



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

www.eufunds.bg



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

18 октомври 2012

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИЯЗУУМ ООД



Медиен мониторинг

18 октомври 2012

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение	6
Телевизии и радиостанции	7
Източник: БТВ	7
Предаване: Тази сутрин	7
Източник: Нова телевизия	10
Предаване: Здравей България.....	10
Национални печатни медии.....	12
Източник: в. Дума.....	12
Заглавие: 5000 лв. субсидия при покупка на електромобил	12
Източник: в. Монитор.....	13
Заглавие: КАМЕЛИЯ ЛОЗАНОВА, шеф на Агенцията по заетостта: Всеки втори младеж на борсата е без образование.....	13
Източник: в. Монитор.....	16
Заглавие: Откриват тумори в зародиш с гама-камера.....	16
Регионални печатни медии.....	17
Източник: в. Добруджанска трибуна, Добрич	17
Заглавие: Предоставят допълнително 150 млн. евро по ОП "Конкурентоспособност"	17
Източник: в. Шуменска заря.....	18
Заглавие: В Шумен ще представят възможностите за кандидатстване по програма "Енергийна ефективност и зелена икономика"	18
Периодични печатни издания.....	19
Източник: сп. Капитал Daily, Финанси	19
Заглавие: Банковото огледало на успешната идея	19
Източник: сп. Капитал Daily, Финанси	22
Заглавие: Кирил Величков, ръководител на управление "Европейски проекти и финансови институции" в СИБанк: Срещнете се с банка още в началото на кандидатстването по европейски програми	22
Източник: сп. Капитал Daily, Финанси	26
Заглавие: ПроКредит Банк предлага нови възможности за финансиране на енергийно ефективни проекти на бизнеса с до 50% безвъзмездна помощ	26
Интернет издания и блогове.....	27
Източник: www.actualno.com	27
Заглавие: Данъкът за коли според газовете	27

Източник: www.focus-news.net	28
Заглавие: Министър Делян Добрев: В бъдеще ще имаме много ползотворно сътрудничество с Индия	28
Източник: www.focus-news.net	31
Заглавие: Министър Делян Добрев ще открие информационен ден по програма „Енергийна ефективност и зелена икономика“ в Ямбол	31
Източник: www.novini.dir.bg	32
Заглавие: Божидар Данев: „Впечатлен съм от Индустиалната зона на Шумен“	32
Източник: www.novini.dir.bg	33
Заглавие: Насърчават интереса на бизнеса към кредитирането	33
Източник: www.novini.dir.bg	34
Заглавие: Делян Добрев открива информационен ден по програма „Енергийна ефективност и зелена икономика“ в Ямбол.....	34
Източник: www.profit.bg	35
Заглавие: Български фирми борят кризата с пари от Европа	35
Източник: www.profit.bg	36
Заглавие: Правителството прие стратегия за електромобилите.....	36
Източник: www.money.bg	37
Заглавие: Как да намерите качествени майстори	37
Източник: www.shum.bg	38
Заглавие: Божидар Данев: Шуменските фирми да кандидатстват по <i>ОП „Конкурентоспособност“</i>	38
Източник: www.darikfinance.bg	39
Заглавие: ГЕРБ строи зелена икономика	39
Източник: www.infostock.bg	40
Заглавие: ГЕРБ строи зелена икономика	40
Източник: www.focus-radio.net	41
Заглавие: Областният информационен център в Добрич представя инициативата <i>JEREMIE</i>	41
Източник: www.cross-bg.net	42
Заглавие: Делян Добрев открива информационен ден по програма „Енергийна ефективност и зелена икономика“ в Ямбол.....	42
Източник: www.myvidin.com	43
Заглавие: Първата метанстанция във Видин ще се изгради с европейски средства.....	43
Източник: www.myvidin.com	44
Заглавие: Данъкът за коли според газовете	44
Източник: www.vesti.bg	45

Заглавие: МС прие план за навлизането на екологични превозни средства в БГ	45
Източник: www.plovdiv24.com	46
Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?	46
Източник: www.plovdiv24.com	47
Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства	47
Източник: www.dariknews.bg	48
Заглавие: Представят пред бизнеса инициативата <i>JEREMIE</i>	48
Източник: www.dariknews.bg	49
Заглавие: Божидар Данев: „Впечатлен съм от Индустриалната зона на Шумен“	49
Източник: www.dariknews.bg	50
Заглавие: Насърчават интереса на бизнеса към кредитирането	50
Източник: www.moreto.net	51
Заглавие: Данъкът за коли според газовете	51
Източник: www.dnesplus.bg	52
Заглавие: МС прие план за навлизането на екологични превозни средства	52
Източник: www.varna24.bg	53
Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?	53
Източник: www.varna24.bg	54
Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства	54
Източник: www.burgas24.bg	55
Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?	55
Източник: www.burgas24.bg	56
Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства	56
Източник: www.ruse24.bg	57
Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?	57
Източник: www.ruse24.bg	58
Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства	58
Източник: www.economynews.bg	59
Заглавие: Инфо дни по "Енергийна ефективност и зелена икономика"	59
Източник: www.blagoevgrad24.bg	60
Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?	60
Източник: www.blagoevgrad24.bg	61
Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства	61
Източник: www.topnovini.bg	62
Заглавие: Божидар Данев: Впечатлен съм от Индустриалната зона на Шумен	62

Източник: www.publics.bg	63
Заглавие: МИЕТ организира зелен енергиен форум в Ямбол	63
Източник: www.dartsnews.bg	64
Заглавие: Дават по 5 бона за кола на батерия.....	64
Източник: www.b2bnews.bg	65
Заглавие: Инфо дни по "Енергийна ефективност и зелена икономика"	65
Източник: www.1kam1.com	66
Заглавие: ОП Конкурентоспособност предоставя още 150 млн. евро за нов финансов инструмент в подкрепа на бизнеса по инициативата JEREMIE.....	66
Източник: www.tv7.bg	67
Заглавие: Програмата за конкурентоспособност в ход	67
Източник: www.novglas.com	68
Заглавие: 90 бизнесмени питат за зелената икономика	68
Източник: www.novglas.com	69
Заглавие: „Машпроект 94“ ООД закупи лазерна машина за 569 622 лв. по ОП „Конкурентоспособност“	69
Източник: www.radiovarna.bnr.bg	70
Заглавие: Представят инициативата JEREMIE.....	70
Източник: www.projectmedia.bg	71
Заглавие: Държавата ще стимулира "зелената" икономика	71
Източник: www.projectmedia.bg	72
Заглавие: Шест предприятия получават финансиране за технологичен трансфер	72

Медиен мониторинг – обобщение

18.10.2012 г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	2
• телевизии	2
• радиостанции	0
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	52
• вестници, от които:	0
- национални	3
- регионални	2
• периодични издания	3
• интернет издания и блогове	44
Общо за деня	54

Телевизии и радиостанции

Дата: 17.10.2012

Източник: БТВ

Предаване: Тази сутрин

Място на материала:

Продължителност в мин.: 9

Брой думи: 1495

Резюме: Тема: Парите от Европа

Гост: Кирил Гератлиев, директор на Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност“ в Министерство на икономиката, енергетиката и туризма

Водещ: Добро утро! В следващите минути тема „Конкурентоспособност“. Звучи отдалечено, може би, за голяма част от зрителите, въобще като проблем, но да, проблем е за бизнеса, особено в момент на криза, когато един продукт не успява да бъде конкурентоспособен поради много фактори – много често остаряло оборудване, остаряло производство, голяма енергоемкост, много ток се хаби и се плащат заплати на много хора понякога, ако техниката...

Водеща: Но са малко ниски обаче заплатите.

Водещ: Които са ниски. Но пък няма инвестиция за технологии. По тази програма, за която сега ще говорим с г-н Кирил Гератлиев, директор на Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност“...

Водеща: Към Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

Водещ: Да. Има фирми, които евентуално имат възможност и да се възползват, така че да бъдат наистина конкурентоспособни. Добро утро и добре дошли!

Кирил Гератлиев: Добро утро!

Текст: Тема: Парите от Европа

Гост: Кирил Гератлиев, директор на Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност“ в Министерство на икономиката, енергетиката и туризма

Водещ: Добро утро! В следващите минути тема „*Конкурентоспособност*“. Звучи отдалечено, може би, за голяма част от зрителите, въобще като проблем, но да, проблем е за бизнеса, особено в момент на криза, когато един продукт не успява да бъде конкурентоспособен поради много фактори – много често остаряло оборудване, остаряло производство, голяма енергоемкост, много ток се хаби и се плащат заплати на много хора понякога, ако техниката...

Водеща: Но са малко ниски обаче заплатите.

Водещ: Които са ниски. Но пък няма инвестиция за технологии. По тази *програма*, за която сега ще говорим с г-н Кирил Гератлиев, директор на Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност“...

Водеща: Към Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

Водещ: Да. Има фирми, които евентуално имат възможност и да се възползват, така че да бъдат наистина конкурентоспособни. Добро утро и добре дошли!

Кирил Гератлиев: Добро утро!

Водеща: Да започнем от там какви суми по тази *програма* влизат на територията на българския бизнес?

Кирил Гератлиев: Общият бюджет на *Оперативна програма "Конкурентоспособност"* е 2 273 000 000 лева, като конкретно схемата, която Вие визирате, *програмата* за енергийна ефективност и „зелена“ икономика, е в размер на 300 млн. Лева, които са безвъзмездна финансова помощ от нашата *Оперативна програма*. Към тях Европейската банка за възстановяване и развитие предоставя кредитна линия с аналогичен ресурс от 300 млн. Лева. Така че общият разполагаем ресурс към момента е около 600 млн. Лева. Очакваме наистина, предвид че стартираме и кампанията днес по *програмата* ни в страната, да предизвикаме интерес, да покажем какви са възможностите по *програмата*.

Водеща: Досега колко фирми са се възползвали?

Кирил Гератлиев: Общият брой бенефициенти по *програмата* към 30 септември е около 2 000. Очакваме до края на програмния период, декември 2013, той да нарастне до около 3 000.

Водеща: А какви...

Водещ: Казахте...

Водеца: Да.

Водец: Казахте, че това е един от сегментите, примерът, който дадохме – за стара техника, която гълта много електричество, да речем. А кои са другите сегменти, които са много важни продуктът ни да е по-евтин и качествен, за да е конкурентен?

Кирил Гератлиев: големият интерес от фирмите по нашата *Оперативна програма* е именно в подмяната на старо оборудване, стара техника.

Водец: Стара техника. Това е основното, така ли?

Кирил Гератлиев: Да.

Водец: Какво една фирма трябва да направи? Примерно имам едно производство, отдавна не съм купувал техника. Какви документи, доказателства, че ще изхарча парите по предназначение? На практика как става?

Кирил Гератлиев: Това е нова схема, която е разработена в последните три години в Министерството на икономиката, енергетиката и туризма и Европейската банка за възстановяване и развитие. Тя предлага изцяло различен подход на кандидатстване. Аз предполагам, че това, което е познато по *Оперативната програма*, ще бъде пречупено в този нов механизъм за кандидатстване, по който няма да бъдат отхвърляни фирми.

Водец: Не се отхвърлят.

Кирил Гератлиев: Не се отхвърлят фирми.

Водец: Всички ли вземат пари?

Кирил Гератлиев: Естествено не всички. Както знаете, ресурсът е ограничен. Дори общият бюджет на *програмата*, който визирах в началото, ще стигне наистина за около 3 000 фирми. Няма как да бъдат подкрепени всички фирми в страната. Това, което обаче *програмата* предлага, е наистина подкрепа и от страна на банките, които работят с Европейската банка за възстановяване и развитие, защото големият проблем в началото на нашата *програма* беше, че дори и да са сключени едни договори, те не съумяват да бъдат изпълнени поради липсата на мостово финансиране.

Водеца: Тоест, ще има и кредити по тази *програма*, които да се вземат, облекчени?

Кирил Гератлиев: Да, това е идеята – чрез кредитния ресурс те да могат да попълнят апликационните форми, да изготвят своя енергиен одит, да могат да изпълнят дейностите си, да подготвят своите тръжни процедури...

Водеца: Но по принцип дават парите?

Кирил Гератлиев: ... и после си възстановяват средствата.

Водеца: И си връщат кредита?

Кирил Гератлиев: Абсолютно.

Водеца: Да дадем един пример.

Водец: Трудни времена са наистина за българския бизнес. Но да, ще дадем пример, защото все пак някои фирми успяват да използват пари от Европа и да преборят или да намалят поне обема на кризата. В следващите минути ще Ви покажем една от големите компании, която не съкращава работници, а дори успява да наема нови и търси персонал допълнителен.

Водеца: Защото отчита и ръст на продажбите, т. е. ръст на търсенето на продукта, който произвежда. Вижте!

Репортер: Сред възползвалите се от парите по *програма „Конкурентоспособност“* е това родно предприятие, което произвежда различни козметични продукти. Мениджърите решават, че трябва да обновят производството с нова линия. Правят проект, който струва над 1 200 000 лева, като половината от парите идват от *програмата*. За фирмата средствата са добре дошли, тъй като по време на криза финансовите възможности във всеки бранш не са неограничени.

Димитър Луканов: Означава много. Най-малкото означава, че сумата, която ние сме получили от държавата, не е нужно да я изваждаме от нашите собствени оперативни средства или да привличаме като зает капитал от банка. Съвсем спокойно може да се каже, че сме спестили един кредит в размер на около 600 000 лева. Никак не е малко, особено в този момент, когато един такъв кредит наистина тежи доста.

Репортер: От козметичната фирма казват, че благодарение на инвестицията ще увеличат производителността с 20 на сто в краткосрочен план. В момента половината от продукцията е за родния пазар, а другата се изнася в чужбина. Родната козметика се продава добре в страни като Великобритания, Швеция, Норвегия, Дания и Франция.

Георги Георгиев: След пускането в експлоатация на тази линия ние успяхме да увеличим и с 6% пазарния дял на компанията.

Репортер: Инвестицията в нова производствена линия помага и козметиката да излезе по-бързо на пазара.

Димитър Луканов: Ако преди тези тонове продукция са се произвеждали за примерно една седмица, сега те могат да се произведат за три дни. Разбира се, тази машина ни дава възможност да произвеждаме повече.

Репортер: Модерният начин на производство дава реален шанс на продуктите, направени у нас, да се конкурират с тези, произведени в западна Европа.

Георги Георгиев: Ние вече може да се конкурираме с тях с нашите продукти, които са произведени по едни процеси, отговарящи на най-високите постижения на индустрията в тази област.

Репортер: И докато за повечето фирми по време на кризата освобождаването на персонала е факт, в това предприятие с направената инвестиция успяват да назначат 29 служители на постоянни трудови договори.

