме тенденцията за ръст в бранша да продължи, но спедиторските фирми трябва да отговорят на предизвикателството за трайно структуриране на разходите, за да се постигне финансова рентабилност от дейността. Развитието на нашия сектор зависи от дълготрайното развитие на ефективни синергии за оптимизиране на процесите в транспорта както чрез иновативни софтуерни решения, така и въз основа на развиването на партньорствата. В диверсификацията на пазарите и погледа към трети страни извън ЕС се крие разковничето на дългосрочния успех в бранша. Географското положение на България е предпоставка за стратегическото ни позициониране като логистичен хъб между Европейския съюз и Азия - предимство, което българските фирми трябва да развият. България може и трябва да се превърне в такъв логистичен хъб. За това обаче са необходими ясна стратегия и целеустременост както от представителите на бизнеса, така и от държавата. Развитието на инфраструктурата е стабилна основа в тази посока, но това е само началото. Пред нас стои голямото предизвикателство за привличане и развитие на качествени кадри в областта на транспорта.

Досега, ние, от МВ ЛОГИСТИКА ООД, направихме значителни вложения в софтуерната си платформа, а следващите инвестиции насочваме към развитие на персонала и екипа. В спедиторския бранш човешкият ресурс е определящ за успеха. Именно там концентрираме усилията си през 2013 г. - в изграждането и развитието на всеки отделен служител в екипа ни.

Георги Ангелов, управител на ТИЛА - ТРАНСПОРТ И СПЕДИЦИЯ: Време е да станем по-добри
През 2012 г. имахме достатъчно работа, решавахме не един и два проблема, но и се радвахме на успехи.

Бих определил годината по-скоро като добра за нашата фирма, защото имаше повече товари, а товародателите вече предпочитат професионалната услуга и търсят сигурните фирми. Имам няколко случая, в които ми казват: "Вие сте членове на НСБС, значи сте проверени и мога да ви се доверя." Членството в асоциацията носи добър имидж и клиентите вече се съобразяват с това, дали дадена спедиторска фирма участва в нея. Вярно, има и товародатели, които за да постигнат най-ниската цена, се договарят с фирми от сивия сектор. Но когато се стигне до некомпетентно отношение и невъзможност да се отреагира в дадена ситуация, пак търсят нас. Мисля, че пазарът вече отся професионалистите от еднокдневките и конкуренцията се засилва.

ТИЛА организира транзитни товари във всяко направление, извършва автомобилен транспорт за частични и комплектни товари, директни и групажни линии от и до Европа, Грузия и Армения. Занимаваме се и с претоварни операции и складиране. През тази година изградихме нови партньорства, но успяхме да запазим и старите си контрагенти. В Грузия доскоро имаше лек застой, но сега новото правителство навлиза в действие и пазарът започна да се оживява.

Ние имаме традиция да се срещаме в края на всяка година в Тбилиси с хората, с които работим, запознаваме се лично с мениджърския екип на клиентите и подписваме нови договори. Смятам, че въпреки динамичното време и комуникацията по телефони и имейли, в едно партньорство личният контакт е много по-добър, отколкото високотехнологичната кореспонденция. Когато виждаш лицето и изражението, можеш да кажеш дали ще работиш с даден човек и дали можеш да разчиташ на него.

Аз съм импулсивен по характер и гледам с надежда напред. Винаги съм си мислел, че следващата година ще е по-добра от предишната - може с мъничко да се мръдна напред, но крачка назад няма да направя. През 2013 г. смятам да повиша качеството на услугата и ще заложа на мрежовите решения, за да се канализират нещата. Планирам да стъпим в Тбилиси с логистичен център, където имам бизнес партньор и вярвам, че той ще предложи добри решения. Скрытите резерви за развитие според мен са в старанието ни да станем подобри и като услуги, и като хора. Добрият човек, който няма задни мисли и се стреми да си плати борчовете, за да я няма тая голяма междуфирмена задлъжнялост, е най-предпочитаният партньор. Ако успее да събере вземанията си, бих инвестирал в транспортни средства и усъвършенстване на логистичния ни център.

Колкото и оптимистично да прозвучи, мечтата България да стане логистичен хъб между ЕС и Азия вече се превръща в реалност. Да не забравяме, че това е транспортна традиция, която е съществувала, но сме я изпуснали. Нашите предци са ни завещали райско място, кръстопът с много посоки, на един хвърлей сме от Босфора и ако ЕС ни подаде ръка за развитие на инфраструктура, можем да станем доста добра транспортна връзка между Съюза и Азия.

Георги Минчев, управител на ТРАНС БАЛКАНИ: Оцелелите в кризата са по-конкурентоспособни
Годината бе едновременно и умерено тежка, и полека от очакваното, и неочаквано проблемна, и донякъде оптимистична. Беше тежка, защото не се сбъднаха очакванията за стабилен растеж в икономиката във вътрешен план и едновременно се изостриха очерталите се още миналата година проблеми в ЕС и страните от Евроразоната. Заедно с това се появили нови геополитически заплахи, които ни засягат пряко.

Годината беше по-лека, защото тревожният растеж на цените на енергоресурсите не достигна крайни критични нива, за да предизвика тежка стагнация и депресия. Не се сбъднаха и крайните варианти за катастрофално развитие на проблемите с Гърция и другите свръхзадлъжнели страни в Евроразоната. Валутно-финансовата система на ЕС на този етап се справя успешно с предизвикателствата. Постепенно затихват и кризисните вълни в американската икономика, без да е настъпил съществен прелом в ситуацията.

Неочаквани или може би стихийни, и затова проблемни, можем да наречем елементите на непоследователност, разнопосочност и лесна манипулируемост на управлението от регионално през отраслово до национално равнище. Твърде често разнопосочните сигнали, непремислените и недообосновани промени в правната уредба, процедурите и в широк кръг политики, както и резките завои, в отделни случаи на 180 градуса, обхващат гражданите и икономическите субекти, невротизират ги и пречат на планирането на дейността им. Тук можем да прибавим безпроблемния и безкритичен лобизъм на отделни влиятелни групи, който твърде често влиза в неразрешим конфликт с обществения интерес и понякога дори компрометира позициите на страната на международно ниво.

И... малко оптимизъм. Новият договор за доставки на газ от Русия и строителството на "Южен поток" са добри новини в края на годината. Аз лично очаквам покрай строителството на газопровода през нашата територия да се стимулират допълнително възможностите на българските износители на руския пазар, което заедно с преките товаропотоци, свързани със строителството, е повод за оптимизъм и за транспортните предприятия, превозвачи и спедитори. Като цяло кризата до момента успя да изиграе и обективната си функция на оздравяване и оптимизация на пазара. Оцелелите вече са по-ефективни, по-здрави и по-конкурентоспособни.

През 2013 г. очаквам да продължи процесът на уедряване на структурите в основните отрасли на икономиката. Броят на активните стопански субекти в страната ще продължи да намалява. Едновременно с това и у нас ще започне да се проявява един относително нов вид кооперация между формално независими и даже конкуриращи се глобални икономически и производствени структури в областта на логистиката. Този процес е израз на стремежа да се отиде на ново ниво на оптимизация на структурите с цел намаляване на разходите, изразяващо се във все по-пълно обединяване на логистичните решения на глобалните играчи в общи схеми. През 2013 г. той ще започне да се проявява само в отделни области, но ще измени до неузнаваемост картата на българския логистичен пазар в средносрочна перспектива.

Резервите за развитие на транспортните модели са в много посоки, но най-важно е да се достигне в дългосрочен план правилно приоритизиране на отделните елементи от транспортната система, защото както националният, така и външният ресурс за модернизация са силно ограничени и не могат да стигнат за всички критично важни елементи. Трябва ускорено, масово и безкомпромисно да се осигури навлизането на новите информационни технологии и базираните на тях технологични и организационни схеми в транспортната система.

Инструментът "Свързана Европа" е сред възможностите за намиране на адекватно място на България в семейството на европейските народи чрез развитие на връзките между тях в разреза на регионалните възможности на съседните страни като част от общоевропейската мрежа. Ние имаме естествения потенциал да сме хъб между ЕС и Азия като органична част от европейската транспортна система. Шансът ни е в това да се научим да оценяваме своите възможности през призмата на дългосрочните интереси на глобалните икономически фактори, да търсим и намираме уникалното си място и да работим последователно за стратегическата си специализация в обслужването на глобалните транспортни процеси.

В ТРАНС БАЛКАНИ през следващата година не планираме големи стратегически инвестиции. Ще продължим усилията си да се развиваме в областите стандарти, сервиси, технологии, мрежи и свързаната с това необходимост от повишаване и разширяване на личния капацитет на всички служители на фирмата в централния ни офис и по места.

Борил Иванов, управител на ДОНАУ ТРАНЗИТ: Резервите са скрити във веригите на доставки. Като товарооборот 2012 г. в нашата компания се позиционира около нивото на 2010 г. Бих я нарекъл малко по-добра от 2009-а и 2011-а г. Все пак трябва да се отчита, че това са четири години работа в условията на криза и са несравними с предкризисния бум.

За 2013 г. екипът на ДОНАУ ТРАНЗИТ ООД работи над нови сервиси и проекти за по-активна маркетингова политика. Ако трябва да прогнозирам, очаквам лек ръст, но той би се дължал по-скоро на намаления брой спедитори на пазара, отколкото на общ подем в бранша. Предполагам, че пазарът догодина няма да се отличава значително от този през отиващата си. Възможно е да започнат да настъпват промени в обема на превозите, търгувани през електронните транспортни борси в сегашния им вид (освен ако тези борси не се преосмислят от операторите си като концепция).

Може би след време, но това надали ще се случи още през 2013 г., повечето спедиторски и логистични фирми ще започнат да се отказват да кредитират чрез отложено плащане след доставка, особено когато товародателят е непознат за тях и не е предоставил обезпечение. Кредитирането на всеки тип дейност е нормално да се извършва от специализирани финансови институции, които по-добре разпознават и управляват финансовите рискове.

Резервите в транспортните модели не са много и се крият в оптималното съчетаване на предимствата на отделните видове транспорт. Тоест трябва да се използват повече интермодални и мултимодални решения, водещи до по-ниски транспортни разходи и съответно до по-малко вредни емисии в природата. Сериозен потенциал за развитие има и в използването на съвременните технологии в обмена на информация по веригата на доставките - от обработката на запитването, през договарянето, до извършването и проследяването на доставката.

Към твърдението, че "България може да се превърне в логистичен хъб между Европейския съюз и Азия", не трябва да се подхожда скептично, тъй като имаме географски предпоставки то да стане реалност. Но тъй като финансирането на проекти по "Свързана Европа" е на състезателен принцип, България трябва да представи наистина по-добри идеи от другите държави в ЕС, за да усвои средства в размер, който да повлияе осезаемо на транспортния бранш като цяло и в частност на нашия сектор.

Калин Петров, член на Съвета на директорите на ДИСКОРДИА: И догодина ще работим в сложна бизнес среда

Ако трябва да определя 2012 г. с една дума, то тя е - преломна. През последните години се установи нова реалност, свързана със значителна промяна в икономическата среда. Тя ни предизвика да извършим съществени промени в организацията и начина на осъществяване на търговската, финансовата и оперативната дейност на компанията ни, да приложим иновативни практики и модели и най-важното да променим мисленето си. ДИСКОРДИА успя да положи началото на нов етап в своето развитие.

Ръководството на компанията е вярно на принципа материалните ресурси се купуват с финансови средства, а те се осигуряват чрез генерирането и прилагането на добри идеи. Нашето твърдо убеждение е, че в основата на успешния бизнес са иновациите и хората, и поради това ще продължим да влагаме средства и усилия в развитието на младите и можещи хора, които искат да постигнат най-високо ниво на професионално развитие и търсят иновативни решения чрез най-съвременните технологии. Друга важна насока на нашите инвестиции е опазването на околната среда. Вложенията, които правим в нова техника, ни подреждат сред водещите транспортни компании в ЕС и убедено мога да кажа, че притежаваме най-екологичната флота от тежкотоварни камиони в България.

Колкото до пазара, смятам, че през 2013 г. ще продължи тенденцията неефективните компании във всички сектори на икономиката да спрат дейността си, което подобрява бизнес средата, но повишава риска от несъбираеми вземания. Проблемите в Гърция допълнително увеличават този риск. Икономическата среда в ЕС ще продължи да бъде много нестабилна. Очаквам всичко това да доведе до повишаване на търсенето на качествени услуги. Смятам, че основният резерв в моделите на транспортиране на стоки е в понижаването на себестойността, повишаването на качеството на услугите и отговарянето на изискванията на клиентите. Важно е да повишим ангажираността на служителите на всички нива във фирмата и да развиваме проактивен подход в тяхната работа. Трябва да внедрим и по-ефективни технологии и бизнес модели.

Финансовият инструмент на ЕС "Свързана Европа" предизвиква разнопосочни коментари. Ние се радваме на всяка инициатива и инвестиция в транспортната структура на Европа, но сме притеснени от усложнените регламенти (системите за пътни такси, работно време и др.), които пречат на свободното развитие на пазара, затрудняват ефективното управление и създават неравнопоставеност поради възможности за прикриване на нарушения от некоректни компании.

Колкото до твърдението, че "България може да се превърне в логистичен хъб между Европейския съюз и Азия", смятам, че то е нереалистично. Основна част от товаропотоците от Азия за Европа се превозват по море, като ние сме много далеч от пътя им и основните разпределителни хъбове са големите пристанища в Западна Европа. Поради местоположението си България би могла да играе значителна роля като оператор и коридор за транзитните товаропотоци по суша от Европа към Турция и Близкия изток. Чрез подобряване на транспортната инфраструктура в Югоизточна Европа и с предлагането на по-ефективни и качествени решения бихме могли да заемем по-активна роля в този огромен за нашата икономика пазар на сухопътни транзитни превози.

Интернет издания и блогове

Дата: 11.12.2012

Източник: www.focus-news.net

Връзка: <http://www.focus-news.net/?id=n1727426>

Брой думи: 119

Резюме: Казанлък. Информационна среща на тема „Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност“ ще се проведе в Казанлък. Това съобщиха от пресцентъра на общината. Срещата ще се проведе от 10.30 часа на 12 декември, сряда, в зала на ул. Искра № 4, гр. Казанлък. Организатор е Областният информационен център-Стара Загора.

Заглавие: Информационна среща на тема „Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност“ ще се проведе в Казанлък

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Казанлък. Информационна среща на тема „Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност“ ще се проведе в Казанлък. Това съобщиха от пресцентъра на общината. Срещата ще се проведе от 10.30 часа на 12 декември, сряда, в зала на ул. Искра № 4, гр. Казанлък. Организатор е Областният информационен център-Стара Загора.

Екипът на ОИЦ-Стара Загора ще представи актуални схеми по ОП „Развитие на човешките ресурси“ по ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007 – 2013 г. и възможностите за кандидатстване.

ОИЦ – Стара Загора е част от мрежата от 28 информационни центрове за популяризиране на Кохезионната политика на Европейския съюз, създадени с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Техническа помощ“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

Дата: 11.12.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12595884>

Брой думи: 188

Резюме: /КРОСС/ На 12 декември 2012 г. (сряда) от 10:00 ч. Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) и ДЗЗД «БенчМарк - БИФ» организират секторен специализиран семинар в София за представители на МСП от сектор Производство на каучук и пластмаси. Място на провеждане: хотел «Централ Форум», конферентна зала № 2.

Заглавие: ИАНМСП и БенчМарк организират специализиран семинар в София за българските МСП

Подзаглавие:

Автор:

Текст: /КРОСС/ На 12 декември 2012 г. (сряда) от 10:00 ч. Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) и ДЗЗД «БенчМарк - БИФ» организират секторен специализиран семинар в София за представители на МСП от сектор Производство на каучук и пластмаси. Място на провеждане: хотел «Централ Форум», конферентна зала № 2.

По време на семинара българските производители от сектора ще се информират по теми, свързани с намирането на външни пазари за своите продукти. Ще се дискутират нормативната уредба при осъществяване на износ, подготовка и технология за водене на преговори, участие в международни панаири и изложби. Участието е безплатно. На всеки участник ще бъде издаден сертификат.

Учебните програми и регистрационните форми са публикувани на интернет-страниците на ДЗЗД «БенчМарк - БИФ» www.benchmark.bg (рубрика «Финансово консултиране», подрубрика «Обучения/семинари») и ИАНМСП www.sme.government.bg (рубрики «Актуално» и «Обучения»).

Желаещите да участват в семинарите следва да попълнят регистрационната форма, публикувана на горепосочените интернет страници.

Специализираните семинари се провеждат по Проект №BG161PO003 - 4.2.01-0001 «Насърчаване на интернационализацията на българските предприятия», по който ИАНМСП е институционален бенефициент. Финансирането е от Европейския фонд за регионално развитие чрез ОП «Развитие на конкурентоспособността на българската икономика» 2007 - 2013 г.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12597909>

Брой думи: 65

Резюме: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира утре, 12 декември, Пловдивският университет "Паисий Хилендарски".