Водеца: По тази *програма* могат да кандидатстват не само такива големи предприятия, като това, което видяхте, и много, много малки. Много примери има.

Водец: След като говорим за пример. Банички правим. Стари са ни печта или фурната. Какво да направя, за да бъдат пак толкова вкусни, обаче с по-малко разходи да ги произвеждам и да са по-евтини?

Кирил Гератлиев: Могат да бъдат подменени с нови, включително с по-добри от гледна точка на енергийни показатели.

Водец: Цялото ли ще ми изплатят, което е нужно за покупката или част, да речем за пещ?

Кирил Гератлиев: Процентно съфинансиране.

Водец: Какъв процент?

Кирил Гератлиев: 50.

Водец: Аха, трябва да си търся половината за фурна или за пещ и кандидатствам за останалите 50.

Кирил Гератлиев: Точно така. Като естествено може да имате и друг вид оборудване, което е в нашия списък за допустимото оборудване. Имаме в *програмата* един списък, по който подпомагаме всички наши кандидати, които имат нужда да подменят оборудването си.

Водец: Как се измерва после подобрението? Кой, кой го изчислява, измерва дали е било ефективно това, което е било инвестирано и дадено, като 50%?

Кирил Гератлиев: Енергийните одитори. Това е работа на енергийните одитори, които първоначално трябва да подготвят доклад, да препоръчат вида оборудване, да препоръчат мерките, които трябва да бъдат предприети. Съответно това става част от апликацията, в последствие и от договора.

Водеца: А и най-вероятно самият собственик на баничарница по сметките си за ток ще разбере, че новата пещ или новата фурна взема по-малко ток от старата?

Кирил Гератлиев: Така е, така е.

Водеца: Блиц два въпроса. До кога могат да кандидатстват и собствениците на големи предприятия, както и тези премерно на баничарници?

Кирил Гератлиев: *Програмата* е отворена за микро, малки и средни предприятия и е до 31 октомври 2013. Време има, но аз искам да насърча всички, които искат да се възползват от *програмата*, да могат да го направят поне в началото на следващата година, защото чакането до крайния момент, до крайната дата, не е добра практика.

Водеца: А ако все пак има хора, които не успеят да се вместиат във вашите срокове, имат ли втори шанс?

Кирил Гератлиев: Да. Ние подготвяме интензивно новата *Оперативна програма*. Тя ще е горе-долу с аналогичен бюджет, дори и малко по-висок. Ще бъде за периода 2014-2020. Схемите, които са актуални за бизнеса в страната в момента, ще бъдат запазени, като ще бъдат предложени и нови схеми.

Водеца: Колко казахте, че е цялата *програма* за българските производители, общо?

Кирил Гератлиев: Общо *програмата* е 2 273 000 000.

Водеца: Май натам отива и цената на рекламната кампания, предизборната, в Съединените Американски Щати.

Водец: Сега ще разберем.

Водеца: Някакви рекорди се поставят там.

Водец: Благодарим Ви!

Кирил Гератлиев: Благодаря!

Водеца: Благодаря Ви и успех!

Дата: 17.10.2012

Източник: Нова телевизия

Предаване: Здравей България

Място на материала:

Продължителност в мин.: 5

Брой думи: 385

Резюме: Тема: Съвместна рубрика на Нова телевизия и ОП „Конкурентоспособност”

Васил Василев: „Пресков” АД е едно добре структурирано машиностроително предприятие в Стара Загора. Създадено е през 1900 г. Произвежда горещо щамповане из кости от 350 гр. до 60 кг. Областите, в които работи „Пресков”, това са жп и автомобилен транспорт, енергетика, пневматика и хидравлика, подземно-транспортни съоръжения. Над 55% от нашата продукция е предназначена за експорт и главно за ЕС. „Пресков” реализира проект, наименованието на който е Технологична модернизация, реализиран по ОП Развитие на конкурентоспособността на българската икономика, което е под егидата на Министерството на икономиката и ЕС. Проектът се реализира в три основни направления. Първото основно направление, това е създаването на нов колаж по чуков участък, който включва закупуването на хидравличен чук с кинетична енергия 5 килоджаула, с нова нагревна инсталация и ново захранващо транспортно устройство. Другото основно направление е в ковашко-пресовото производство, като там се закупиха чисто нови нагревни инсталации и нови транспортни съоръжения. И третото основно направление – закупуването и инсталирането на нова термична инсталация, която на час може да обработва 3 000 кг изковки. Беше закупена и инсталирана и нова лаборатория, която дава възможност за правене на металографски анализ след термичните процеси. В „Пресков” АД бе подменена цялата инфраструктура.

Текст: Тема: Съвместна рубрика на Нова телевизия и ОП „Конкурентоспособност”

Васил Василев: „Пресков” АД е едно добре структурирано машиностроително предприятие в Стара Загора. Създадено е през 1900 г. Произвежда горещо щамповане из кости от 350 гр. до 60 кг. Областите, в които работи „Пресков”, това са жп и автомобилен транспорт, енергетика, пневматика и хидравлика, подземно-транспортни съоръжения. Над 55% от нашата продукция е предназначена за експорт и главно за ЕС. „Пресков” реализира проект, наименованието на който е Технологична модернизация, реализиран по *ОП Развитие на конкурентоспособността на българската икономика*, което е под егидата на Министерството на икономиката и ЕС. Проектът се реализира в три основни направления. Първото основно направление, това е създаването на нов колаж по чуков участък, който включва закупуването на хидравличен чук с кинетична енергия 5 килоджаула, с нова нагревна инсталация и ново захранващо транспортно устройство. Другото основно направление е в ковашко-пресовото производство, като там се закупиха чисто нови нагревни инсталации и нови транспортни съоръжения. И третото основно направление – закупуването и инсталирането на нова термична инсталация, която на час може да обработва 3 000 кг изковки. Беше закупена и инсталирана и нова лаборатория, която дава възможност за правене на металографски анализ след термичните процеси. В „Пресков” АД бе подменена цялата инфраструктура. Бяха закупени нови металорежещи фрези, които дадоха възможност „Пресков” да увеличи своите възможности на инструменталното стопанство. Проектът за технологична модернизация стартира през юли 2007 година и приключи през октомври 2011 г. Бюджетът бе 7,3 млн., като половината от сумата беше финансирана от ЕС. Този проект ни даде изключителна възможност да подобрим своето качество, производителност и ефективност. За пример мога да дам, че само енергийната ефективност ни се вдигна с над 40%. Проектът даде възможност да излезем на нови пазари както в ЕС, така и в други страни. Само за миналата година, и до този момент „Пресков” реализира 170 нови продукти, които са на едно ново висококачествено ниво. Нямаме нито една рекламация по отношение на нашата продукция. В „Пресков” АД в момента работят 220 работници и служители. „Пресков” АД е обезпечен с високотехнологични ковашки мощности, с високотехнологичен програмен продукт, който дава възможност за проектиране на изключително сложни изковки и за минимизиране на технологичния процес.

ОП Развитие на конкурентоспособността на българската икономика и реализирането на технологичния проект – технологична модернизация на „Пресков” даде една много голяма

възможност да се повиши качеството, производителността и ефективността на нашето дружество.

Национални печатни медии

Дата: 18.10.2012
Източник: в. Дума
Страница: 6
Брой думи: 384

Резюме: По 5000 лв. субсидия ще се изплаща за покупка на електромобил, а по 2500 лв. - за хибриден автомобил. Не е ясно обаче откога преференцията ще влезе в сила. Това става ясно от Националния план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в България за периода 2012-2014 г., който бе приет от Министерския съвет вчера.

Заглавие: 5000 лв. субсидия при покупка на електромобил

Подзаглавие: Еднократната помощ ще е за всяко юридическо или физическо лице

Автор:

Текст: По 5000 лв. субсидия ще се изплаща за покупка на електромобил, а по 2500 лв. - за хибриден автомобил. Не е ясно обаче откога преференцията ще влезе в сила. Това става ясно от Националния план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в България за периода 2012-2014 г., който бе приет от Министерския съвет вчера.

Идеята е да се дава еднократна субсидия на всяко юридическо или физическо лице при покупката на първи електромобил и хибриден автомобил. Предвид възможностите на бюджета се обмисля идеята тези пари да идват от търговията с парникови емисии. Тъй като обаче на този етап не може да се определи размерът на постъпилите средства от тази търговия, което пък означава, че не е възможно да се изчисли покупката на колко автомобила ще се подпомогне, то този въпрос ще се решава в зависимост от финансовите възможности за съответната година.

Ще се анализира възможността да отпадне годишният данък за електромобилите, а за хибридните автомобили да не се плаща данък в продължение на 5 години. Обмисля се и да отпадне регистрационната такса за тези автомобили, както и да има диференцирани ставки за винетките за различните категории екологични превозни средства. В плана е записана и идеята ускорено да се изгражда зарядна инфраструктура за електрически и хибридни автомобили.

Националният план предвижда още на базата на Закона за насърчаване на инвестициите да се стимулират инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика. По ОП "Конкурентоспособност" е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на екоиновациите и иновативни производства в сектора.

Според записаното в националния план навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор, пише още в документа.

Дата: 18.10.2012
Източник: в. Монитор
Страница: 14,15
Брой думи: 1582

Резюме: Автомонтьори и заварчици са актуални и добре платени професии. Ще предоставим и електронни услуги във всички бюра по труда

Заглавие: КАМЕЛИЯ ЛОЗАНОВА, шеф на Агенцията по заетостта: Всеки втори младеж на борсата е без образование

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Автомонтьори и заварчици са актуални и добре платени професии. Ще предоставим и електронни услуги във всички бюра по труда

Визитка:

Завършила е СУ "Св. Климент Охридски", магистър по славянска филология. Владее полски, руски и английски език

Има международен опит в областта на пазара на труда, по линия на предприеждинителните фондове и програми на ЕС - програма ФАР, както и опит по оперативните европейски програми "Развитие на човешките ресурси", ОПАК, "Регионално развитие", *"Конкурентоспособност"*

От 20 г. работи в системата на Агенцията по заетостта като специалист, началник-сектор, началник-отдел, директор на бюро по труда

От януари до септември 2011 г. е зам. изпълнителен директор, а от февруари 2012 г. - изпълнителен директор на агенцията

Омъжена е, има син

- Г-жо Лозанова, МВФ прогнозира безработицата у нас до края на годината да нарасне до 12,5%, т.е. да се увеличи. Има ли такава опасност и очаквате ли сътресения на пазара на труда?

- Агенцията по заетостта, Евростат и Националният статистически институт измерват нивото на безработица по различни методи. Ние изчисляваме равнището на безработица въз основа на броя на регистрираните безработни в бюрата по труда и икономически активното население от преброяването на населението през февруари 2011 г. Увеличението на входящия поток от новорегистрирани безработни в много голяма степен е и резултат от мащабната информационна кампания за възможностите, които предоставя Агенцията по заетостта за обучение и заетост. Не очакваме сътресения на трудовия пазар. Разполагаме с мощни механизми за балансирането му. Традиционно през октомври и ноември равнището на безработица е по-високо, отколкото през септември. Но темпът на нарастване на безработицата няма да е по-различен спрямо предходната година.

- Кабинетът обмисля да заложи по-нисък процент на безработицата през следващата година - 10,9%, което е с 0,6 на сто по-малко от очакваното ниво през настоящата година. Постижимо ли е по-ниско ниво на безработицата през 2013 г.?

- Логично е при заложен по-висок икономически растеж за 2013 г. да се планира и по-ниско ниво на безработицата. През 2012 г. беше заложено ниво от 11,5%, а ние постигаме по-ниско ниво към момента.

- Преди време казахте, че има фирми, които не могат да намерят персонал, защото липсват квалифицирани кадри. Какви мерки ще предприеме Агенцията по заетостта, за да реши този проблем?

- В България все още наблюдаваме несъответствие между търсенето и предлагането на работна сила. То се проявява най-вече при търсенето на висококвалифицирани кадри и специфични професии, които сега отново излизат на пазара на труда, а преди 10 години сме решили, че няма да бъдат актуални. Това например е професията инженер, която се търси, особено в сферата на производството. За съжаление младите хора, които сега излизат от учебните заведения, или рядко са избирали тази професия, или не желаят да я практикуват. От една страна, това е така, защото са по-ниско платени. От друга страна, защото има една ниша в системата на професионалното ориентиране, която едва сега започваме да запълваме заедно с Министерството на образованието, с кариерните центрове и системата за професионално ориентиране в Агенцията по заетостта. В повечето случаи учещите се, а и безработните се ориентират на пазара на труда според личните си мечти и желаниа, а не като съпоставят уменията и знанията си с изискванията на пазара на труда. Преди години се

нароиха много паралелки по маркетинг и мениджмънт. Започнаха да отпаднат тези за автомонтъори, заварчици, а сега това са търсени и добре платени професии. От друга страна, шивашкият сектор се развива добре, но заплащането е ниско. Там има недостиг на работна сила не защото няма квалифицирани кадри, а защото хората не желаят да упражняват професията заради ниските заплати. Ние като посредник и балансър на трудовия пазар използваме всички механизми, за да подготвим работната сила към изискванията на пазара на труда. Имаме изключително добра съвместна работа по проект с българо-германските центрове. Те обучават хора по актуални професии за България - сервитьори, строители, ИТ специалисти. Интересът към проекта е много голям и ще усвоим напълно средствата за тази година. Направихме и преразпределение на средствата по националния план за действие, което се одобри от Националния съвет за насърчаване на заетостта, с оглед да отговорим на регионалните потребности. Това е една много успешна мярка, по която безработни придобиват актуални за регионалните пазари на труда професии и голям процент от тях започват работа в кратки срокове след курсовете.

По схемите "Аз мога" и "Аз мога повече" по оперативна програма "Развитие на човешките ресурси" инвестираме в обучението и на заети лица. Обучението е съгласно техния избор и представя за кариерно развитие. Наблюденията ни показват, че хората се ориентират не само към ключовите компетентности - в повечето случаи езикови курсове, но и към професионалните обучения, които съответстват на длъжността, която заемат или биха искали да заемат.

- Стартирахте нови схеми, отново насочени към младите - "Първа работа", има ли интерес към тях?