Заглавие: ПУ организира Ден на иновациите и технологичния трансфер

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира утре, 12 декември, Пловдивският университет "Паисий Хилендарски". Това обяви зам.-ректорът проф. д-р Невена Милева. В рамките на две заседания от 16:00 до 18:00 ч. ще бъдат представени значимите проекти на висшето училище - Технологичният център и Офисът за технологичен трансфер към него, финансирани по *програма "Конкурентоспособност"*, и Иновационният инкубатор в ПУ към университетски фонд "Научни изследвания", обясни проф. Милева.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12598191>

Брой думи: 460

Резюме: /КРОСС/ Намалението на цената на природния газ с 20%, което договорихме с руската страна, означава 300 млн. долара спестени разходи за българския бизнес. Това каза министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев, който участва на дискусиия за цената на природния газ, организирана от в. «24 часа».

Заглавие: Добрев: Поевтиняването на природния газ с 20% означава 300 млн. долара спестени разходи

Подзаглавие:

Автор:

Текст: /КРОСС/ Намалението на цената на природния газ с 20%, което договорихме с руската страна, означава 300 млн. долара спестени разходи за българския бизнес. Това каза министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев, който участва на дискусиия за цената на природния газ, организирана от в. «24 часа». По неговите думи поевтиняването на синьото гориво ще се отрази и върху крайната цена на парното. Вчера «Булгаргаз» внесе заявление в Държавната комисия по енергийно и водно регулиране, в което предлага намаление на цената на газа за първото тримесечие на 2013 г. с 9.3 %. Това се равнява на 660.64 лв. за 1000 куб. метра, уточни Добрев и поясни, че в момента природният газ у нас струва 728.34 лв., което включва и отстъпката от 11 %, договорена през месец април. Без договореното с руската страна поевтиняване на горивото, «Булгаргаз» щеше да поиска от ДКЕВР да утвърди цена на природния газ от 817.69 лв. за първите три месеца на следващата година, посочи Делян Добрев. Консумацията на природен газ у нас е 3 млрд. куб. м. годишно.

От първото тримесечие на 2013 г. България ще получава природен газ директно от «Газпром Експорт», поясни още министър Добрев. По сега действащия договор 98 % от горивото се доставя чрез посредници. Сериозна роля за допълнително поевтиняване на природния газ има както местният добив, така и диверсифицирането на източниците чрез интерконекторните връзки със съседните държави, каза министърът пред участниците в дискусиията. Местната суровина е с около 35% по-евтина от вноса и усилията на държавата са насочени към увеличаването на това производство. За тази година се очаква то да е 490.1 млн. куб. м. Благодарение на находището в Девенци, от което в средата на следващата година трябва да започне добив, местното производство през следващата година трябва да достигне 574.7 млн. куб.м., а през 2014 г - 655.8 млн. куб. м. Това е малко над 20 % от вътрешното ни потребление. През септември тази година френската компания «Тотал» започна проучване на блок «Хан Аспарух» в дълбоко Черно море, от което се очаква сериозен потенциал за добив. Предстои да бъде обявен конкурс за проучване на «Блок Терес», стана ясно още по време на дискусиията.

Интерконекторните връзки със съседните държави също съдействат за енергийната ни независимост, каза министър Добрев. По неговите думи през май следващата година газовата връзка с Румъния вече трябва да бъде пусната в експлоатация. През март 2013 г. е предвидена първа копка на газопровода с Турция, а до края на тази година ще бъде подписан договорът за изграждането на интерконектора със Сърбия. Той ще бъде финансиран със средства от *Оперативна програма «Конкурентоспособност»*. Председателят на Държавната комисия по енергийно и водно регулиране Ангел Семерджиев заяви, че поевтиняването на природния газ за крайния потребител ще бъде по-голямо от предложените от «Булгаргаз» 9.3 %. Конкретните числа ще станат ясни в края на следващата седмица.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.blitz.bg

Връзка: <http://www.blitz.bg/news/article/169925>

Брой думи: 407

Резюме: Метрото да стигне до бъдещия Технопарк на 4-ти километър в столицата, планират проектантите на третия лъч на железницата. Идеята е от бъдещата крайна спирка на метродиаметъра, която ще се намира на бул. „Владимир Вазов“, да се изгради разширение до зала „Арена Армеец“.

Заглавие: Метрото ще стига до бъдещия Технопарк на 4-ти километър

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Метрото да стигне до бъдещия Технопарк на 4-ти километър в столицата, планират проектантите на третия лъч на железницата. Идеята е от бъдещата крайна спирка на метродиаметъра, която ще се намира на бул. „Владимир Вазов“, да се изгради разширение до зала „Арена Армеец“. Това е една от идеите на Столична община за реорганизация на прилежащата транспортна инфраструктура около технологичния парк. „Работим по три варианта за подобряване на транспорта – спирка на метрото, изграждане на ново трамвайно трасе или кръгово кръстовище на две нива“, обясни кметът на София Йорданка Фандъкова. Новата трамвайна линия пък ще бъде отворена по „Шипченски проход“.

Планира се българската Силиконова долина да отвори врати през 2015 г., когато ще приключи първият етап от изграждането. За него вече са заделени 50 млн. евро. по **ОП „Конкурентоспособност“**. Цялостното развитие на проекта обаче ще става постепенно и ще продължи около 20 години.

Първоначално ще се изгради инкубатор, в който фирмите в областта на информационните и комуникационните технологии да развиват дейността си, както и акселератор, в който ще работят само най-иновативните компании, обясни Елица Панайотова, изпълнителен директор на компанията, която ръководи проекта.

Ще бъде изграден и форум за срещи, обучения и неформални разговори между представителите на компаниите. В близост ще бъде вдигнат и музей за деца и възрастни, в който да се демонстрират всички нови продукти. Планира се той да бъде с отворен достъп, като гражданите ще имат възможност да тестват всичко изложено там. Планира се паркът да привлече и индустриите, които работят за човешкото здраве.

В рамките на подготовката и изпълнението на тази фаза на проекта ще се търсят и партньори сред научните среди и бизнеса. „До края на 2015 г. трябва да има функционираща част от „София Тех Парк“, която да приюти първите компании, лаборатории, интерактивен музей и др.“, обясни Панайотова. Проектът щял да превърне София в център на ИТ индустрията на Балканите. „Ще разчитаме на университетите и БАН, надяваме се да станем свързващо звено между тях и бизнеса“, обясни Панайотова.

Технопаркът ще обединява ИТ специалисти, инженери, предприемачи и инвеститори. „Целта ни е да изградим среда, която да привлича новатори, учени, студенти и бизнес, да стимулира обмена между тях и да популяризира иновациите пред широката публика“, добави Панайотова.

„В „София Тех Парк“ ще бъде създадена мрежа от лаборатории, които да се ползват от университети, БАН и от малки и средни компании, които не могат да си позволят подобна техника“, поясни Панайотова. Той ще се развива и в сферата на природните науки, и в развитието на енергийната ефективност. /БЛИЦ

Дата: 11.12.2012

Източник: www.cross-bg.net

Връзка: <http://www.cross.bg/1340857>

Брой думи: 188

Резюме: /КРОСС/ На 12 декември 2012 г. (сряда) от 10:00 ч. Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) и ДЗЗД „БенчМарк - БИФ“ организират секторен специализиран семинар в София за представители на МСП от сектор Производство на каучук и пластмаси. Място на провеждане: хотел „Централ Форум“, конферентна зала № 2.

Заглавие: ИАНМСП и БенчМарк организират специализиран семинар в София за българските МСП

Подзаглавие:

Автор:

Текст: /КРОСС/ На 12 декември 2012 г. (сряда) от 10:00 ч. Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) и ДЗЗД „БенчМарк - БИФ“ организират секторен специализиран семинар в София за представители на МСП от сектор Производство на каучук и пластмаси. Място на провеждане: хотел „Централ Форум“, конферентна зала № 2.

По време на семинара българските производители от сектора ще се информират по теми, свързани с намирането на външни пазари за своите продукти. Ще се дискутират нормативната уредба при осъществяване на износ, подготовка и технология за водене на преговори, участие в международни панаири и изложби. Участието е безплатно. На всеки участник ще бъде издаден сертификат.

Учебните програми и регистрационните форми са публикувани на интернет-страниците на ДЗЗД „БенчМарк - БИФ“ www.benchmark.bg (рубрика „Финансово консултиране“, подрубрика „Обучения/семинари“) и ИАНМСП www.sme.government.bg (рубрики „Актуално“ и „Обучения“).