- Схема "Първа работа" разполага с 20 млн. лв. и възможност 2100 младежи да започнат работа, а 2330 да бъдат обучени по професионални или ключови компетентности. Правим повече обучения, за да могат работодателите да направят своя правилен подбор при назначаване на работа. Агенцията по заетостта възстановява на работодателите разходите за трудовото възнаграждение, което е равно на минималния осигурителен праг за съответната длъжност. Осигуровките също възстановяваме. Схемата стартира преди месец и вече имаме заявени над 1600 работни места от шефовете на фирми. В действителност те търсят квалифицирана работна сила. 90% от заявените места са за обучение по определена професия или специалност, т.е. работодателите търсят по-скоро професионални, а не ключови компетентности. Най-често заявяваните работни места са в сферата на ресторантьорството, хотелиерството и строителството.

- Схемата "Подкрепа за заетост" също е нова. Тя стартира по-рано от останалите с цел да помогне на общините, преживели бедствие. Има ли интерес към нея?

- Тя се развива с изключителни темпове. Вече имаме заявени над 25 000 работни места. Повече от 7000 души вече работят по схемата. Разполагаме с 80 млн. лв. и възможност за заетост на 9000 души, които ще устроим до края на годината. А през ноември ще предложим на Комитета за наблюдение финансирането на схемата да бъде увеличено с още 100 млн. лв., тъй като е изключително актуална за работодателите. Реалният сектор е заявил 40% от работните места, а той осигурява по-голяма устойчивост на заетостта.

- Колко са регистрираните безработни младежи в бюрата по труда?

- В края на септември броят на безработните младежи е 73 921, или 21,2% от общо регистрираните. Прямо август делът на безработните младежи се е увеличил с 0,4 процентни пункта. Отчитаме в бюрата по труда ръст от над 800 новорегистрирани, които са се регистрирали именно за участие в някаква активна мярка. Успяваме значително да увеличим броя на започналите работа спрямо миналата година. За деветмесечието на тази година, в сравнение със същия период на миналата, над 7000 души повече са постъпили на работа. А икономическото състояние на страната тази година спрямо миналата не е по-различно. В Агенцията по заетостта сме се активизирали и полагаме максимални усилия да насърчим заетостта сред младежите. Очевидно е, че и работодателите ни имат повече доверие.

- А каква част от безработните до 29 години са без квалификация?

- 50% от регистрираните в бюрата по труда младежи са без професионална квалификация или с ниско образование. Именно към тези хора е адресирана схемата "Първа работа", защото тя дава възможност човек да усвои нова професия или да премине обучение по ключова компетентност, подходящи за посоченото от работодателя работно място, независимо от притежаваното образование.

Такива младежи биха могли да бъдат целева група и на следващата схема "Ново работно място". От този месец работодателите ще могат да кандидатстват и за нея. Шефовете отново заявяват какви професии или ключови компетентности ще му бъдат необходими, за да работят хората при него. Ние плащаме обучението и заетостта за времето от 6 до 12 месеца. Осигурява

се и 40% кръстосано финансиране. С тези средства работодателят може да създаде ново работно място, купувайки оборудване и осигурявайки необходимия материален ресурс за заетостта на тези млади хора. Шефовете могат да кандидатстват с проект в размер от 20 000 до 390 000 лв., като не се изисква съфинансиране от бенефициента.

- Как ще накарате младите безработни хора да се запишат в бюрата по труда?

- Младите хората виждат, че проблемът трябва да се решава не само със собствени усилия, а и като потърсят институциите, които могат да им помогнат. Скоро в Агенцията по заетостта ще бъде въведен модел на обслужване на младежите. Ще обучим - и вече го правим на места - специализирани посредници, които ще работят с младите хора за реализацията им на трудовия пазар. От началото на следващата година ще предоставим и електронни услуги във всички бюра по труда, в регионалните служби по заетост и в централната администрация чрез специални посттерминали, така наречените киоски. Тези услуги ще предоставят информация за работните места според профила на съответния човек. Ако той е регистриран в бюрото по труда, ще може директно с парола да влиза в системата и да потърси подходящо работно място. Ще получава информация за всички действащи мерки, които предлагаме, за да може сам да направи своя избор. Чрез софтуера, който ще бъде внедрен в киоските, ще информираме всички безработни за датата на потвърждаване на регистрацията в бюрото по труда.

- Какъв процент от стажантите остават на работа след края на субсидираната заетост?

- Данните до момента от реализацията на проекта "Ново начало - от образование към заетост" показват, че 50% от наетите младежи остават при същия работодател или веднага започват работа при друг. Надявам се подобни резултати да бъдат постигнати и по схема "Първа работа", защото шефът сам заявява потребността от необходимите знания и умения на лицата за съответното работно място. До месец ще започнат работа класираните по "Старт на кариерата" 850 младежи. Други 600 ще бъдат наети по схемата "Старт в администрацията".

Дата: 18.10.2012

Източник: в. Монитор

Страница: 19

Брой думи: 495

Резюме: Тумори в зародиш, още преди да са се проявили, откриват с изключително прецизна гама-камера в Университетската многопрофилна болница за активно лечение "Св. Иван Рилски" в София, съобщиха от лечебното заведение.

Заглавие: Откриват тумори в зародиш с гама-камера

Подзаглавие: Апаратът е от най-висок клас и единствен в България

Автор: Силвия НИКОЛОВА

Текст: Тумори в зародиш, още преди да са се проявили, откриват с изключително прецизна гама-камера в Университетската многопрофилна болница за активно лечение "Св. Иван Рилски" в София, съобщиха от лечебното заведение.

Апаратът е от изключително висок клас и е първият по рода си в България. Другият се намира в Полша - Варшава.

Модерната гама-камера е комбинирана с 16-срезов компютърен томограф (скенер). Сега съществуващите гама-камери у нас по думите на лекарите от болницата са морално остарели, с изчерпани технически и диагностични възможности и не отговарят на изискванията на европейските параметри за лъчезащита. Апаратурата в болница "Св. Иван Рилски" струва 2,4 млн. лева като 50% от финансирането е осигурено чрез безвъзмездна помощ по проект за технологично обновление на отделението по нуклеарна медицина на лечебното заведение по *оперативна програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика 2007-2013"*, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Самата гама-камера е конструирана в пряка зависимост с достиженията на нуклеарната медицина, поясни директорът на УМБАЛ "Св. Иван Рилски" д-р Дечо Дечев.

Този дял на медицината е свързан с използването на радиоизотопи. Посредством тях се изобразяват специфични структури на тялото или се лекуват болестни процеси в организма. Изобразяването на човешкото тяло или на части от него в нуклеарната медицина се нарича сцинтиграфия и се извършва с диагностична цел. В основата му е визуализацията, дължаща се на радиоактивния разпад на частици, въведени под формата на т.нар. радиофармацевтици в тялото. Радиофармацевтиците представляват комбинация от радиоизотоп и помощно химично съединение, които заедно постъпват в човешкото тяло и попадат в специфични органи и се натрупват в тях или взаимодействат със специфични клетъчни рецептори. След това с високотехнологичен уред, какъвто е гама-камерата, зоните от човешкото тяло със здравословен проблем се оглеждат прецизно. Всяко изменение в тях, независимо дали е в резултат на възпалителен процес или видоизменена клетка, се изобразява на екран с невероятна прецизност.

На практика с гама-камерата могат да се изследват всички органи на човешкото тяло, подчерта д-р Дечев. Новото тук е, че всички други методи досега отчитат само промяната на структурата на органа, но не и неговата функционалност, добави лекарят. Той подчерта, че могат да бъдат забелязани в съвсем ранен стадий изменения в структурата на клетките, което спомага за по-ранното диагностициране на редица фатални заболявания, като рак.

За разлика от ултрамодерната гама-камера, по-старите апарати улавят образа само в една равнина. Новата апаратура ги "сканира" чрез 3D визуализацията.

Изотопите два пъти по-безвредни за пациента

Новата апаратура, освен че открива опасни заболявания в съвсем ранен стадий, щади здравето на пациента, тъй като количеството на приемания изотоп е два пъти по-малко. Освен това престоят му в камерата е два пъти по-кратък, а полученият образ е многократно по-добър, което влияе на избора на най-подходящо лечение. Радиационното натоварване на пациента е в пъти по-малко. Изследванията с гама-камера са подходящи при карцином на щитовидната жлеза, парашитовидната жлеза, надбъбречните жлези, както и при лимфоми, ортопедични заболявания, тумори на централната нервна система и карцином на простатата. Тя служи и за предоперативна локализация на паратироидните аденоми, както и за диагностика на инфекции и възпаления

Регионални печатни медии

Дата: 15.10.2012

Източник: в. Добруджанска трибуна, Добрич

Страница: 7

Брой думи: 323

Резюме: Оперативна програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013 ще предостави допълнително 150 млн. евро на Холдинговия фонд по JEREMIE за въвеждането на нов финансов инструмент - предоставяне на финансиране чрез споделяне на риска в подкрепа на бизнеса, съобщиха от пресцентъра на министерството на икономиката, енергетиката и туризма.

Заглавие: Предоставят допълнително 150 млн. евро по ОП "Конкурентоспособност"

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Оперативна програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013 ще предостави допълнително 150 млн. евро на Холдинговия фонд по JEREMIE за въвеждането на нов финансов инструмент - предоставяне на финансиране чрез споделяне на риска в подкрепа на бизнеса, съобщиха от пресцентъра на министерството на икономиката, енергетиката и туризма.

Основната цел на финансовия инструмент е подобряването на достъпа до заеман ресурс от страна на МСП, чрез значително намаление на предлаганите лихвените нива от страна на кредитните институции. Предвижда се нивото на лихвения процент към малките и средни предприятия да бъде 0% върху частта по финансирането предоставено по JEREMIE и пазарни лихвени нива върху частта, предоставяна от кредитните институции. По този начин ще бъде постигнато ефективно намаление наполовина на лихвения процент за бизнеса. Българските МСП ще могат да използват нисколихвените кредити както за финансиране на свои инвестиционни проекти, така и за нуждите си от оборотни средства. Максималният срок на заемите ще бъде 10 години. Наред със значително по-ниските лихви, кредитите ще имат също по-ниски нива на обезпечение и такси за обслужване.

Средствата по продукта ще се отпускат към бизнеса от кредитни институции, които трябва да осигурят 50% съфинансиране по инструмента. По този начин кредитният ресурс за МСП ще бъде удвоен до 300 млн. евро. Кредитните институции, които ще отпускат заеми на МСП по новия инструмент, се избират от Европейският Инвестиционен Фонд, който управлява Джеремии инициативата в България. Очаква се заемите да бъдат достъпни за МСП през първото тримесечие на 2013 г. и отпускането им да продължи до края на 2015 г. Заеми ще могат да се теглят в лева и в евро.

Прехвърлянето на допълнителните средства е в резултат на увеличаването на ресурса по приоритетна ос 3 на ОП Конкурентоспособност и ратифицираните от Народното събрание споразумения за изменение и допълнение на Рамковото споразумение и на Финансовото споразумение относно изпълнението на Инициатива JEREMIE в България между българското правителство и Европейския инвестиционен фонд. Законът за ратифицирането им е обнародван в Държавен вестник на 2 октомври 2012 г.

15.10.2012 г.

Дата: 17.10.2012

Източник: в. Шуменска заря

Страница: 3

Брой думи: 123

Резюме: Оперативна програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика 2007-2013" организира информационна кампания за представяне на възможностите за подаване на проектни предложения по процедура "Енергийна ефективност и зелена икономика". Експерти от главна дирекция "Европейски фондове за конкурентоспособност" към Министерството на икономиката, енергетиката и туризма ще представят програмата на 24 октомври в Шумен.

Заглавие: В Шумен ще представят възможностите за кандидатстване по програма "Енергийна ефективност и зелена икономика"

Подзаглавие:

Автор: Пламен ГЕОРГИЕВ

Текст: *Оперативна програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика 2007-2013"* организира информационна кампания за представяне на възможностите за подаване на проектни предложения по процедура "Енергийна ефективност и зелена икономика". Експерти от главна дирекция "Европейски фондове за конкурентоспособност" към Министерството на икономиката, енергетиката и туризма ще представят *програмата* на 24 октомври в Шумен.

Програма "Енергийна ефективност и зелена икономика" е съвместна инициатива на Министерството на икономиката, енергетиката и туризма и Европейската банка за възстановяване и развитие. Тя насърчава устойчиви енергийни решения за малките и средните предприятия. Програмата дава възможност за реализиране на инвестиции в енергоспестяващи технологии и технологии от ВЕИ, технологии за намаляване на енергоемкостта на производството и неблагоприятното екологично въздействие, както и мерки за усъвършенстване на процесите в предприятията, свързани с енергийния мениджмънт.

17.10.2012

Периодични печатни издания

Дата: 18.10.2012

Източник: сп. **Капитал Daily**, Финанси

Страница: 2,3,4,5,6

Брой думи: 1655

Резюме: Ако трябва да се изготви кратък и бърз SWOT анализ по въпроса кредитиране и достъп до финансиране на малки и средни предприятия в момента, той наистина ще се окаже кратък и бърз. Съдържанието му може да се изчерпа дори с две думи - "не е лесно". Те са валидни и за двете страни. На едната са банките, на които не им е лесно да намерят качествени и перспективни проекти в периода на кризата и пласирането на събрания от тях скъп депозитен ресурс си е предизвикателство. На другата страна са предприемачите, на които не им е лесно да тушират притесненията на банките и да намерят финансиране на приемливи нива. Всичко това се завърта в порочен кръг от проблеми и за реалния бизнес, и за финансовия сектор, което блокира възстановяването на икономиката.

Заглавие: Банковото огледало на успешната идея

Подзаглавие: Какво биха искали да видят финансовите институции в един бизнес проект, за да получи финансиране

Автор: Валентина ИЛИЕВА

Текст: Ако трябва да се изготви кратък и бърз SWOT анализ по въпроса кредитиране и достъп до финансиране на малки и средни предприятия в момента, той наистина ще се окаже кратък и бърз. Съдържанието му може да се изчерпа дори с две думи - "не е лесно". Те са валидни и за двете страни. На едната са банките, на които не им е лесно да намерят качествени и перспективни проекти в периода на кризата и пласирането на събрания от тях скъп депозитен ресурс си е предизвикателство. На другата страна са предприемачите, на които не им е лесно да тушират притесненията на банките и да намерят финансиране на приемливи нива. Всичко това се завърта в порочен кръг от проблеми и за реалния бизнес, и за финансовия сектор, което блокира възстановяването на икономиката.

Все пак кредитиране има и ако трябва да поразширим нашия въображаем SWOT, си проличава къде са трудностите: Като слаби страни могат да се посочат по-ниска рентабилност на фирмите, ниска себестойност на активите за обезпечения, "замърсена" бизнес история (което се взема предвид от банките и не тежи толкова при един финансов анализ), нараснала задължнялост между фирмите и към държавата, завишени изисквания към фирмите (по тяхно мнение) от страна на банките, високи лихви (пак по мнение на фирмите).