Желаещите да участват в семинарите следва да попълнят регистрационната форма, публикувана на горепосочените интернет страници.

Специализираните семинари се провеждат по Проект №BG161PO003 - 4.2.01-0001 „Насърчаване на интернационализацията на българските предприятия“, по който ИАНМСП е институционален бенефициент. Финансирането е от Европейския фонд за регионално развитие чрез ОП *„Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007 - 2013 г.*

Дата: 11.12.2012

Източник: www.cross-bg.net

Връзка: <http://www.cross.bg/1340884>

Брой думи: 460

Резюме: /КРОСС/ Намалението на цената на природния газ с 20%, което договорихме с руската страна, означава 300 млн. долара спестени разходи за българския бизнес. Това каза министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев, който участва на дискусиия за цената на природния газ, организирана от в. „24 часа“.

Заглавие: Добрев: Поевтиняването на природния газ с 20% означава 300 млн. долара спестени разходи

Подзаглавие:

Автор:

Текст: /КРОСС/ Намалението на цената на природния газ с 20%, което договорихме с руската страна, означава 300 млн. долара спестени разходи за българския бизнес. Това каза министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев, който участва на дискусиия за цената на природния газ, организирана от в. „24 часа“. По неговите думи поевтиняването на синьото гориво ще се отрази и върху крайната цена на парното. Вчера „Булгаргаз“ внесе заявление в Държавната комисия по енергийно и водно регулиране, в което предлага намаление на цената на газа за първото тримесечие на 2013 г. с 9.3 %. Това се равнява на 660.64 лв. за 1000 куб. метра, уточни Добрев и поясни, че в момента природният газ у нас струва 728.34 лв., което включва и отстъпката от 11 %, договорена през месец април. Без договореното с руската страна поевтиняване на горивото, „Булгаргаз“ щеше да поиска от ДКЕВР да утвърди цена на природния газ от 817.69 лв. за първите три месеца на следващата година, посочи Делян Добрев. Консумацията на природен газ у нас е 3 млрд. куб. м. годишно.

От първото тримесечие на 2013 г. България ще получава природен газ директно от „Газпром Експорт“, поясни още министър Добрев. По сега действащия договор 98 % от горивото се доставя чрез посредници.

Сериозна роля за допълнително поевтиняване на природния газ има както местният добив, така и диверсифицирането на източниците чрез интерконекторните връзки със съседните държави, каза министърът пред участниците в дискусиията. Местната суровина е с около 35% по-евтина от вноса и усилията на държавата са насочени към увеличаването на това производство. За тази година се очаква то да е 490.1 млн. куб. м. Благодарение на находището в Девенци, от което в средата на следващата година трябва да започне добив, местното производство през следващата година трябва да достигне 574.7 млн. куб.м., а през 2014 г - 655.8 млн. куб. м. Това е малко над 20 % от вътрешното ни потребление.

През септември тази година френската компания "Тотал" започна проучване на блок „Хан Аспарух“ в дълбоко Черно море, от което се очаква сериозен потенциал за добив. Предстои да бъде обявен конкурс за проучване на "Блок Терес", стана ясно още по време на дискусиията.

Интерконекторните връзки със съседните държави също съдействат за енергийната ни независимост, каза министър Добрев. По неговите думи през май следващата година газовата връзка с Румъния вече трябва да бъде пусната в експлоатация. През март 2013 г. е предвидена първа копка на газопровода с Турция, а до края на тази година ще бъде подписан договорът за изграждането на интерконектора със Сърбия. Той ще бъде финансиран със средства от **Оперативна програма „Конкурентоспособност“**.

Председателят на Държавната комисия по енергийно и водно регулиране Ангел Семерджиев заяви, че поевтиняването на природния газ за крайния потребител ще бъде по-голямо от предложените от „Булгаргаз“ 9.3 %. Конкретните числа ще станат ясни в края на следващата седмица.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.bta.bg

Връзка:

[http://www.bta.bg/subscription.php/bg?news_filters\[search\]\[text\]=%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82&news_filters\[created_on\]\[from\]=11-12-2012&news_filters\[created_on\]\[to\]=&news_filters\[csrf_token\]=6e1bb49bb128f899ab948963f2930982](http://www.bta.bg/subscription.php/bg?news_filters[search][text]=%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82&news_filters[created_on][from]=11-12-2012&news_filters[created_on][to]=&news_filters[csrf_token]=6e1bb49bb128f899ab948963f2930982)

Брой думи: 625

Резюме: Намалението на цената на природния газ ще е по-голямо от предложеното от "Булгаргаз" намаление от 9,3 процента. Това заяви по време на национална дискусия за цените на природния газ и парно председателят на ДКЕВР Ангел Семерджиев. Дискусията беше организирана от в. "24 часа".

Заглавие: Цената на газа ще бъде намалена с повече от 9,3 процента

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Намалението на цената на природния газ ще е по-голямо от предложеното от "Булгаргаз" намаление от 9,3 процента. Това заяви по време на национална дискусия за цените на природния газ и парно председателят на ДКЕВР Ангел Семерджиев. Дискусията беше организирана от в. "24 часа". До края на следващата седмица ще станат ясни цените на природния газ и парното, каза Семерджиев. Нашите очаквания са, че някои топлофикации ще имат намаление близко до намалението на цената на природния газ, за други намалението ще е по-малко, посочи той. Поне 7 процента ще е намалението на цената на парното в София, между 3.5 и 7.5 процента ще е за всички топлофикации, каза Семерджиев.

В предложението на "Булгаргаз" за намаление на цената с 9,3 процента са отчетени всички благоприятни фактори като осредняването на курса на долара, каза изпълнителният директор на "Булгаргаз" Димитър Гогов. Предложихме на ДКЕВР да калкулира в цената на природния газ от 1 януари и по 7 лв. на 1000 куб. метра за компенсиране на недовзетия ни приход, посочи той.

За първото тримесечие дружеството ще достави около 850 млн. куб. метра газ и това ще доведе до 6 млн. лв. възстановяване на недовзет приход от общо 250 млн. задължения към компанията.

С подписването на новия договор с "Газпром" същото намаление от над 20 процента е постигнато и за цената на газа от местния добив, каза министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев. Добрев подчерта, че по новия договор са премахнати посредниците. През настоящата година обаче бе договорено вече едно намаление от 11 на сто, чието действие е до края на 2012 г. и това намаление е отчетено в цената на природния газ от 1 октомври 2012 г., подчерта Добрев. Сега цената на синьото гориво е 728,34 лв. Ако не бе подписан новия договор за доставка на газ и доставната цена не бе намалена, "Булгаргаз" трябваше да поиска цена от 817,69 лв. от 1 януари, посочи министърът.

Газовото дружество обаче е дало заявка за 660, 64 лв. за 1000 куб. метра от 1 януари следващата година или намаление с 9,3 процента. Годишно по 300 млн. долара е постигнатата отстъпка в цената по новия договор и това ще бъде така за следващите шест до десет години, посочи Добрев. Делян Добрев заяви, че по договорите с компаниите, добиващи газ на наша територия - "Мелроуз" и "Дайрект Петролиум" - е записано, че цената, на която се купува добития от тях газ е с 35 процента по-ниска от цената на вносия газ, ето защо от 1 януари природният газ от местен добив също ще е по-евтин. Делян Добрев каза още, че количествата местен добив ще се увеличават.

Местният добив сега е 490,1 млн. куб. метра или малко над 15 процента от общото потребявано у нас количество природен газ (около 3 млрд. куб. метра годишно). Той посочи, че през следващата година ще започне добив от находището в Девенци и местният добив ще се увеличи до 574,7 млн. куб. метра, а през 2014 г. се очаква добивът да достигне 655,8 млн. куб. метра или малко над 20 процента от местното потребление. През септември тази година е започнала работа компанията "Тотал" за дълбоко проучване на Черно море, съобщи още Добрев. Сондажите ще са на дълбочина 5000 и 6000 метра и ще дадат детайлна информация за потенциалните залежи в блока "Хан Аспарух".