Като силни страни може да се отбележат висока ликвидност на банките — пари за кредитиране има, възможности поеврофондове и гаранционни схеми като **JEREMIE** например, банките имат шанс да финансират оцелели фирми - реструктурирани и заздрави в кризата, кредитирането сега е (или поне би трябвало да бъде) по-ясно, трезво и реалистично.

Въпросът за кредитирането и достъпа до финансиране на малки и средни предприятия е от типа на "кое е първо кокошката или яйцето". Всяка от участващите в процеса страни има своето обосновано мнение и затова решихме да предложим няколко гледни точки на банкери, които работят директно с предприемачи - малки и средни предприятия. Опитахме се да синтезираме основни идеи и насоки за това какво биха искали да видят банките в един проект на фирма, за да получи той одобрение и финансиране.

Представените "изисквания" са относителни и до голяма степен ориентировъчни, както подчертаха участващи в разговорите, които проведохме. Това не са категорични условия, които да оказват ограничаващ ефект, поясниха те. Всичко зависи от конкретния проект, от конкретната фирма, сектор и казус.

Димитър Пенков, старши мениджър "Бизнес клиенти", Уникредит Булбанк

Поведение на фирмата - преди и по време на кризата, взаимоотношения с банки, статус на фирмата като кредитополучател(кредитната ѝ история, коректен кредитополучател или не и защо, как обслужва друго свои задължения - бел. ред.), статус на собственика като физическо лице кредитополучател.

По думите на Димитър Пенков са рядко случаите, в които фирми не са ползвали кредит, както са редки и случаите, в които фирми не са имали проблеми предвид изминалите четири години

криза. Важно е каква е била причината за финансовите проблеми и какво е било поведението и реакцията на фирмата при влошаване на плащанията ѝ, посочва той. Финансово състояние на компанията в последните три години-какво е и как се движи, дали се влошава или подобрява, дали бизнесът генерира ръст или намалява, реструктурирана ли е дейността, ръст или спад на паричния оборот. Уточнението, което прави Пенков, е, че в масовия случай сега оборотите на фирмите са намалели заради по-малкото поръчки и бизнес като цяло. Приходи от продажби - остават ключов фактор при оценка на кредитоспособността. Размерът на кредита се определя като съотношение към размера на оборота. Ако преди кризата е бил 30% от оборота, сега размерът на кредита достига 50%, поради намалелите обороти и необходимостта от повече средства за рестартиране на бизнеса Видима е тенденцията за намаляване на разходите на фирмите - неналежащи или непривични разходи, както и разходи за персонал. Сектор - ключов. В момента като привлекателни за банките се очертават земеделски производители. Опит на предприемача и екипа, опит на компанията Бизнесът на клиента да е "Видим" - това е съществен момент. Важно е откога фирмата е клиент на банката, какъв е обемът на оборота, който минава през сметки в банката спрямо обема на бизнеса, дали плащанията са по банков път. В този контекст колкото по-голяма част от оборота минава през банката, толкова по-добре. Обезпечението-обезпечение кредит не връща. Банките не взимат решение за отпускане на кредит само въз основа на обезпечението. В зависимост от размера на сделката може такава и да не се иска при наличие на изпълнение на всички други условия.

Лихвата-функция на риска, но не само и не винаги. Ако бяха винаги и само функция на риска, лихвите биха били доста високи заради високия риск в средата. На този етап според Димитър Пенков лихвените нива са шарени - варират от абсурдно ниски до неадекватно високи.

Маринела Коева, ръководител отдел "Бизнес развитие", дирекция "МСБ и СП" в управление "Корпоративно банкиране", ОББ

Калоян Дамянов, ръководител отдел "Анализи", дирекция "Малък и среден бизнес и специализирани програми", ОББ

Бизнес история и бизнес идея - ясна визия за това, което иска да се постигне, как ще се случват процесите, кои и какви ще са партньорите, как ще се погасяват задълженията към партньорите, включително банката.

Според Калоян Дамянов все още има фирми, които показват липса на осъзнатост на идеята, не изчисляват и оценяват ефективността и рентабилността на проекта си и като цяло трудно напасват модела си на работа към текущата обстановка. Трудно се идентифицират ключовите фактори, влияещи върху бизнеса, функциониращ в икономическа среда с особени предизвикателства. Маринела Коева посочва, че ръстът е само една от целите на бизнеса, важно е да има краткосрочна и дългосрочна стратегия за устойчивост и развитие.

Наблюденията ѝ показват, че в настоящата бизнес среда за фирмите е изключително трудно реалистично да планират дейностите, инвестициите, паричните потоци, както и необходимите мерки за по-конкурентоспособен бизнес, с които трайно да подобряват пазарните си позиции.

Парични обороти- индивидуална характеристика. Акцентира се върху движението на парите и тяхната реална употреба от бизнеса. Предизвикателството се състои във вложение на свободни средства в правилния актив и следенето на поведение на финансите.

Финансовото състояние/поведение - зависи от вида на бранша. Съществени са отчетите на фирмите за последните няколко години, промените, настъпили в резултат на кризата, и тенденциите, които се очертават, финансовият анализ следва да бъде адаптивен и да се взимат предвид както класическите качествени измерители (например коефициенти и показатели), така и състоянието на конкретния бранш.

Сектор - оценява се рискът в съответния сектор, в който работи дадена компания, като няма приоритизиране на сектори. Сред актуалните са земеделие, експорт и др.

Обезпечението-определя ангажираността на предприемача. В базовия случай е поне 100% от стойността на кредита. За определянето му са важни видът на актива и кредита, схемата на усвояване и погасяване, наличието на гаранционни механизми.

В мрежата на задлъжнялостта

Наблюденията на банките показват, че най-съществените проблеми при финансовото състояние на малките и средните фирми в момента са по отношение на задълженията и вземанията им. Несъбраните вземания са 10-15%, дори 20% от годишния им оборот. Това вече създава големи проблеми за обслужване на кредита, коментира Димитър Пенков от Уникредит Булбанк. По думите на Калоян Дамянов от ОББ е важно да се прецени какъв е характерът на задлъжнялостта на дадена фирма - може да е инцидентно задлъжняване, но може да е и

хронично. Нормалното санитарно ниво на задлъжнялост в момента е около 70%. Мнението е, че проблемите със събирането на вземанията на практика "източват" ликвидността на фирмите, особено на по-малките, които освен всичко друго нямат и възможност за съдебни дела срещу длъжниците. Сериозен проблем при оценката на компаниите сега са и взаимоотношенията с държавата - неплащане на осигуровки и данъци, невърнат ДДС и пр.

Калина Кисьова, ръководител отдел "Малки предприятия", Societe Generale Експресбанк
Момчил Момчилов, ръководител отдел "Средни предприятия", Societe Generale Експресбанк
Качество на мениджмънта на компанията - най-важното при финансирането на даден проект е ангажираността и професионализма на мениджърите независимо от вида на фирмата. Те трябва да имат ясна визия за сектора, в който оперират, за продукта, който произвеждат, позиционирането му и конкуренцията на пазара. От голямо значение е разбирането на рисковете, свързани с дейността-какви са и как се управляват. Важен фактор е и опитът на мениджмънта от гледна точка на дейност, стратегия за развитие, както и прозрачното отношение към своите партньори, в това число и финансово.

Фундаментите на пазара - да се отчитат външните фактори като бизнес среда, регулаторна рамка пред проекта, конкуренцията, преимуществата на сектора, в който оперира компанията в България в сравнение с други страни. Мениджмънтът няма влияние върху тях и рисковете, които те поражда, но те следва да се предвидят при вземане на решение за стартиране на даден проект.

Важно е и т.нар. изместване на фундаментите в различни сектори. Например понастоящем каталожната търговия страда от утвърждаването на online пазаруването като алтернатива. Вследствие на това предишни успешни компании изпитват затруднения и трябва да променят бизнес модела си.

За нашата страна едни от секторите на икономиката с потенциал са тези, които произвеждат, изнасят и печелят от по-ниските постоянни разходи.

Калина Кисьова подчертава, че успешни фирми има във всички сектори. Преди всичко банката има интерес да финансира основния бизнес на компанията - това, от което тя разбира и където са съсредоточени нейните предимства. Финансово състояние - генерираните средства от бизнеса трябва да са достатъчни за покриване на разходите за дейността и разходите по кредита. Необходима е точна преценка дали ще бъде достатъчен наличният капитал за осъществяване и реализиране възвращаемост от инвестицията. Ще успее ли проекта да даде очакваната печалба на собственика? Според Момчил Момчилов спадът в продажбите или реализирана загуба при някои компании не е единствен определящ фактор за това дали банката би работила с дадена компания или не. Има циклични процеси в икономиката, както и обективни фактори, които влияят върху текущото финансово състояние на фирмата.

Калина Кисьова подчертава, че е важно фирмата да се ориентира към правилния финансов инструмент. Това означава ползването на инвестиционен заем за инвестиции и на оборотен - за оборотни нужди. По думите ѝ е важно проектите, които търсят финансиране, да не са конюнктурни и да не са породени от циклични фактори на пазара, търсейки спекулативни печалби. Обезпечението - никога не базираме решението за финансиране на компаниите изцяло върху обезпеченията, а върху бизнес фактори и възможности. Обезпечението е само малка част от цялостната визия дали един проект ще получи финансиране.

Дата: 18.10.2012

Източник: сп. Капитал Daily, Финанси

Страница: 12,13,14,16,17

Брой думи: 2291

Резюме: Масова грешка на фирмите е, че идват в банките едва когато имат сключен договор или дори когато стигнат на етап изпълнение на проекта.

Заглавие: Кирил Величков, ръководител на управление "Европейски проекти и финансови институции" в СИБанк: Срещнете се с банка още в началото на кандидатстването по европейски програми

Подзаглавие:

Автор: Мария ИВАНОВА

Текст: Масова грешка на фирмите е, че идват в банките едва когато имат сключен договор или дори когато стигнат на етап изпълнение на проекта.

Кои са най-важните неща, които трябва да знае една фирма, когато реши да кандидатства с проект по европейските програми? На първо място, вече има твърде много информация за европроекти и за да се ориентира, една фирма трябва да вложи многоусилия. По-големите компании, които могат да си позволят да отделят един или двама души за това, може да се справят сами, но за по-малките фирми това не е вариант. Тук е ролята на банката, ако има специалисти по тези програми, да помогне на своите клиенти, като ги ориентира във възможностите. Така, когато клиентът дойде с идея за конкретен бизнес, банката може да каже "защо не използвате *програма "Конкурентоспособност"* или "знаете ли, че по фонд "Земеделие" ще стартира точно такава мярка след шест месеца", т.е. ние можем да му подадем ръка още оттук. Другият вариант е да се ползват консултантски фирми, като при повечето от тях практиката е да предоставят първоначалната информация по ориентирането безплатно. Моят съвет към фирмите е да се подготвят, да са проактивни при търсенето на възможности и да ги търсят по-дългосрочно и с визия за това как искат да се развива бизнесът им в следващите 1-2 години. Така, ако още отсега се опитат да знаят какво ще се случи за година напред, могат да видят какво ще се прави по програмите и дали нещо от това няма да им свърши работа. Много е важно да има напасване между нуждите на бизнеса и това какво предлагат програмите, а не просто самоцелно кандидатстване, защото тогава проектите не са бизнес обосновани. Разбира се, важно е и да се планира адекватно самото кандидатстване, защото за да бъде качествен и успешен един проект, той трябва да се напише хубаво - независимо дали фирмата го пише сама или ползва консултант. Като се има предвид огромната бюрокрация обаче, не съветваме клиентите да се заемат сами, освен ако нямат човекоспит и не са решили да инвестират време. Добре е при обмислянето на такова решение още в самото начало фирмите да си направят сметката дали ще си струва да извървят този път. За целта те трябва да са наясно колко време ще им отнеме, какви допълнителни усилия ще трябва да положат, какви рискове крие и колко им струва целият процес. Трябва да се планират пари за консултантите както за написването на проекта, така и за управлението му, както и да се предвиди вътрешен капацитет, т.е. някой в самата фирма, който да отговаря вътрешно за проекта. Освен това трябва да се отчетат и възможните забавяния при отделните етапи, а също така и отлагането на инвестицията във времето. Не на последно място трябва да се има предвид и това, че в повечето случаи фирмите не успяват да изпълнят проекта си така, че да получат 100% от искания грант, т.е. трябва да планират по-малък грант, от порядъка на 90-95% от искания. Така обикновено излиза, че за голям проект, например от порядъка на 1 млн. евро, си заслужава. За проект за 10 хил. евро обаче бих посъветвал една фирма да си помисли сериозно, защото въпросителните са големи.

Как да се избере подходящ консултант?

Първото нещо, което фирмите трябва да гледат, е дали консултантът има опит, и то с конкретната програма, в която ще кандидатстват. Той се доказва с референции, с реално спечелени проекти, както и с реално изпълнени проекти. На второ място е добре да се види дали консултантите си партнират с търговска банка, което също е много силна референция. В СИБАНК например имаме официални споразумения с около 12 фирми, но за да се стигне до сключването им, фирмите минаха през редица проверки, преди да вземем решение да си партнираме с тях.

Колко време отнема написването на проект?

Съветът ми към фирмите е да планират поне два-три месеца, което обикновено е и формалният срок за подаване на документи. Разбира се, добре е дори да е по-дълго, защото ако проектът включва проектантска част и трябва да се приложи и техническа разработка, тези три месеца може и да не стигнат. Освен това, ако се прави в кратки срокове, ще излезе по-скъпо заради по-високите разходи за консултантите, а и рискът да не се получи финансиране е по-голям. Не на последно място кратките срокове водят и до по-ниско качество, което може да доведе до сериозни проблеми - например дори и да бъде одобрен проектът, ако той не е добре обмислен, може да се окаже неизпълним. Като цяло е добре да се предвидят шест до девет месеца от идеята до подписания договор - поне три месеца за написването, още три в оптималния вариант за разглеждането и одобрението и месец за контракуване. След това е хубаво да се планират и до три месеца за провеждането на тръжните процедури, ако фирмата не реши да мине предварително съгласуване със съответните ведомства, което според нас е по-препоръчително, и едва тогава проектът навлиза във фазата на изпълнение.

А колко бreme отнема кандидатстването и получаването на банково съфинансиране?