Очакваме да публикуваме и обява за проучване на "Блок Терес", където също има потенциал за откриване на природен газ, каза министърът. Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев заяви, че към май 2013 г. се очаква да функционира интерконекторната

връзка с Румъния. Той посочи, че се е очаквало през август 2012г. да има първа копка по интерконктора с Гърция, но това се отлага за март 2013 г. Работи се и по интерконектора със Сърбия, има средства за този проект по ОП *"Конкурентоспособност"*, каза още министърът.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.bta.bg

Връзка:

[http://www.bta.bg/subscription.php/bg?news_filters\[search\]\[text\]=%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82&news_filters\[created_on\]\[from\]=11-12-2012&news_filters\[created_on\]\[to\]=&news_filters\[csrf_token\]=6e1bb49bb128f899ab948963f2930982](http://www.bta.bg/subscription.php/bg?news_filters[search][text]=%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82&news_filters[created_on][from]=11-12-2012&news_filters[created_on][to]=&news_filters[csrf_token]=6e1bb49bb128f899ab948963f2930982)

Брой думи: 304

Резюме: Недовзетият приход на "Булгаргаз" е над 250 млн. лв., а за първото тримесечие на следващата година ще се възстановят само около 6 млн. лв. от него. Това каза по време на национална дискусия на тема цените на газ и парно изпълнителният директор на "Булгаргаз" Димитър Гогов.

Заглавие: Недовзетият приход на "Булгаргаз" е над 250 млн. лв., а за първото тримесечие на 2013 г. ще се възстановят само 6 млн. лв. от него

Подзаглавие:

Автор: Мара Барева, БТА

Текст: Недовзетият приход на "Булгаргаз" е над 250 млн. лв., а за първото тримесечие на следващата година ще се възстановят само около 6 млн. лв. от него. Това каза по време на национална дискусия на тема цените на газ и парно изпълнителният директор на "Булгаргаз" Димитър Гогов. В предложението на "Булгаргаз" за намаление на цената с 9,3 процента са отчетени всички благоприятни фактори като осредняването на курса на долара, каза Гогов.

Предложихме на ДКЕВР да калкулира в цената на природния газ от 1 януари и по 7 лв. на 1000 куб. метра за компенсиране на недовзетия ни приход, посочи той. За първото тримесечие дружеството ще достави около 850 млн. куб. метра газ и това ще доведе до 6 млн. лв. възстановяване на недовзет приход. Виждате, че не се изхвърляме и не искаме да си възстановим целия размер на недовзетия приход още в следващите два периода, както е по наредба, посочи Гогов.

Илия Иванов, председател на борда на директорите на "Булгаргаз" каза, че ако недовзетият приход трябваше да се възстанови за шест месеца, цената на газа щеше да е съвсем различна.

Изпълнителният директор на "Булгартрансгаз" Кирил Темелков заяви, че всеки доставчик може да се присъедини към газопреносната мрежа, но пазарът все още не е конкурентен. Малко са търговците, които успяват да намерят количества газ на добри условия, които да предложат на клиентите, посочи той.

Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев заяви, че към май 2013 г. се очаква да функционира интерконекторната връзка с Румъния. В единия край на конектора до река Дунав открихме средновековно гробище, но ще продължим да работим, каза Добрев. Той посочи, че се е очаквало през август 2012г. да има първа копка по интерконектора с Гърция, но това се отлага за март 2013 г. Работи се и по интерконектора със Сърбия, има средства за този проект по *ОП "Конкурентоспособност"*, каза още министърът.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.vesti.bg

Връзка: <http://www.vesti.bg/index.phtml?tid=40&oid=5359752>

Брой думи: 439

Резюме: Намалението на цената на природния газ с 20%, което договорихме с руската страна, означава 300 млн. долара спестени разходи за българския бизнес.

Заглавие: Добрев: С поевтиняването на газа, ще поевтинее и парното

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Намалението на цената на природния газ с 20%, което договорихме с руската страна, означава 300 млн. долара спестени разходи за българския бизнес.

Това каза министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев на дискусия за цената на природния газ, съобщи от МИЕТ. Поевтиняването на синьото гориво ще се отрази и върху крайната цена на парното, каза Добрев. Вчера "Булгаргаз" внесе заявление в ДКЕВР, в което предлага намаление на цената на газа за първото тримесечие на 2013 г. с 9.3%. Това се равнява на 660.64 лв. за 1000 куб. метра, уточни Добрев и поясни, че в момента природният газ у нас струва 728.34 лв., което включва и отстъпката от 11%, договорена през месец април.

Без договореното с руската страна поевтиняване на горивото, "Булгаргаз" щеше да поиска от ДКЕВР да утвърди цена на природния газ от 817.69 лв. за първите три месеца на следващата година, посочи Делян Добрев. Консумацията на природен газ у нас е 3 млрд. куб. м. годишно.

От първото тримесечие на 2013 година България ще получава природен газ директно от "Газпром Експорт", поясни още министър Добрев. По сега действащия договор 98% от горивото се доставя чрез посредници.

Сериозна роля за допълнително поевтиняване на природния газ има както местният добив, така и диверсифицирането на източниците чрез интерконекторните връзки със съседните държави, каза министърът пред участниците в дискусията. Местната суровина е с около 35% по-евтина от вноса и усилията на държавата са насочени към увеличаването на това производство. За тази година се очаква то да е 490.1 млн. куб. м.

Благодарение на находището в Девенци, от което в средата на следващата година трябва да започне добив, местното производство през следващата година трябва да достигне 574.7 млн. куб.м., а през 2014 г - 655.8 млн. куб. м. Това е малко над 20 % от вътрешното ни потребление.

През септември тази година френската компания "Тотал" започна проучване на блок "Хан Аспарух" в дълбоко Черно море, от което се очаква сериозен потенциал за добив. Предстои да бъде обявен конкурс за проучване на "Блок Терес", стана ясно още по време на дискусията.

Интерконекторните връзки със съседните държави също съдействат за енергийната ни независимост, каза министър Добрев.

По неговите думи през май следващата година газовата връзка с Румъния вече трябва да бъде пусната в експлоатация. През март 2013 г. е предвидена първа копка на газопровода с Турция, а до края на тази година ще бъде подписан договорът за изграждането на интерконектора със Сърбия. Той ще бъде финансиран със средства от ОП "Конкурентоспособност".

Председателят на ДКЕВР Ангел Семерджиев заяви, че поевтиняването на природния газ за крайния потребител ще бъде по-голямо от предложените от "Булгаргаз" 9.3%. Конкретните числа ще станат ясни в края на следващата седмица. /БГНЕС /

Дата: 11.12.2012

Източник: www.plovdiv24.com

Връзка: <http://news.plovdiv24.bg/401613.html>

Брой думи: 153

Резюме: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира утре, 12 декември, Пловдивският университет "Паисий Хилендарски". Това обяви зам.-ректорът проф. д-р Невена Милева. В рамките на две заседания от 16:00 до 18:00 ч. ще бъдат представени значимите проекти на висшето училище - Технологичният център и Офисът за технологичен трансфер към него, финансирани по програма "Конкурентоспособност", и Иновационният инкубатор в ПУ към университетски фонд "Научни изследвания", обясни проф. Милева.

Заглавие: ПУ организира Ден на иновациите и технологичния трансфер

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира утре, 12 декември, Пловдивският университет "Паисий Хилендарски". Това обяви зам.-ректорът проф. д-р Невена Милева. В рамките на две заседания от 16:00 до 18:00 ч. ще бъдат представени значимите проекти на висшето училище - Технологичният център и Офисът за технологичен трансфер към него, финансирани по *програма "Конкурентоспособност"*, и Иновационният инкубатор в ПУ към университетски фонд "Научни изследвания", обясни проф. Милева.

Политиката на висшето училище в областта на приложните изследвания и технологичния трансфер ще бъде в центъра на обсъжданията. Поканени са ръководителите на проектите, представители на бизнеса и на други университети, които също ще се включат в дискусиите за взаимовръзката между иновациите, образованието и социотехническите мрежи.

Сред останалите теми в Деня на иновациите и технологичния трансфер са управлението на интелектуалната собственост, пазарите на възникващи продукти и технологии и академичните спин-оф фирми - т.нар. институционално предприемачество в университета, което дава възможност за бърза реализация на резултатите от приложни научни разработки.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.dariknews.bg

Връзка: http://www.dariknews.bg/view_article.php?article_id=1008850

Брой думи: 143

Резюме: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира Пловдивският университет „Паисий Хилендарски“. В рамките на две заседания в сряда от 16:00 до 18:00 ч. ще бъдат представени значимите проекти на висшето училище - Технологичният център и Офисът за технологичен трансфер към него, финансирани по програма „Конкурентоспособност“, както и Иновационният инкубатор фонд „Научни изследвания“.