Много клиенти идват в банките едва когато имат договор или дори едва когато стигнат на етап изпълнение, а това крие няколко риска. Първият основен риск - клиентът да е кандидатствал например за проект за 1 млн. евро, но в хода на разговорите с банката относно финансовото му състояние да стане ясно, че оборотът му за предходната година е примерно 50 хиляди евро. В такава ситуация банката няма как да отпусне кредит от 1 млн. евро само на базата на подписания договор за проекта и очаквания грант. Това е една от големите грешки, които клиентите допускат, и ролята на банките тук е да им помогнат да планират реалистични проекти още преди да започна да ги пишат. Ето защо това, което правим в СИБанк, е още на етап ориентиране на клиента да направим обща среща консултант - банка - клиент. Така, ако клиентът смята, че може да получи до 1 млн. евро по дадена схема, и консултантът прецени, че ще успее да защити проекта, но банката не е склонна да отпусне като заем повече от 700 хил. евро, клиентът може още от началото да адаптира размера на проекта към реалностите. Оттам нататък самото одобрение на кредита не отнема толкова дълго време конкретно при нас отнема от една седмица до максимум две седмици, ако става въпрос за някакъв много голям, сложен проект. Важното е нещата да бъдат планирани адекватно първоначално, за да бъде успешно кандидатстването за финансиране.

Основният риск всъщност идва на етап изпълнение на проекта. Близко една трета от одобрените фирми никога не стартират изпълнение на проектите си. От тези, които все пак влизат в етап изпълнение пък, голяма част имат проблеми и получават оръзан грант.

Какви затруднения най-често срещат фирмите?

Първото сериозно предизвикателство са тръжните процедури, които трябва да проведат, защото, ако не ги направят както трябва, най-малкото последствие е, че няма си получат гранта или той ще им бъде намален. Освен това могат да имат и по-сериозни проблеми с различни служби, които да ги проверяват. Реално трудностите са всички формалности по управлението и отчитането на проекта. На практика обаче ако човек не е специалист по европейските програми, всички тези изисквани детайли и формалности могат да му се сторят маловажни, докато за министерството например да еот огромно значение спазването им. Всъщност се оказва, че не е толкова сложно да спечелиш проекта, колкото е сложно да го изпълниш и да го отчетеш така, че всичко да е наред и да си получиш парите. Ето защо фирмите трябва да планират някой да им помага при изпълнението и тук е ролята на консултантските фирми. Съветваме нашите клиенти да не се договарят с консултанта само за написването на проекта, а и за подкрепа в изпълнението му. Друго, което фирмите трябва да планират, е да определят вътрешен човек, който да е връзката с консултанта, особено за поголеми проекти. Тоест нужен е някой по-административен, добър организатор във фирмата, който да поеме този проект и да има подкрепата на мениджмънта, защото има много бюрокрация. Ще ви дам пример - от банката преди три години кандидатствахме по ОП "Развитие на човешките ресурси" с проект за обучение на 740 колеги за мениджърски и продажбени умения. Отчетът на този проект беше близо 16 хиляди страници. Тоест фирмата трябва да предвиди и сериозна административна тежест по управлението и отчитането на проекта, преди да стигне до успешното изпълнение и получаването на грант или пък на междинно или авансово плащане, ако конкретната схема го позволява.

Обвързано ли е получаването на авансово плащане с допълнителни условия?

Да, задължително по повечето програми има изискване за банкова гаранция 110% от размера на плащането. Но ако фирмата няма обезпечение извън европроекта, едва ли ще получи банкова гаранция. Разбира се, грантът се взима предвид, но не е достатъчно обезпечение точно защото банките знаят какъв е рискът при изпълнението на тези проекти.

Тогава какви обезпечения са нужни?

Банките като цяло са склонни да приемат всякакви обезпечения, които са високоликвидни - това може да е недвижимо имущество, земя или друга собственост, която фирмата може да заложити. Прави се също и залог на целта на европроекта - например, ако се изгражда нова инсталация, тя се залага.

Как се определя цената на кредитите за съфинансиране на изпълнението на проекти?

Ценообразуването е строго индивидуално, в зависимост от това например дали става дума за малко, средно или поголямо предприятие, дали е инвестиционен или оборотен кредитът, дали е в левове или в евро. Самият европроект не влияе негативно, напротив - за нас това са приоритетни проекти, защото въпреки риска от неплащане на гранта това е едно допълнително обезпечение, което може да дойде сравнително бързо и да помогне за изплащането на кредита.

Общо взето, има три основни типа продукти, които се ползват. Първият е банкова гаранция, която се търси в момента заради възможностите за до 50% авансово плащане по някои от схемите по фонд "Земеделие". Втората опция е мостови кредит до размера на гранта - това са сравнително кратки кредити със срок 1 до 2 години, които обаче не са голяма част от случаите. Повечето сделки за финансиране покриват не само гранта, а включват и част от съфинансирането, което е третият вариант. Така в края на проекта при получаването на гранта съответната част се погасява, а останалата сума се изплаща като по-дългосрочен инвестиционен кредит - от порядъка на шест - осем до десет години, в зависимост от типа инвестиция. Отделно от това обикновено се отпуска и ДДС кредитна линия, защото ДДС е непризнаваем разход по европейските проекти.

Кои са секторите, които сте по-склонни и съответно по-малко склонни да финансирате?

Като цяло банката иска да работи и има активно присъствие в сектори като земеделие, фармация, производствени предприятия и др. Във фокуса са и повечето сектори и проекти, подкрепени от еврофондовете. Порестриктивните сектори са хотелиерството, ресторантьорството и строителството.

Има ли алтернатива на европроектите ?

Някои банки работят активно по специализираните инструменти, които, от една страна, осигуряват евтино финансиране, а от друга, споделят риска. Става дума за различните кредитни линии и гаранционни схеми, разработени с институции като Европейската инвестиционна банка, Европейския инвестиционен фонд - инициативата **JEREMIE**, Европейската банка за възстановяване и развитие, Българската банка за развитие, Националния гаранционен фонд, Държавен фонд "Земеделие" и т.н. Принципът на тези схеми е, че дават на търговските банки ресурс при преференциални условия и банките могат да финансират проектите при облекчени условия, разбира се, при спазване на определени изисквания и ограничения. Така може да се постигне например намаляване на стандартната лихва по кредитите с, да кажем, 1-2 процентни пункта, както и отпадане или намаляване на някои такси по кредитите, което е сериозно облекчение за един голям инвестиционен проект. Чрез програмите за споделяне на риска пък банката получава гаранция, че ще си получи част от средствата в случай на неплащане на кредита, което също ѝ позволява да предложи облекчени условия. Например включването в гаранционната схема по **JEREMIE** (която обаче не може да се използва за съфинансиране по европейски проекти) в СИБАНК води до намаляване на лихвите по заемите с между 1 и 2.5 процентни пункта. По-интересното обаче е, че благодарение на **JEREMIE** банката приема 50% от кредита за обезпечен и съответно не му търси обезпечение. Това е много сериозно облекчение за фирмите, защото липсата на обезпечения също е немалък проблем за някои от тях. Някои от тези инструменти може да се комбинират и с кредити за европроекти - т.е. най-изгодният вариант може да се окаже кредит за европроект при използването на линия за преференциален ресурс и гаранция.

Има ли интерес от страна на бизнеса към всички тези възможности?

Определено. При повечето от сделките ни се използват подобни инструменти - било то за евтин ресурс, само гаранция или комбинация от евтин ресурс и гаранция. Има фирми, които са вече много в час с тези възможности и сами ги търсят. Постепенно средата се променя и тези инструменти стават все по-масови. Същевременно е важно тези възможности да се съобразяват и с реалните нужди на пазара. Показателен пример е случаят с първата схема по инициативата **JEREMIE**, която първоначално не позволяваше включване на овърдрафти и кредитни линии. Заради тези рестрикции усвояването до момента е сравнително ограничено. След разговори на участващите в схемата банки с Европейския инвестиционен фонд обаче преди месец договорите ни бяха анексирани и вече можем да включваме овърдрафти и кредитни линии, от което всъщност има нужда бизнесът. Това реално промени изцяло средата и

в момента се чувства много по-голямо търсене. Затова е важно банките да дават мнение в процеса на планиране на еврофондовете, особено ако част от инструментите след това ще се раздават чрез тях - трябва да се чуе предварително мнението на банката ще работи ли даден инструмент и това ли се търси реално.

Визитка

Д-р Кирил Величков е ръководител на управление "Европейски проекти и финансови институции" в СИБанк. Той отговаря за сътрудничеството по темите, свързани с европейски проекти в рамките на KBC Group. Член е на работната група по еврофинансиране към Асоциацията на банките в България. Величков има над 15 години опит по европейски проекти, като е работил в звената за управление на програмите ФАР и "Сократ". В момента е и хоноруван преподавател в НБУ, лектор е в Дипломатическия институт. Работи и като независим експерт за Европейската комисия.

Дата: 18.10.2012

Източник: сп. Капитал Daily, Финанси

Страница: 27

Брой думи: 276

Резюме: предприятията за подобряване на енергийната ефективност. Банката отпуска бизнес кредити

Заглавие: ПроКредит Банк предлага нови възможности за финансиране на енергийно ефективни проекти на бизнеса с до 50% безвъзмездна помощ

Подзаглавие: ПроКредит Банк предлага нови възможности за финансиране на проекти на малки и средни

Автор:

Текст: предприятията за подобряване на енергийната ефективност. Банката отпуска бизнес кредити

"Енергийна ефективност и зелена икономика" по линия на съвместната инициатива на Министерство на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ) и Европейска банка за възстановяване и развитие (ЕБВР).

Банката отпуска кредитите за проекти на фирми от леката промишленост, които работят в областта на фармацевтичния бизнес, сладкарските услуги, производството на облекло, печатните услуги и др.

С кредит "Енергийна ефективност и зелена икономика" на ПроКредит Банк фирмите могат да се възползват от безвъзмездна помощ в размер до 50% от общо допустимите разходи по проекта, които се финансират със средства от *ОП "Конкурентоспособност"*. С гранта те могат да погасят предсрочно кредита си без такса. За фирмите съществува възможност да получат авансово до 20% от размера на безвъзмездната помощ. Банката, която е част от германската ПроКредит група, финансира до 100% от стойността на енергийно ефективните проекти в размер до 2 млн. евро със срок на изплащане до 15 г.

Пример за намаляване на разходите за енергия е инвестицията в подобряване на сградния фонд на предприятие за хляб и подмяна на част от машините в него. Собствениците на хлебозавода изваждат от употреба две стари пещи за хляб с капацитет 380 хляба на час и въвеждат в експлоатация две нови лентови пещи за 504 хляба на час. В допълнение те поставят изолация на стени, ремонтират покрива и поставят нова дограма. За общата инвестиция от 164 125 евро, по Програмата "Енергийна ефективност и зелена икономика" с кредит от ПроКредит Банк, получават безвъзмездна помощ в размер на 82 063 евро. В резултат на нововъведенията, предприятието реализира 29% годишно намаление на разходите за енергия и над 40 000 евро преки енергийни спестявания за срока на експлоатация на оборудването.

Интернет издания и блогове

Дата: 17.10.2012

Източник: www.actualno.com

Връзка: http://society.actualno.com/Danykyt-za-koli-spered-gazovete--news_403791.html#cmnt

Брой думи: 176

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози, предаде Стандарт нюз.

Заглавие: Данъкът за коли според газовете

Подзаглавие:

Автор: Десислава Ушатова

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози, предаде Стандарт нюз.

Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток. В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридните автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания.

Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете.

В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по **ОП "Конкурентоспособност"**. Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.focus-news.net

Връзка: <http://www.focus-news.net/?id=f22539>

Брой думи: 1348

Резюме: Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев в интервю за Агенция „Фокус“ за участието му в 17-ата сесия на българо-Индийската междуправителствена смесена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество в Индия и срещите, проведени в Делхи.

Заглавие: Министър Делян Добрев: В бъдеще ще имаме много ползотворно сътрудничество с Индия

Подзаглавие:

Автор: Яна НЕЦОВА

Текст: Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев в интервю за Агенция „Фокус“ за участието му в 17-ата сесия на българо-Индийската междуправителствена смесена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество в Индия и срещите, проведени в Делхи.

Фокус: Министър Добрев, участвахте в 17-ата сесия на българо-Индийската междуправителствена смесена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество в Индия. Какви бяха основните акценти в тази сесия?

Делян Добрев: Цялото посещение в Индия надмина моите очаквания, не само, защото направихме редица срещи с колеги министри и обменихме идеи и опит, но и заради двата бизнес форума, на които присъствахте и контактите с компании, които проявяват интерес към инвестиции в България. Мисля, че може би ще има много ползотворно сътрудничество в бъдеще с Индия. Имаме конкретни добри новини от няколко компании. Компанията „Съдерланд“, която предоставя бизнес услуги, занимава се с аутсорсинг на бизнес процеси, обяви, че ще развие допълнителни центрове в България. Те имат един център за такива услуги, в който в момента работят около 300 души, но обявиха след последните промени в Закона за насърчаване на инвестициите, че ще разширят своята дейност в България и ще наемат може би два пъти повече, отколкото сега работят при тях, и то извън София – в градовете Русе, Варна, Бургас, Пловдив. Това е добра новина и нещо, което ще започне да случва непосредствено. За тази компания работят над 30 000 души в целия свят и нейни клиенти са едни от най-големите софтуерни компании във света. Втори конкретен пример е компанията WIPRO, която произвежда хидравлични машини, има IT-бизнес, бизнес в сферата на медицината. Тя се интересува от евентуални възможности за предприятия за производство на такива хидравлични цилиндри в България и е хубаво, защото тази компания е втората в света по големината на този бизнес с очаквана печалба за тази година над 1 млрд. долара. Много сериозен инвеститор, който присъства в 55 държави в света. При него работят над 136 000 души, така че ние тепърва ще проучим терени, които да им предложим. Уговорихме се за тяхно посещение в България и мисля, че тази инвестиция ще бъде много сполучлива. Част от бизнес делегацията сключиха договори с компании в Индия. Един български производител на розово масло сключи договор за продажба на цялото произведено от него розово масло в Индия. Имаме и по принцип сериозен потенциал за развитие в сферата на туризма например. В България от близо 7 млн. туристи на година, едва няколко хиляди са тези от Индия, а индийският пазар е най-големият, така че ние ще работим в посока посещение на индийски туроператори в България, да ги запознаем с нашите възможности. Те се интересуват от голф туризъм, от спа туризъм, балнеология. Мисля, че ще успеем да увеличим значително броя на туристите от Индия в България. Голяма друга сфера на сътрудничество са машините за хранително-вкусовата промишленост, защото Индия е един огромен пазар, но и огромен производител. Например Индия е номер 1 производител в света на мляко само че по информация на моя колега – министъра на индустрията, едва 5% от това мляко се преработват в друг краен продукт, а около 40% от него се губи. Така че те имат много сериозни нужди от инвестиции в машини за хранително-вкусовата и предприятия в хранително-вкусовата промишленост, а ние имаме традиционно много добър бекграунд и много силни компании в тази сфера. Уговорихме участие на наши компании в инженерно изложение на такъв тип оборудване през март месец следващата година, така че съм убеден, че след това посещение наши компании ще получат възможност да предоставят машинно оборудване за хранително-

вкусовата промишленост на индийския пазар. Много съм обнадежден от срещите през тези два дни и мисля, че добрите резултати предстоят.

Фокус: Какви са възможностите за бизнес със страната ни и инициативите на правителството за привличане на инвестиции от чужбина?

Делян Добрев: И на двата форума направих презентации, които започваха с макроикономическата стабилност на държавата, най-ниските данъци в целия Европейски съюз, стимулите, които ние предоставяме по закона за насърчаване на инвестициите на големи инвеститори клас А и клас Б, възможностите, които дават *оперативните програми „Конкурентоспособност“* и „Развитие на човешките ресурси“. Този целият комплекс от мерки, високо квалифицираните и подготвени специалисти в България – запознах всички участници с този целия комплекс от плюсове, които правят страната ни най-добрата инвестиционна дестинация в Европейския съюз. Хубавото е, че участваха много компании и го разбраха – може би над 150 компании в двата форума. Лошото е, че за България почти нищо не се знаеше, което означава, че ние трябва да работим още много върху промоцията на България като инвестиционна дестинация. Но затова имаме и проект в Българската агенция за инвестиции за по-масова реклама по световните медии.

Фокус: На какво могат да разчитат индийските инвеститори в България, които проявяват интерес за взаимно сътрудничество и в какви области е то?

Делян Добрев: Основните области са тези според мен – туризъм, машини за хранително-вкусовата промишленост, за производство на млечни продукти, на месни продукти, инсталации за вино. Това е сектор, който предстои да се развива много динамично в Индия, защото в момента малка част от този продукт подлежи на последваща обработка – едва 5%, така че пазарът е огромен. И на двата бизнес форума домакините обърнаха внимание на факта, че Индия е вторият по-големина пазар в света и Индия има средна класа, която е по-голяма от населението на Съединените американски щати (САЩ) например. Така че този пазар в никакъв случай не е за пренебрегване и ние трябва да работим много по-активно с него.

Фокус: Индийските туроператори към България и предстоят опознавателни пътувания, също така и български туроператори ще отидат на такива пътувания в Индия. Голям ли е интересът от страна на българските туристи към Индия?

Делян Добрев: Аз идвам за пръв път в Индия, но от това, което видях, Индия е една много интересна дестинация. Знам, че има възможности и за туризъм по планините в Индия. Едно от чудесата на света – Тадж Махал е в Индия, така че със сигурност има и какво български туристи да видят в Индия. За мен по-важното е обаче входящият туристопоток – туристите от Индия, които ще посетят България и затова се надяваме с тези опознавателни обиколки да покажем възможностите за такъв тип туризъм в България. Всички бяха изненадани от това, че за 2011 г. ние сме номер 1 нова дестинация в света за голф туризъм, а това е нещо, което интересува средната класа в Индия. На двата форума, на които присъствах, говорих с организаторите да направим последваща среща между индийския бизнес и българския бизнес в България, така че се надявам и да имаме такава делегация от Индия в България в началото на следващата година. Те самите видяха възможностите, които предлагаме, като най-атрактивната инвестиционна дестинация в същото време с ключово геостратегическо място, така че мисля, че ще имаме значителен общ бизнес с Индия в бъдеще.

Фокус: Какви срещи проведохте в Индия?

Делян Добрев: Имах среща с шестима министри тук в Индия. Последната ми среща беше с министъра на енергетиката. Освен с министъра на енергетиката, се срещнах и с министъра на науката и технологиите. С министъра на земеделието имам също среща, с министъра на индустрията, който всъщност е председател от индийска страна на този форум. Има отделно министър на енергетиката, отделно министър на възобновяемите ресурси, срещях се и с двамата. Тези срещи също бяха полезни за обмяна на опит.

Фокус: Какви са впечатленията Ви от тези срещи?

Делян Добрев: Индия е държава с много предизвикателства, но те имат ясна идея как да решат тези предизвикателства. Споразумяхме се български фирми да участват следващата година през март месец в инженерно роудшоу, където да демонстрират фирми в производство на машини за хранително-вкусовата промишленост, леката промишленост, а защо не и други фирми, да демонстрират своите технологии и възможностите да продадат оборудване и да построят заводи в сферата на хранително-вкусовата промишленост в Индия. Това ще стане следващата година в средата на март. Тази идея дойде от страна на индийския министър на индустрията и мен много ме впечатли и мисля, че ще е много успешна. Евентуално тогава се надяваме и на делегация от страна на индийския бизнес – на двете асоциации, с които имаме форум. Те не искат да пътуват през януари и февруари, защото климатът в Индия е различен

от климата в България и минус 20 градуса през януари и февруари няма да бъде твърде поносим за тях.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.focus-news.net

Връзка: <http://www.focus-news.net/?id=n1707289>

Брой думи: 137

Резюме: Ямбол. Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие в Ямбол информационен ден по програмата „Енергийна ефективност и зелена икономика“, съобщиха от пресцентъра на МИЕТ. Събитието ще се проведе утре, 18 октомври 2012 г., от 10 часа в хотел „Диана Палас“, ул. „Иван Вазов“ 2 в присъствието на областния управител Димитър Иванов и кмета на Ямбол Георги Славов.

Заглавие: Министър Делян Добрев ще открие информационен ден по програма „Енергийна ефективност и зелена икономика“ в Ямбол

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Ямбол. Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие в Ямбол информационен ден по програмата „Енергийна ефективност и зелена икономика“, съобщиха от пресцентъра на МИЕТ. Събитието ще се проведе утре, 18 октомври 2012 г., от 10 часа в хотел „Диана Палас“, ул. „Иван Вазов“ 2 в присъствието на областния управител Димитър Иванов и кмета на Ямбол Георги Славов.

По време на форума експерти от главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” към МИЕТ ще представят програмата и възможностите за подаване на проектни предложения.

Информационният ден в Ямбол е част от кампанията за представяне на възможностите за кандидатстване по програма "Енергийна ефективност и зелена икономика", организирана от *Оперативна програма „Конкурентоспособност“*. Кампанията започна от 17 октомври и се провежда по график до 2 ноември 2012 г. Предстоят подобни форуми в градовете Хасково, Габрово, Шумен, Русе, Благоевград, Плевен и Видин.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12217086>

Брой думи: 271

Резюме: „Впечатлен съм от развитието на новата индустриална зона на града. Изградени са всички комуникации - подземни и надземни, което ще привлече фирми, ще се открият нови работни места.“ Това каза по време на срещата си с кмета Красимир Костов председателят на Българската стопанска камара / БСК/ Божидар Данев. В нея още участваха изпълнителният директор на Индустриалния парк и председател на местната организация на БСК Николай Тончев, главният секретар на БСК Петър Денев, зам.-кметът Митко Киров, Николай Николов.

Заглавие: Божидар Данев: „Впечатлен съм от Индустриалната зона на Шумен“

Подзаглавие:

Автор:

Текст: „Впечатлен съм от развитието на новата индустриална зона на града. Изградени са всички комуникации - подземни и надземни, което ще привлече фирми, ще се открият нови работни места.“ Това каза по време на срещата си с кмета Красимир Костов председателят на Българската стопанска камара / БСК/ Божидар Данев. В нея още участваха изпълнителният директор на Индустриалния парк и председател на местната организация на БСК Николай Тончев, главният секретар на БСК Петър Денев, зам.-кметът Митко Киров, Николай Николов.

Красимир Костов очерта развитието на шуменската икономика и подчерта, че основният проблем е липсата на приходи от продажби на общинска собственост. Това оцетява капиталовата ни програма, затова разчитаме на привличане на средства от европроекти, както и на развитието на Индустриалния парк в града, каза Костов.

Божидар Данев подчерта, че наличието на Общ устройствен план, за разлика от много други общини, е предимство за Шумен, което улеснява бизнеса и му дава по-голяма яснота за бъдещите инвестиции. Той оцени високо и благодари на Красимир Костов за създадените добри условия за съвместна работа между бизнеса и общинската администрация в Шумен. Николай Тончев подчерта, че по важни за града проекти и идеи в общинския съвет винаги е постиган пълен консенсус.

Чрез кмета и местната структура на БСК Данев призова шуменските фирми да кандидатстват по **ОП „Конкурентоспособност“**, където има предвидени 2,5 милиарда лева. Данев подчерта, че Българската стопанска камара има готовност да подпомогне бизнеса с подготовката на проектите и напомни, че срокът за кандидатстване е до 01 октомври 2013 г.

„Сигурен съм, че в Шумен има фирми, които искат да сменят технологиите си, техниката, да постигнат по-висока ефективност в работата си - **ОП „Конкурентоспособност“** дава възможности за това“, коментира Данев.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12217092>

Брой думи: 234

Резюме: Възможността за кредитиране на малки и средни предприятия /МСП/ - "Джеремии", бе представена в Добрич. На срещата, организирана от Областния информационен център /ОИЦ/, присъстваха основно представители на 5-те банки, които имат договор с фонда, журналисти и само един бизнесмен.

Заглавие: Насърчават интереса на бизнеса към кредитирането

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Възможността за кредитиране на малки и средни предприятия /МСП/ - "Джеремии", бе представена в Добрич. На срещата, организирана от Областния информационен център /ОИЦ/, присъстваха основно представители на 5-те банки, които имат договор с фонда, журналисти и само един бизнесмен.

"Джеремии" работи от май 2011 г. чрез отпускане на инвестиционни кредити. От юни 2012 г., след сключен анекс към договорите, се дават и обратни кредити. Финансират се МСП в различни сфери, като са изключени рибарство, селско стопанство, както и търговия с оръжие, производство на храни, на опасни химикали и някои транспортни дейности. Целта е до февруари 2014 г. 3 000 фирми да получат кредити. Финансирането е с различни суми по няколко линии - за развитие, реструктуриране, разрастване.

В Добрич има интерес към кредитите по "Джеремии" информираха представители на три от банките. Кандидатстват основно фирми, които не могат да предложат обезпечение и имат планове за развитие, съответстващи на инициативата. Само от една от банките предоставиха информация колко кредита са дали досега в областта - 30. Оттам подчертаха, че след 2008 г. има рязък спад в интереса на бизнеса към кредитирането, но освен добре развиващото се в Добруджа земеделие, има и фирми, които устояват на новите икономически реалности, както вече трябва да се нарича кризата, и проявяват инициатива, за да продължат да работят.

Повече за структурата на фонд "Джеремии" и механизмите на финансиране по него можете да научите в аудио файла от Ивелина Илиева - експерт в ОИЦ.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=12216840>

Брой думи: 132

Резюме: София /КРОСС/ Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие в Ямбол информационен ден по програмата «Енергийна ефективност и зелена икономика». Събитието ще се проведе утре, 18 октомври 2012 г., от 10 часа в хотел «Диана Палас», ул. «Иван Вазов» 2 в присъствието на областния управител Димитър Иванов и кмета на Ямбол Георги Славов.

Заглавие: Делян Добрев открива информационен ден по програма „Енергийна ефективност и зелена икономика“ в Ямбол

Подзаглавие:

Автор:

Текст: София /КРОСС/ Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие в Ямбол информационен ден по програмата «Енергийна ефективност и зелена икономика». Събитието ще се проведе утре, 18 октомври 2012 г., от 10 часа в хотел «Диана Палас», ул. «Иван Вазов» 2 в присъствието на областния управител Димитър Иванов и кмета на Ямбол Георги Славов.

По време на форума експерти от главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” към МИЕТ ще представят програмата и възможностите за подаване на проектни предложения. Информационният ден в Ямбол е част от кампанията за представяне на възможностите за кандидатстване по програма “Енергийна ефективност и зелена икономика”, организирана от *Оперативна програма „Конкурентоспособност“*. Кампанията стартира от 17 октомври и се провежда по график до 2 ноември 2012 г. Предстоят подобни форуми в градовете Хасково, Габрово, Шумен, Русе, Благоевград, Плевен и Видин.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.profit.bg

Връзка: <http://profit.bg/news/Bulgarski-firmi-boryat-krizata-s-pari-ot-Evropa/nid-96967.html>

Брой думи: 212

Резюме: Някои български фирми успяват да преборят кризата с пари от Европа. Големи компании у нас не само не съкращават работници, а наемат допълнително пероснал. Успоредно с това отчитат и ръст на продажбите.

Заглавие: Български фирми борят кризата с пари от Европа

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Някои български фирми успяват да преборят кризата с пари от Европа. Големи компании у нас не само не съкращават работници, а наемат допълнително пероснал. Успоредно с това отчитат и ръст на продажбите.

Общият бюджет на *оперативна програма „Конкурентоспособност“* е над 2.7 млрд. лева. Това обясни пред bTV Кирил Гератлиев – шеф на главна дирекция "Европейски фондове за конкурентоспособност" към икономическото министерство.

Програмата за енергийна ефективност и зелена икономика е в размер на 300 млн. лв. Европейската банка предоставя кредитна линия с ресурс 300 млн. лв.

Около 2000 бенефициента са се възползвали от финансиране до 30 септември. „Очакваме до декември 2013 г. те да станат 3000”, прогнозира Гератлиев.

Сред възползвалите се от парите по *програма Конкурентоспособност* е родно предприятие, което произвежда различни козметични продукти. Мениджърите решават, че трябва да обновят производството с нова линия.

Правят проект, които струва над 1.2 млн. лева, като половината от парите идват от *програмата*. За фирмата средствата са добре дошли, тъй като по време на криза финансовите възможности във всеки бранш не са неограничени.

От компанията казват, че благодарение на инвестицията ще увеличат производителността с 20 на сто в краткосрочен план. В момента половината от продукцията е за родния пазар, а другата се изнася в чужбина.

Българска козметика се продава добре в страни като Великобритания, Швеция, Норвегия, Дания, Франция.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.profit.bg

Връзка: <http://profit.bg/news/Pravitelstvoto-prie-strategiya--za-elektromobilite/nid-96998.html>

Брой думи: 212

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г., съобщиха от правителствената информационна служба.

Заглавие: Правителството прие стратегия за електромобилите

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г., съобщиха от правителствената информационна служба.

Планът е насочен към стимулиране на производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектоващи изделия и части за тях. Освен това се предвижда да се насърчи чрез финансова подкрепа научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, както и да се стимулира потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства. Предвижда се ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за електрически и хибридни автомобили.