Заглавие: Ден на иновациите и технологичния трансфер в ПУ

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира Пловдивският университет „Паисий Хилендарски“. В рамките на две заседания в сряда от 16:00 до 18:00 ч. ще бъдат представени значимите проекти на висшето училище - Технологичният център и Офисът за технологичен трансфер към него, финансирани по *програма „Конкурентоспособност“*, както и Иновационният инкубатор фонд „Научни изследвания“.

Политиката на висшето училище в областта на приложните изследвания и технологичния трансфер ще бъде в центъра на обсъжданията. Поканени са ръководителите на проектите, представители на бизнеса и на други университети, които също ще се включат в дискусиите за взаимовръзката между иновациите, образованието и социотехническите мрежи.

Сред останалите теми са управлението на интелектуалната собственост, пазарите на възникващи продукти и технологии.

Денят на иновациите и технологичния трансфер ще се проведе в зала „Компас“ на новия Конферентен център в Сграда А на Ректората, ул. „Цар Асен“ №24. Ректорът доц. д-р Запрян Козлуджов ще открие проявата.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.news.data.bg

Връзка:

<http://news.data.bg/2/bulgaria/414519/%D0%B1%D1%83%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%B7-%D1%82%D1%8A%D1%80%D1%81%D0%B8-%D0%BD%D0%B0%D0%B4-250-%D0%BC%D0%BB%D0%BD-%D0%BB%D0%B2-%D0%BE%D1%82-%D0%B4%D0%BB%D1%8A%D0%B6%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8>

Брой думи: 304

Резюме: Недовзетият приход на "Булгаргаз" е над 250 млн. лв., а за първото тримесечие на следващата година ще се възстановят само около 6 млн. лв. от него. Това каза по време на национална дискусия на тема цените на газ и парно изпълнителният директор на "Булгаргаз" Димитър Гогов.

Заглавие: "Булгаргаз" търси над 250 млн. лв. от длъжници

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Недовзетият приход на "Булгаргаз" е над 250 млн. лв., а за първото тримесечие на следващата година ще се възстановят само около 6 млн. лв. от него. Това каза по време на национална дискусия на тема цените на газ и парно изпълнителният директор на "Булгаргаз" Димитър Гогов.

В предложението на "Булгаргаз" за намаление на цената с 9,3 процента са отчетени всички благоприятни фактори като осредняването на курса на долара, каза Гогов. Предложихме на ДКЕВР да калкулира в цената на природния газ от 1 януари и по 7 лв. на 1000 куб. метра за компенсиране на недовзетия ни приход, посочи той. За първото тримесечие дружеството ще достави около 850 млн. куб. метра газ и това ще доведе до 6 млн. лв. възстановяване на недовзет приход. Виждате, че не се изхвърляме и не искаме да си възстановим целия размер на недовзетия приход още в следващите два периода, както е по наредба, посочи Гогов.

Илия Иванов, председател на борда на директорите на "Булгаргаз" каза, че ако недовзетият приход трябваше да се възстанови за шест месеца, цената на газа щеше да е съвсем различна. Изпълнителният директор на "Булгартрансгаз" Кирил Темелков заяви, че всеки доставчик може да се присъедини към газопреносната мрежа, но пазарът все още не е конкурентен. Малко са търговците, които успяват да намерят количества газ на добри условия, които да предложат на клиентите, посочи той.

Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев заяви, че към май 2013 г. се очаква да функционира интерконекторната връзка с Румъния. В единия край на конектора до река Дунав открихме средновековно гробище, но ще продължим да работим, каза Добрев. Той посочи, че се е очаквало през август 2012г. да има първа копка по интерконектора с Гърция, но това се отлага за март 2013 г. Работи се и по интерконектора със Сърбия, има средства за този проект по ОП "Конкурентоспособност", каза още министърът.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.stara-zagora.org

Връзка:

<http://novini.stara-zagora.org/%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0-%D0%B2-%D0%BF%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%89-%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B0-%D0%B8-%D0%BC%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82-n37699.html>

Брой думи: 102

Резюме: На 12.12.2012 г. от 10.30 часа в зала на ул. Искра № 4, гр. Казанлък, Областният информационен център Стара Загора организира информационна среща на тема „Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност“.

Екипът на ОИЦ–Стара Загора ще представи актуални схеми по ОП „Развитие на човешките ресурси“ по ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007 – 2013 г. и възможностите за кандидатстване.

Заглавие: Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност

Подзаглавие:

Автор:

Текст: На 12.12.2012 г. от 10.30 часа в зала на ул. Искра № 4, гр. Казанлък, Областният информационен център Стара Загора организира информационна среща на тема „Европейски средства в помощ на бизнеса и местната общност“.

Екипът на ОИЦ–Стара Загора ще представи актуални схеми по ОП „Развитие на човешките ресурси“ по ОП „*Развитие на конкурентоспособността на българската икономика*“ 2007 – 2013 г. и възможностите за кандидатстване.

ОИЦ – Стара Загора е част от мрежата от 28 информационни центрове за популяризиране на Кохезионната политика на Европейския съюз, създадени с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Техническа помощ“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.klassa.bg

Връзка:

http://www.klassa.bg/news/Read/article/218364_%D0%98%D0%90%D0%9D%D0%9C%D0%A1%D0%9F+%D0%B8+%D0%91%D0%B5%D0%BD%D1%87%D0%9C%D0%B0%D1%80%D0%BA+%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82+%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD+%D1%81%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D1%80+%D0%B2+%D0%A1%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F+%D0%B7%D0%B0+%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5+%D0%9C%D0%A1%D0%9F

Брой думи: 187

Резюме: На 12 декември 2012 г. (сряда) от 10:00 ч. Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) и ДЗЗД „БенчМарк - БИФ“ организират секторен специализиран семинар в София за представители на МСП от сектор Производство на каучук и пластмаси. Място на провеждане: хотел „Централ Форум“, конферентна зала № 2.

Заглавие: ИАНМСП и БенчМарк организират специализиран семинар в София за българските МСП

Подзаглавие:

Автор:

Текст: На 12 декември 2012 г. (сряда) от 10:00 ч. Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) и ДЗЗД „БенчМарк - БИФ“ организират секторен специализиран семинар в София за представители на МСП от сектор Производство на каучук и пластмаси. Място на провеждане: хотел „Централ Форум“, конферентна зала № 2.

По време на семинара българските производители от сектора ще се информират по теми, свързани с намирането на външни пазари за своите продукти. Ще се дискутират нормативната уредба при осъществяване на износ, подготовка и технология за водене на преговори, участие в международни панаири и изложби. Участието е безплатно. На всеки участник ще бъде издаден сертификат.

Учебните програми и регистрационните форми са публикувани на интернет-страниците на ДЗЗД „БенчМарк - БИФ“ www.benchmark.bg (рубрика „Финансово консултиране“, подрубрика „Обучения/семинари“) и ИАНМСП www.sme.government.bg (рубрики „Актуално“ и „Обучения“).

Желаещите да участват в семинарите следва да попълнят регистрационната форма, публикувана на горепосочените интернет страници.

Специализираните семинари се провеждат по Проект №BG161PO003 - 4.2.01-0001 „Насърчаване на интернационализацията на българските предприятия“, по който ИАНМСП е институционален бенефициент. Финансирането е от Европейския фонд за регионално развитие чрез *ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007 - 2013 г.*

Дата: 11.12.2012

Източник: www.b2bnews.bg

Връзка: <http://b2bnews.bg/index.php/otkrita-e-procedura-za-proekt-za-suzdavane-na-nauchno-tehnologichen-park-719539.html>

Брой думи: 546

Резюме: Проектът се финансира по ОП "Конкурентоспособност"

Заглавие: Открита е процедура за проект за „Създаване на научно-технологичен парк“

Подзаглавие: Проектът се финансира по ОП "Конкурентоспособност"

Автор:

Текст:

Управляващият орган на *Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г.* откри процедура за представяне на проектно предложение за изграждане на "София Тех Парк" ЕАД.

Основна цел на процедурата е да насърчи развитието на националната про-иновативна инфраструктура като предостави интегрирана инвестиционна и консултантска подкрепа за създаването на първият научно-технологичен парк в България, с цел идентифициране, привличане и насърчаване на иновативни идеи и проекти, които водят до комерсиализирането на иновативни продукти, процеси и услуги и по този начин стимулират развитието на икономиката към сектори с висока добавена стойност.

Индикативният бюджет по тази процедура е: 97 791 500 лв.