По ОП „*Конкурентоспособност*“ е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия.

Въвеждат се преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите електромобили.

„Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите.

Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор“, се казва в съобщението на правителството.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.money.bg

Връзка: http://money.bg/news/id_850278522

Брой думи: 259

Резюме: Благодарение на добре формулираната си идея и стратегия за развитие на услугата екипът на MeisterPlus.com успя през май месец тази година да се класира на втория етап на конкурса 3Challenge на предприемаческия клуб Start It Smart . А няколко месеца по-късно платформата беше един от 11-те проекта, получили финансиране по европейската програма JEREMIE и фонда за рисков капитал Eleven.

Заглавие: Как да намерите качествени майстори

Подзаглавие:

Автор:

Текст: С подкрепата на Start It Smart и фонда за рисков капитал Eleven, MeisterPlus.com има амбицията да реши познатия проблем, къде и как да намерим добър майстор за всякакъв вид строителни ремонти и домашни услуги.

Сайтът предлага възможност за бързо и лесно намиране на най-добрите изпълнители в над 40 категории - от ключарски услуги до цялостно изграждане на имоти.

Иновацията, която платформата предлага на своите потребители, е сигурната и надеждна система за обратна връзка. Клиентите публикуват заявки в сайта безплатно, а майстори и строителни фирми кандидатстват по тях. След изпълнение на възложената работа клиентът оставя в профила на наетия изпълнител мнението си относно качеството на извършената услуга.

По този начин майсторите имат възможност да градят репутация и да демонстрират своите умения чрез развиването на собствен профил в MeisterPlus.com . Клиентите пък получават възможност за бързо намиране на качествени изпълнители.

Благодарение на добре формулираната си идея и стратегия за развитие на услугата екипът на MeisterPlus.com успя през май месец тази година да се класира на втория етап на конкурса 3Challenge на предприемаческия клуб Start It Smart . А няколко месеца по-късно платформата беше един от 11-те проекта, получили финансиране по европейската *програма JEREMIE* и фонда за рисков капитал Eleven.

Оттук нататък, освен от финансовата подкрепа на инвеститорите, екипът на MeisterPlus.com ще се възползва и от менторството на български и световни бизнес, интернет и технологични светила, както и от подкрепата на Google - официален партньор на Eleven .

Първата среща на MeisterPlus.com с неговите клиенти ще бъде на специализираното изложение за архитектура, строителство и обзавеждане Стройко от 17 до 23 октомври в НДК.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.shum.bg

Връзка: <http://www.shum.bg/index.php?item=82138>

Брой думи: 247

Резюме: Шуменските фирми да кандидатстват по ОП „Конкурентоспособност“, по която са предвидени 2,5 млрд. лева. За това призова днес председателят на Българската стопанска камара Божидар Данев по време на срещата си с кмета на общината Красимир Костов.

Заглавие: Божидар Данев: Шуменските фирми да кандидатстват по ОП „Конкурентоспособност“

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Шуменските фирми да кандидатстват по ОП „Конкурентоспособност“, по която са предвидени 2,5 млрд. лева. За това призова днес председателят на Българската стопанска камара Божидар Данев по време на срещата си с кмета на общината Красимир Костов. Сигурен съм, че в Шумен има фирми, които искат да сменят технологиите си, техниката, да постигнат по-висока ефективност в работата си и ОП „Конкурентоспособност“ дава възможности за това, каза Данев. Той уточни, че БСК има готовност да подпомогне бизнеса с подготовката на проектите, срокът за кандидатстване на които е 1 октомври 2013 г.

На срещата кметът Костов сподели, че за общината основният проблем е липсата на приходи от продажби на общинска собственост, с което се ощетява капиталовата програма. Той допълни, че възможностите за общината сега са привличане на средства от европроекти и развитието на Индустриалния парк в града.

В срещата участваха изпълнителният директор на Индустриалния парк и председател на местната организация на БСК Николай Тончев, главният секретар на БСК Петър Данев и зам.-кметът Митко Киров.

Данев изрази впечатлението си от развитието на новата индустриална зона с изградените вече подземни и надземни комуникации и коментира, че, тя ще даде възможност за привличане на фирми и разкриване на нови работни места. и подчерта, че наличието на Общ устройствен план е предимство, което улеснява бизнеса и му дава по-голяма яснота за бъдещите инвестиции.

По-рано днес Божидар Данев проведе срещи в Шуменския университет и разгледа индустриалния парк, а по-късно пред представители на бизнеса и кметове на общини, ще говори на тема "Състоянието на икономиката в България"

Дата: 17.10.2012

Източник: www.darikfinance.bg

Връзка:

<http://www.darikfinance.bg/novini/83461/%C3%C5%D0%C1+%F1%F2%F0%EE%E8+%E7%E5%EB%E5%ED%E0+%E8%EA%EE%ED%EE%EC%E8%EA%E0>

Брой думи: 210

Резюме: Министерският съвет прие национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България през следващите две години.

Заглавие: ГЕРБ строи зелена икономика

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България през следващите две години.

Правителството планира да стимулира производството на електрически и други екологични превозни средства в страната, включително на окомплектоващи изделия и части за тях. Освен това ще подпомага научноизследователската и развойната дейности в сектора и ще насърчава потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства в страната.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти.

Освен това ще бъде въведена нова регулаторна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По *Оперативна програма "Конкурентоспособност"* пък е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на екологичните иновации.

Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост.

Освен това правителството планира провеждане на "зелени" обществени поръчки, както и данъчни преференции за автомобилите с по-добри екологични характеристики.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.infostock.bg

Връзка: <http://www.infostock.bg/infostock/control/news/details/38793>

Брой думи: 210

Резюме: Министерският съвет прие национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България през следващите две години.

Заглавие: ГЕРБ строи зелена икономика

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България през следващите две години.

Правителството планира да стимулира производството на електрически и други екологични превозни средства в страната, включително на окомплектоващи изделия и части за тях. Освен това ще подпомага научноизследователската и развойната дейности в сектора и ще насърчава потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства в страната.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти.

Освен това ще бъде въведена нова регулаторна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По *Оперативна програма "Конкурентоспособност"* пък е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на екологичните иновации.

Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост.

Освен това правителството планира провеждане на "зелени" обществени поръчки, както и данъчни преференции за автомобилите с по-добри екологични характеристики.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.focus-radio.net

Връзка: <http://www.focus-radio.net/?action=news&id=616387>

Брой думи: 200

Резюме: Добрич. Областният информационен център (ОИЦ) в Добрич, създаден по проект на общината, представя инициативата JEREMIE (Съвместни европейски ресурси за микро- малки и средни предприятия), предаде кореспондентът на Радио “Фокус” – Варна. Инициативата JEREMIE предлага на държавите-членки на Общността възможността да използват част от отпуснатите им структурни фондове на Европейския съюз за финансиране на малки и средни предприятия (МСП).

Заглавие: Областният информационен център в Добрич представя инициативата **JEREMIE**

Подзаглавие:

Автор: Жулиета НИКОЛОВА

Текст: Добрич. Областният информационен център (ОИЦ) в Добрич, създаден по проект на общината, представя инициативата **JEREMIE** (Съвместни европейски ресурси за микро- малки и средни предприятия), предаде кореспондентът на Радио “Фокус” – Варна. Инициативата **JEREMIE** предлага на държавите-членки на Общността възможността да използват част от отпуснатите им структурни фондове на Европейския съюз за финансиране на малки и средни предприятия (МСП). Средствата по **JEREMIE** стигат до МСП не чрез администрацията, а чрез финансови посредници, като банки, гаранционни фондове, фондове за рискови капитали, които чрез различни финансови инструменти подпомагат дейността на МСП. Има различни фондове по **JEREMIE**. Това са Сийд фонд, за рисков капитал, Фонд растеж, Мецанин фонд и Гаранционен фонд. В срещата, която е по инициатива на ОИЦ – Добрич, участват представители на местния бизнес и на пет банки. Това съобщи Ивелина Илиева, експерт “Информационно обслужване и услуги” в центъра в добруджанския град. Инициативата **JEREMIE** е подготовка за следващ етап, през който Европейският инвестиционен фонд или подобна финансова институция ще подкрепя органите, отговорни за изпълнението на кохезионните програми. Тази подкрепа ще бъде под формата на експертно управление на ресурсите, отпуснани в рамките на **програмата** за подобряване на достъпа до финансиране, както и за привличането и акредитация на финансови посредници за обезпечаване развитието на бизнеса.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.cross-bg.net

Връзка: <http://www.cross.bg/1333504>

Брой думи: 133

Резюме: София /КРОСС/ Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие в Ямбол информационен ден по програмата „Енергийна ефективност и зелена икономика“. Събитието ще се проведе утре, 18 октомври 2012 г., от 10 часа в хотел „Диана Палас“, ул. „Иван Вазов“ 2 в присъствието на областния управител Димитър Иванов и кмета на Ямбол Георги Славов.

Заглавие: Делян Добрев открива информационен ден по програма „Енергийна ефективност и зелена икономика“ в Ямбол

Подзаглавие:

Автор:

Текст: София /КРОСС/ Министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие в Ямбол информационен ден по програмата „Енергийна ефективност и зелена икономика“. Събитието ще се проведе утре, 18 октомври 2012 г., от 10 часа в хотел „Диана Палас“, ул. „Иван Вазов“ 2 в присъствието на областния управител Димитър Иванов и кмета на Ямбол Георги Славов.

По време на форума експерти от главна дирекция "Европейски фондове за конкурентоспособност" към МИЕТ ще представят програмата и възможностите за подаване на проектни предложения.

Информационният ден в Ямбол е част от кампанията за представяне на възможностите за кандидатстване по програма "Енергийна ефективност и зелена икономика", организирана от *Оперативна програма „Конкурентоспособност“*. Кампанията стартира от 17 октомври и се провежда по график до 2 ноември 2012 г. Предстоят подобни форуми в градовете Хасково, Габрово, Шумен, Русе, Благоевград, Плевен и Видин.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.myvidin.com

Връзка: <http://news.myvidin.com/about-97388.html>

Брой думи: 282

Резюме: Първата метанстанция ще бъде изградена в най-скоро време във Видин. Проектът е по Оперативна програма "Конкурентоспособност" 2007-2013 година. Фирмата, която ще строи метанстанцията е видинска- "Китекс Ойл". Създадена е с идеята да кандидатства именно по оперативни програми Оборудването на обекта, който ще бъде изграден в Западна промишлена зона струва около 300 000 лв. Президент на компанията е Петър Кичашки.

Заглавие: Първата метанстанция във Видин ще се изгради с европейски средства

Подзаглавие:

Автор: Ани Цекова

Текст: Първата метанстанция ще бъде изградена в най-скоро време във Видин. Проектът е по *Оперативна програма "Конкурентоспособност" 2007-2013 година*. Фирмата, която ще строи метанстанцията е видинска- "Китекс Ойл". Създадена е с идеята да кандидатства именно по оперативни програми Оборудването на обекта, който ще бъде изграден в Западна промишлена зона струва около 300 000 лв. Президент на компанията е Петър Кичашки.

"Кандидатствахме по тази мярка в началото на миналата година. Отне ни около 8 месеца за одобрението на проекта. Той трябва да приключи декември месец тази година. Все още не са ни ясни бройките на работните места, които ще се открият при отварянето на станцията, но при едно добро потребление, се надявам да имаме 10- 12 работни места. Метанстанцията ще се изгради в Западна промишлена зона между двата нови надлеза по пътя от Видин за Брегово. Не е в близост до жилищни сгради, ако това притеснява някого. Макар, че метанът не е опасен."

За изготвянето на проекта, фирмата на Кичашки е ползвала консултантски услуги, заради високото ниво на сложност на *оперативната програма*. За *програмата*, той казва, че е една от мерките, които финансират едни от големите проекти за бизнеса и е добър начин за преодоляване и оцеляване в криза.

"Конкурентоспособност" е една от мерките с високо ниво на финансиране и дават пари за големи проекти, отворени за частни лица. Малко ме притеснява сложността на процедурата и многото бумажина и свръхдокументация."- казва още Петър Кичашки.

Успехът в този проект дава на Кичашки желанието да участва и в други оперативни програми с европейски средства. На желаещите да последват стъпките му, той пожела да не се страхуват от сложността на процедурата и да се възползват с пълна сила от възможностите да правят бизнес с финансовото подпомагане на ЕС.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.myvidin.com

Връзка: <http://news.myvidin.com/about-97374.html>

Брой думи: 176

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози, предаде Стандарт нюз.

Заглавие: Данъкът за коли според газовете

Подзаглавие:

Автор: Десислава Ушатова

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози, предаде Стандарт нюз.

Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток. В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридните автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания.

Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете.

В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по ОП "Конкурентоспособност". Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.vesti.bg

Връзка: <http://www.vesti.bg/index.phtml?tid=40&oid=5213512>

Брой думи: 441

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г., предаде репортер на БГНЕС.

Заглавие: МС прие план за навлизането на екологични превозни средства в БГ

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г., предаде репортер на БГНЕС.

Целите и действията в плана са групирани в няколко основни области: стимулиране производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектовачи изделия и части за тях; стимулиране на научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, като се осигури финансова подкрепа за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с развитието на устойчива мобилност; стимулиране на потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС; повишаване на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и населението за същността, целите и ползите от развитието на устойчива мобилност; насърчаване развитието на устойчива градска мобилност чрез улеснения за гражданите и градско планиране, за да се стимулира развитието на електрическата мобилност в градовете.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика. По *ОП "Конкурентоспособност"* е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на еко иновациите и иновативни производства в сектора. Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост и др.

В плана се предвижда въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при които обществените поръчки са с екологични изисквания, както и предприемане на действия за проучване и анализ на възможностите и въздействията от въвеждането на преференции за годишния данък на автомобилите в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства; въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор. /БГНЕС /

Дата: 17.10.2012

Източник: www.plovdiv24.com

Връзка: <http://news.plovdiv24.bg/388025.html>

Брой думи: 172

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридни автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания. Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете. В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по ОП "Конкурентоспособност". Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.plovdiv24.com

Връзка: <http://news.plovdiv24.bg/388136.html>

Брой думи: 435

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Целите и действията в плана са групирани в няколко основни области: стимулиране производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектовачи изделия и части за тях; стимулиране на научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, като се осигури финансова подкрепа за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с развитието на устойчива мобилност; стимулиране на потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС; повишаване на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и населението за същността, целите и ползите от развитието на устойчива мобилност; насърчаване развитието на устойчива градска мобилност чрез улеснения за гражданите и градско планиране, за да се стимулира развитието на електрическата мобилност в градовете.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По ОП "Конкурентоспособност" е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на еко иновациите и иновативни производства в сектора. Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост и др.