Допустими за финансиране са:

1. Дейности по изготвяне на строителна документация за изграждане на научно-технологичен парк - извършване на предварителни (прединвестиционни) проучвания; изработване на задание за проектиране на научно-технологичен парк; изработване на инвестиционен проект; извършване на оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите и др. документи, които са свързани с издаване на разрешение за строеж и изискуемите за тях такси.
2. Изготвяне и получаване на документи, свързани с разрешаването, въвеждането в експлоатация на строежите или изискуващи се съгласно ЗУТ и актовете по неговото прилагане, включително за разработване на тръжна документация и провеждане на тръжни процедури.
3. Строително-монтажни работи за изграждане/създаване на научно-технологичния парк (офис помещения, заседателни зали, лаборатории, сервизни, обслужващи помещения, изпълняване на вертикална планировка и др.).
4. Обзавеждане и закупуване на оборудване за помещенията, свързани с функционирането на парка (офис помещения, заседателни зали, лаборатории, сервизни, обслужващи помещения и др.).
5. Закупуване на нематериални активи, свързани с функционирането на научно-технологичния парк.
6. Разработване на нови и/или подобряване на разработените предоставяни про-иновативни услуги на предприятия и изследователски организации.
7. Изготвяне на анализи, изследвания, оценки и бизнес планове.
8. Предоставяне на услуги по инкубиране на стартиращи предприятия и стартиращи иновативни (spin-off) предприятия, включително предоставяне на обучения, бизнес и маркетингово консултиране, менторство и др.
9. Предоставяне на консултантски и други специализирани услуги на потенциални ползватели и партньори на технологичния парк - напр. бизнес, научни, образователни и изследователски екипи и предприятия, както и за персонала на научно-технологичния парк.
10. Наемане на персонал на научно-технологичния парк.
11. Организиране и провеждане на промоционални и информационни кампании в страната и чужбина за бизнеса, научните и образователните среди и широката общественост в страната, включително с цел привличане на потенциални ползватели и партньори на технологичния парк.
12. Свързване и участие в мрежи с цел предоставяне на подкрепа за иновационните дейности в научно-технологичния парк;
13. Организиране на събития с цел предоставяне на подкрепа за иновационните дейности в научно-технологичния парк.
14. Създаване и поддържане на интернет страница на научно-технологичния парк; създаване, закупуване и получаване на достъп до специализирани бази данни (научна, маркетингова, юридическа информация, контактна информация и друга релевантна информация).

15. Участие в работни визити, конференции, семинари, обмяна на опит и др. събития с други партньорски институции.

16. Одит на проекта.

17. Визуализация и публичност.

Проектът за изграждане на подобен парк вече е създаден. Регистрирано е дружество „София Тех парк“ АД към Министерство на икономиката, енергетика и туризма. Идеята е до 2015 година да бъде изграден технологичен парк, разположен срещу спортната зала „Арена Армеец“ в София, като Столична община ще осигури терена. По думите на кмета Фандъкова – общината подкрепя разработването на подобен проект, защото той е много важен за развитието на града. Проектното предложение трябва да се подаде до 28.12.2012 г.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.monitor.bg

Връзка: <http://www.monitor.bg/article?id=365857>

Брой думи: 406

Резюме: Метрото да стигне до бъдещия Технопарк на 4-ти километър в столицата, планират проектантите на третия лъч на железницата. Идеята е от бъдещата крайна спирка на метродиаметъра, която ще се намира на бул. „Владимир Вазов“, да се изгради разширение до зала „Арена Армеец“.

Заглавие: Метрото завива до Технопарка

Подзаглавие: Пускат в лабораториите учените и малките фирми

Автор: ЦВЕТЕЛИНА СТЕФАНОВА

Текст: Метрото да стигне до бъдещия Технопарк на 4-ти километър в столицата, планират проектантите на третия лъч на железницата. Идеята е от бъдещата крайна спирка на метродиаметъра, която ще се намира на бул. „Владимир Вазов“, да се изгради разширение до зала „Арена Армеец“. Това е една от идеите на Столична община за реорганизация на прилежащата транспортна инфраструктура около технологичния парк. „Работим по три варианта за подобряване на транспорта – спирка на метрото, изграждане на ново трамвайно трасе или кръгово кръстовище на две нива“, обясни кметът на София Йорданка Фандъкова. Новата трамвайна линия пък ще бъде отворена по „Шипченски проход“.

Планира се българската Силиконова долина да отвори врати през 2015 г., когато ще приключи първият етап от изграждането.

ЗА НЕГО ВЕЧЕ СА ЗАДЕЛЕНИ 50 МЛН. ЕВРО

по *ОП „Конкурентоспособност“*. Цялостното развитие на проекта обаче ще става постепенно и ще продължи около 20 години. Първоначално ще се изгради инкубатор, в който фирмите в областта на информационните и комуникационните технологии да развиват дейността си, както и акселератор, в който ще работят само най-иновативните компании, обясни Елица Панайотова, изпълнителен директор на компанията, която ръководи проекта. Ще бъде изграден и форум за срещи, обучения и неформални разговори между представителите на компаниите. В близост ще бъде вдигнат и музей за деца и възрастни, в който да се демонстрират всички нови продукти. Планира се той да бъде с отворен достъп, като гражданите ще имат възможност да тестват всичко изложено

там. Планира се паркът да привлече и индустриите, които работят за човешкото здраве. В рамките на подготовката и изпълнението на тази фаза на проекта ще се търсят и партньори сред научните среди и бизнеса.

„До края на 2015 г. трябва да има функционираща част от „София Тех Парк“, която да приюти първите компании, лаборатории, интерактивен музей и др.“, обясни Панайотова. Проектът щял да превърне София в

ЦЕНТЪР НА ИТ ИНДУСТРИЯТА НА БАЛКАНИТЕ

„Ще разчитаме на университетите и БАН, надяваме се да станем свързващо звено между тях и бизнеса“, обясни Панайотова. Технопаркът ще обединява ИТ специалисти, инженери, предприемачи и инвеститори. „Целта ни е да изградим среда, която да привлича новатори, учени, студенти и бизнес, да стимулира обмена между тях и да популяризира иновациите пред широката публика“, добави Панайотова.

„В „София Тех Парк“ ще бъде създадена мрежа от лаборатории, които да се ползват от университети, БАН и от малки и средни компании, които не могат да си позволят подобна техника“, поясни Панайотова. Той ще се развива и в сферата на природните науки, и в развитието на енергийната ефективност.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.novini.bg

Връзка:

<http://www.novini.bg/news/105376-%D0%B1%D1%83%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%B7-%D1%82%D1%8A%D1%80%D1%81%D0%B8-%D0%BD%D0%B0%D0%B4-250-%D0%BC%D0%BB%D0%BD-%D0%BB%D0%B2-%D0%BE%D1%82-%D0%B4%D0%BB%D1%8A%D0%B6%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8.html>

Брой думи: 323

Резюме: За първото тримесечие на следващата година ще се възстанови само около 6 млн. лв. от недовзетия приход на дружеството

Заглавие: "Булгаргаз" търси над 250 млн. лв. от длъжници

Подзаглавие:

Автор: Димитър Гогов

Текст: За първото тримесечие на следващата година ще се възстанови само около 6 млн. лв. от недовзетия приход на дружеството

Недовзетият приход на "Булгаргаз" е над 250 млн. лв., а за първото тримесечие на следващата година ще се възстановят само около 6 млн. лв. от него. Това каза по време на национална дискусия на тема цените на газ и парно изпълнителният директор на "Булгаргаз" Димитър Гогов.

В предложението на "Булгаргаз" за намаление на цената с 9,3 процента са отчетени всички благоприятни фактори като осредняването на курса на долара, каза Гогов. Предложихме на ДКЕВР да калкулира в цената на природния газ от 1 януари и по 7 лв. на 1000 куб. метра за компенсиране на недовзетия ни приход, посочи той. За първото тримесечие дружеството ще достави около 850 млн. куб. метра газ и това ще доведе до 6 млн. лв. възстановяване на недовзет приход. Виждате, че не се изхвърляме и не искаме да си възстановим целия размер на недовзетия приход още в следващите два периода, както е по наредба, посочи Гогов.

Илия Иванов, председател на борда на директорите на "Булгаргаз" каза, че ако недовзетият приход трябваше да се възстанови за шест месеца, цената на газа щеше да е съвсем различна. Изпълнителният директор на "Булгартрансгаз" Кирил Темелков заяви, че всеки доставчик може да се присъедини към газопреносната мрежа, но пазарът все още не е конкурентен. Малко са търговците, които успяват да намерят количества газ на добри условия, които да предложат на клиентите, посочи той.

Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев заяви, че към май 2013 г. се очаква да функционира интерконекторната връзка с Румъния. В единия край на конектора до река Дунав открихме средновековно гробище, но ще продължим да работим, каза Добрев. Той посочи, че се е очаквало през август 2012г. да има първа копка по интерконектора с Гърция, но това се отлага за март 2013 г. Работи се и по интерконектора със Сърбия, има средства за този проект по **ОП "Конкурентоспособност"**, каза още министърът.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.novglas.com

Връзка: <http://www.novglas.com/bg/news/read/19176>

Брой думи: 238

Резюме: Филологическият факултет на Пловдивския университет "Паисий Хилендарски" стартира кандидат-студентската кампания. Началото за академичната 2013/2014 г. ще обявят утре, 12 декември, деканът доц. д-р Живко Иванов и преподаватели от факултета. Те ще представят всички инициативи, предвидени в рамките на кампания 2013, нови специалности и начини на кандидатстване.

Заглавие: Университетът стартира кандидат-студентската кампания

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Филологическият факултет на Пловдивския университет "Паисий Хилендарски" стартира кандидат-студентската кампания. Началото за академичната 2013/2014 г. ще обявят утре, 12 декември, деканът доц. д-р Живко Иванов и преподаватели от факултета. Те ще представят всички инициативи, предвидени в рамките на кампания 2013, нови специалности и начини на кандидатстване.

Сряда - Ден на иновациите в ПУ

Ден на иновациите и технологичния трансфер организира в сряда Пловдивският университет „Паисий Хилендарски“. Това обяви зам.-ректорът проф. д-р Невена Милева.

В рамките на две заседания от 16 до 18 ч. ще бъдат представени значимите проекти на висшето училище – Технологичният център и Офисът за технологичен трансфер към него, финансирани по *програма „Конкурентоспособност“*, и Иновационният инкубатор в ПУ към университетски фонд „Научни изследвания“, обясни проф. Милева.

Политиката на висшето училище в областта на приложните изследвания и технологичния трансфер ще бъде в центъра на обсъжданията. Поканени са ръководителите на проектите, представители на бизнеса и на други университети, които също ще се включат в дискусиите за взаимовръзката между иновациите, образованието и социотехническите мрежи.

Сред останалите теми в Деня на иновациите и технологичния трансфер са управлението на интелектуалната собственост, пазарите на възникващи продукти и технологии и академичните спин-оф фирми – т.нар. институционално предприемачество в университета, което дава възможност за бърза реализация на резултатите от приложни научни разработки.

Денят на иновациите и технологичния трансфер ще се проведе в зала „Компас“ на новия Конферентен център в Сграда А на Ректората, ул. „Цар Асен“ №24. Ректорът доц. д-р Запрян Козлуджов ще открие проявата.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.projectmedia.bg

Връзка: http://projectmedia.bg/news/index.pcgi?material_id=57203

Брой думи: 546

Резюме: Проектът се финансира по ОП "Конкурентоспособност"

Управляващият орган на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г. откри процедура за представяне на проектно предложение за изграждане на "София Тех Парк" ЕАД.

Заглавие: Открита е процедура за проект за „Създаване на научно-технологичен парк“

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Проектът се финансира по ОП "Конкурентоспособност"

Управляващият орган на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г. откри процедура за представяне на проектно предложение за изграждане на "София Тех Парк" ЕАД.

Основна цел на процедурата е да насърчи развитието на националната про-иновативна инфраструктура като предостави интегрирана инвестиционна и консултантска подкрепа за създаването на първият научно-технологичен парк в България, с цел идентифициране, привличане и насърчаване на иновативни идеи и проекти, които водят до комерсиализирането на иновативни продукти, процеси и услуги и по този начин стимулират развитието на икономиката към сектори с висока добавена стойност.

Индикативният бюджет по тази процедура е: 97 791 500 лв.

Допустими за финансиране са:

1. Дейности по изготвяне на строителна документация за изграждане на научно-технологичен парк - извършване на предварителни (предиинвестиционни) проучвания; изработване на задание за проектиране на научно-технологичен парк; изработване на инвестиционен проект; извършване на оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите и др. документи, които са свързани с издаване на разрешение за строеж и изискуемите за тях такси.
2. Изготвяне и получаване на документи, свързани с разрешаването, въвеждането в експлоатация на строежите или изискуващи се съгласно ЗУТ и актовете по неговото прилагане, включително за разработване на тръжна документация и провеждане на тръжни процедури.
3. Строително-монтажни работи за изграждане/създаване на научно-технологичния парк (офис помещения, заседателни зали, лаборатории, сервизни, обслужващи помещения, изпълняване на вертикална планировка и др.).
4. Обзавеждане и закупуване на оборудване за помещенията, свързани с функционирането на парка (офис помещения, заседателни зали, лаборатории, сервизни, обслужващи помещения и др.).
5. Закупуване на нематериални активи, свързани с функционирането на научно-технологичния парк.
6. Разработване на нови и/или подобряване на разработените предоставяни про-иновативни услуги на предприятия и изследователски организации.
7. Изготвяне на анализи, изследвания, оценки и бизнес планове.
8. Предоставяне на услуги по инкубиране на стартиращи предприятия и стартиращи иновативни (spin-off) предприятия, включително предоставяне на обучения, бизнес и маркетингово консултиране, менторство и др.
9. Предоставяне на консултантски и други специализирани услуги на потенциални ползватели и партньори на технологичния парк - напр. бизнес, научни, образователни и изследователски екипи и предприятия, както и за персонала на научно-технологичния парк.
10. Наемане на персонал на научно-технологичния парк.
11. Организиране и провеждане на промоционални и информационни кампании в страната и чужбина за бизнеса, научните и образователните среди и широката общественост в страната, включително с цел привличане на потенциални ползватели и партньори на технологичния парк.
12. Свързване и участие в мрежи с цел предоставяне на подкрепа за иновационните дейности в научно-технологичния парк;
13. Организиране на събития с цел предоставяне на подкрепа за иновационните дейности в научно-технологичния парк.

14. Създаване и поддържане на интернет страница на научно-технологичния парк; създаване, закупуване и получаване на достъп до специализирани бази данни (научна, маркетингова, юридическа информация, контактна информация и друга релевантна информация).

15. Участие в работни визити, конференции, семинари, обмяна на опит и др. събития с други партньорски институции.

16. Одит на проекта.

17. Визуализация и публичност.

Проектът за изграждане на подобен парк вече е създаден. Регистрирано е дружество „София Тех парк“ АД към Министерство на икономиката, енергетика и туризма. Идеята е до 2015 година да бъде изграден технологичен парк, разположен срещу спортната зала „Арена Армеец“ в София, като Столична община ще осигури терена. По думите на кмета Фандъкова – общината подкрепя разработването на подобен проект, защото той е много важен за развитието на града.

Проектното предложение трябва да се подаде до 28.12.2012 г.

Дата: 11.12.2012

Източник: www.gustonews.bg

Връзка:

<http://www.gustonews.bg/?page=article&instanceID=24187&FCID=FCb03ab0aed2b592ffb90d1d0a5d0e44dc>

Брой думи: 186

Резюме: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира утре, 12 декември, Пловдивският университет „Паисий Хилендарски“. Това обяви зам.-ректорът проф. д-р Невена Милева.

Заглавие: Ден на иновациите и технологичния трансфер организират в ПУ

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Ден на иновациите и технологичния трансфер организира утре, 12 декември, Пловдивският университет „Паисий Хилендарски“. Това обяви зам.-ректорът проф. д-р Невена Милева.

В рамките на две заседания от 16:00 до 18:00 ч. ще бъдат представени значимите проекти на висшето училище – Технологичният център и Офисът за технологичен трансфер към него, финансирани по *програма „Конкурентоспособност“*, и Иновационният инкубатор в ПУ към университетски фонд „Научни изследвания“, обясни проф. Милева.

Политиката на висшето училище в областта на приложните изследвания и технологичния трансфер ще бъде в центъра на обсъжданията. Поканени са ръководителите на проектите, представители на бизнеса и на други университети, които също ще се включат в дискусиите за взаимовръзката между иновациите, образованието и социотехническите мрежи.

Сред останалите теми в Деня на иновациите и технологичния трансфер са управлението на интелектуалната собственост, пазарите на възникващи продукти и технологии и академичните спин-оф фирми – т.нар. институционално предприемачество в университета, което дава възможност за бърза реализация на резултатите от приложни научни разработки.

Денят на иновациите и технологичния трансфер ще се проведе утре от 16:00 до 18:00 ч. в зала „Компас“ на новия Конференстен център в Сграда А на Ректората, ул. „Цар Асен“ №24.

Източник: GustoNews