В плана се предвижда въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при които обществените поръчки са с екологични изисквания, както и предприемане на действия за проучване и анализ на възможностите и въздействията от въвеждането на преференции за годишния данък на автомобилите в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства; въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.dariknews.bg

Връзка: http://www.dariknews.bg/view_article.php?article_id=979554

Брой думи: 160

Резюме: Областният информационен център в Добрич организира среща с представители на бизнеса и на банките за представяне на инициативата JEREMIE - Съвместни европейски ресурси за микро- малки и средни предприятия. Срещата ще се проведе от 10.30 часа в Областна администрация.

Заглавие: Представят пред бизнеса инициативата **JEREMIE**

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Областният информационен център в Добрич организира среща с представители на бизнеса и на банките за представяне на инициативата **JEREMIE** - Съвместни европейски ресурси за микро- малки и средни предприятия. Срещата ще се проведе от 10.30 часа в Областна администрация.

Инициативата **JEREMIE** предлага на държавите-членки на ЕС възможността, да използват част от отпуснатите им структурни фондове на Европейския съюз за финансиране на малки и средни предприятия. Средствата по **JEREMIE** стигат до предприятията не чрез администрацията, а чрез финансови посредници - банки, гаранционни фондове, фондове за рискови капитали, които чрез различни финансови инструменти подпомагат дейността на предприятията.

Инициативата е подготовка за следващ етап, през който Европейският инвестиционен фонд или подобна финансова институция ще подкрепя органите, отговорни за изпълнението на кохезионните програми. Тази подкрепа ще бъде под формата на експертно управление на ресурсите, отпуснати в рамките на **програмата** за подобряване на достъпа до финансиране, както и за привличането и акредитацията на финансови посредници за обезпечаване развитието на бизнеса, информират от Областния информационен център.

http://www.dariknews.bg/view_article.php?article_id=979554

Дата: 17.10.2012

Източник: www.dariknews.bg

Връзка: http://www.dariknews.bg/view_article.php?article_id=979704

Брой думи: 271

Резюме: „Впечатлен съм от развитието на новата индустриална зона на града. Изградени са всички комуникации - подземни и надземни, което ще привлече фирми, ще се открият нови работни места.

Заглавие: Божидар Данев: „Впечатлен съм от Индустриалната зона на Шумен“

Подзаглавие:

Автор:

Текст: „Впечатлен съм от развитието на новата индустриална зона на града. Изградени са всички комуникации - подземни и надземни, което ще привлече фирми, ще се открият нови работни места.“ Това каза по време на срещата си с кмета Красимир Костов председателят на Българската стопанска камара / БСК/ Божидар Данев. В нея още участваха изпълнителният директор на Индустриалния парк и председател на местната организация на БСК Николай Тончев, главният секретар на БСК Петър Данев, зам.-кметът Митко Киров, Николай Николов.

Красимир Костов очерта развитието на шуменската икономика и подчерта, че основният проблем е липсата на приходи от продажби на общинска собственост. Това оцетява капиталовата ни програма, затова разчитаме на привличане на средства от европроекти, както и на развитието на Индустриалния парк в града, каза Костов.

Божидар Данев подчерта, че наличието на Общ устройствен план, за разлика от много други общини, е предимство за Шумен, което улеснява бизнеса и му дава по-голяма яснота за бъдещите инвестиции. Той оцени високо и благодари на Красимир Костов за създадените добри условия за съвместна работа между бизнеса и общинската администрация в Шумен. Николай Тончев подчерта, че по важни за града проекти и идеи в общинския съвет винаги е постиган пълен консенсус.

Чрез кмета и местната структура на БСК Данев призова шуменските фирми да кандидатстват по **ОП „Конкурентоспособност“**, където има предвидени 2,5 милиарда лева. Данев подчерта, че Българската стопанска камара има готовност да подпомогне бизнеса с подготовката на проектите и напомни, че срокът за кандидатстване е до 01 октомври 2013 г.

„Сигурен съм, че в Шумен има фирми, които искат да сменят технологиите си, техниката, да постигнат по-висока ефективност в работата си - **ОП „Конкурентоспособност“** дава възможности за това“, коментира Данев.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.dariknews.bg

Връзка: http://www.dariknews.bg/view_article.php?article_id=979708

Брой думи: 234

Резюме: Възможността за кредитиране на малки и средни предприятия /МСП/ - "Джеремии", бе представена в Добрич. На срещата, организирана от Областния информационен център /ОИЦ/, присъстваха основно представители на 5-те банки, които имат договор с фонда, журналисти и само един бизнесмен.

Заглавие: Насърчават интереса на бизнеса към кредитирането

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Възможността за кредитиране на малки и средни предприятия /МСП/ - "Джеремии", бе представена в Добрич. На срещата, организирана от Областния информационен център /ОИЦ/, присъстваха основно представители на 5-те банки, които имат договор с фонда, журналисти и само един бизнесмен.

"Джеремии" работи от май 2011 г. чрез отпускане на инвестиционни кредити. От юни 2012 г., след сключен анекс към договорите, се дават и обратни кредити. Финансират се МСП в различни сфери, като са изключени рибарство, селско стопанство, както и търговия с оръжие, производство на храни, на опасни химикали и някои транспортни дейности. Целта е до февруари 2014 г. 3 000 фирми да получат кредити. Финансирането е с различни суми по няколко линии - за развитие, реструктуриране, разрастване.

В Добрич има интерес към кредитите по "Джеремии" информираха представители на три от банките. Кандидатстват основно фирми, които не могат да предложат обезпечение и имат планове за развитие, съответстващи на инициативата. Само от една от банките предоставиха информация колко кредита са дали досега в областта - 30. Оттам подчертаха, че след 2008 г. има рязък спад в интереса на бизнеса към кредитирането, но освен добре развиващото се в Добруджа земеделие, има и фирми, които устояват на новите икономически реалности, както вече трябва да се нарича кризата, и проявяват инициатива, за да продължат да работят.

Повече за структурата на фонд "Джеремии" и механизмите на финансиране по него можете да научите в аудио файла от Ивелина Илиева - експерт в ОИЦ.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.moreto.net

Връзка: <http://www.moreto.net/novini.php?n=188940>

Брой думи: 173

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет.

Заглавие: Данъкът за коли според газовете

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток. В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридните автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания. Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете.

В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по *ОП "Конкурентоспособност"*. Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.dnesplus.bg

Връзка: <http://www.dnesplus.bg/News.aspx?n=586753>

Брой думи: 435

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Заглавие: МС прие план за навлизането на екологични превозни средства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Целите и действията в плана са групирани в няколко основни области: стимулиране производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектовачи изделия и части за тях; стимулиране на научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, като се осигури финансова подкрепа за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с развитието на устойчива мобилност; стимулиране на потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС; повишаване на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и населението за същността, целите и ползите от развитието на устойчива мобилност; насърчаване развитието на устойчива градска мобилност чрез улеснения за гражданите и градско планиране, за да се стимулира развитието на електрическата мобилност в градовете.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика. По *ОП "Конкурентоспособност"* е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на еко иновациите и иновативни производства в сектора. Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост и др.

В плана се предвижда въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при които обществените поръчки са с екологични изисквания, както и предприемане на действия за проучване и анализ на възможностите и въздействията от въвеждането на преференции за годишния данък на автомобилите в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства; въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.varna24.bg

Връзка: <http://news.varna24.bg/388024.html>

Брой думи: 172

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридните автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания. Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете. В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по ОП "Конкурентоспособност". Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.varna24.bg

Връзка: <http://news.varna24.bg/388137.html>

Брой думи: 435

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Целите и действията в плана са групирани в няколко основни области: стимулиране производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектовачи изделия и части за тях; стимулиране на научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, като се осигури финансова подкрепа за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с развитието на устойчива мобилност; стимулиране на потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС; повишаване на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и населението за същността, целите и ползите от развитието на устойчива мобилност; насърчаване развитието на устойчива градска мобилност чрез улеснения за гражданите и градско планиране, за да се стимулира развитието на електрическата мобилност в градовете.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По ОП "Конкурентоспособност" е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на еко иновациите и иновативни производства в сектора. Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост и др.

В плана се предвижда въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при които обществените поръчки са с екологични изисквания, както и предприемане на действия за проучване и анализ на възможностите и въздействията от въвеждането на преференции за годишния данък на автомобилите в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства; въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.burgas24.bg

Връзка: <http://news.burgas24.bg/388026.html>

Брой думи: 172

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридни автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания. Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете. В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по ОП "Конкурентоспособност". Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.burgas24.bg

Връзка: <http://news.burgas24.bg/388138.html>

Брой думи: 435

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Целите и действията в плана са групирани в няколко основни области: стимулиране производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектовачи изделия и части за тях; стимулиране на научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, като се осигури финансова подкрепа за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с развитието на устойчива мобилност; стимулиране на потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС; повишаване на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и населението за същността, целите и ползите от развитието на устойчива мобилност; насърчаване развитието на устойчива градска мобилност чрез улеснения за гражданите и градско планиране, за да се стимулира развитието на електрическата мобилност в градовете.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По ОП "Конкурентоспособност" е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на еко иновациите и иновативни производства в сектора. Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост и др.

В плана се предвижда въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при които обществените поръчки са с екологични изисквания, както и предприемане на действия за проучване и анализ на възможностите и въздействията от въвеждането на преференции за годишния данък на автомобилите в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства; въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.ruse24.bg

Връзка: <http://news.ruse24.bg/388027.html>

Брой думи: 172

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридни автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания. Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете. В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по ОП "Конкурентоспособност". Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.ruse24.bg

Връзка: <http://news.ruse24.bg/388139.html>

Брой думи: 435

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Целите и действията в плана са групирани в няколко основни области: стимулиране производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектовани изделия и части за тях; стимулиране на научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, като се осигури финансова подкрепа за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с развитието на устойчива мобилност; стимулиране на потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС; повишаване на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и населението за същността, целите и ползите от развитието на устойчива мобилност; насърчаване развитието на устойчива градска мобилност чрез улеснения за гражданите и градско планиране, за да се стимулира развитието на електрическата мобилност в градовете.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По ОП "Конкурентоспособност" е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на еко иновациите и иновативни производства в сектора. Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост и др.

В плана се предвижда въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при които обществените поръчки са с екологични изисквания, както и предприемане на действия за проучване и анализ на възможностите и въздействията от въвеждането на преференции за годишния данък на автомобилите в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства; въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.economynews.bg

Връзка: <http://www.economynews.bg/%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE-%D0%B4%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BE-%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B8%D0%B9%D0%BD%D0%B0-%D0%B5%D1%84%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82-%D0%B8-%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B0-%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0%E2%80%9D-news38055.html>

Брой думи: 178

Резюме: Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013 организира информационна кампания за представяне на възможностите за подаване на проектни предложения по процедура BG161PO003-2.3.02 „Енергийна ефективност и зелена икономика”. Експерти от Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” към МИЕТ ще представят програмата от 17 октомври до 2 ноември 2012 г. в градовете Пловдив, Ямбол, Хасково, Габрово, Шумен, Русе, Благоевград, Плевен и Видин.

Заглавие: Инфо дни по “Енергийна ефективност и зелена икономика”

Подзаглавие:

Автор:

Текст: *Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013* организира информационна кампания за представяне на възможностите за подаване на проектни предложения по процедура BG161PO003-2.3.02 „Енергийна ефективност и зелена икономика”. Експерти от Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност” към МИЕТ ще представят *програмата* от 17 октомври до 2 ноември 2012 г. в градовете Пловдив, Ямбол, Хасково, Габрово, Шумен, Русе, Благоевград, Плевен и Видин.

Програма „Енергийна ефективност и зелена икономика” е съвместна инициатива на Министерството на икономиката, енергетиката и туризма и Европейската банка за възстановяване и развитие. Тя насърчава устойчиви енергийни решения за малките и средните предприятия. *Програмата* дава възможност за реализиране на инвестиции в енергоспестяващи технологии и технологии от ВЕИ, технологии за намаляване на енергоемкостта на производството и неблагоприятното екологично въздействие, както и мерки за усъвършенстване на процесите в предприятията, свързани с енергийния мениджмънт.

Информационните дни са открити и ще се състоят по следния график:

- Пловдив- 17.10.2012
- Ямбол – 18.10.2012
- Хасково – 19.10.2012
- Габрово – 23.10.2012
- Шумен – 24.10.2012
- Русе – 25.10.2012
- Видин – 30.10.2012
- Плевен – 31.10.2012
- Благоевград – 02.11.2012

Дата: 17.10.2012

Източник: www.blagoevgrad24.bg

Връзка: <http://news.blagoevgrad24.bg//388028.html>

Брой думи: 172

Резюме: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

Заглавие: Годишният данък на автомобилите според газовете?

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Годишният данък на автомобилите ще се определя в зависимост вредните газове, които изхвърлят. Това предвижда Национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България, който ще разгледа днес Министерски съвет. Така за новите коли, които са по-икономични и отделят по-малко вредни газове, ще се плащат по-малко налози. Най-малко данъци ще се плащат за колите на ток.

В плана се предвижда и въвеждане на преференциални такси за първоначална регистрация на електрическите и хибридни автомобили, както и провеждане на т.нар. зелени обществени поръчки, при които ще има екологични изисквания. Досега експертите са обсъждали различни варианти за насърчаване използването на колите на ток, като например да бъдат освободени от закупуването на винетки и от такса за паркинг в градовете. В плана на правителството се предвижда и насърчаване на инвестициите за производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. Инвеститорите ще получават финансови стимули и по ОП "Конкурентоспособност". Ускорено ще се изграждат и зарядни станции за коли на ток.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.blagoevgrad24.bg

Връзка: <http://news.blagoevgrad24.bg/388140.html>

Брой думи: 435

Резюме: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Заглавие: България ще насърчава производството на екологични превозни средства

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България за периода 2012-2014 г.

Целите и действията в плана са групирани в няколко основни области: стимулиране производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектовачи изделия и части за тях; стимулиране на научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, като се осигури финансова подкрепа за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с развитието на устойчива мобилност; стимулиране на потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС; повишаване на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и населението за същността, целите и ползите от развитието на устойчива мобилност; насърчаване развитието на устойчива градска мобилност чрез улеснения за гражданите и градско планиране, за да се стимулира развитието на електрическата мобилност в градовете.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По отношение на иновациите ще бъде въведена нова регулативна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По ОП "Конкурентоспособност" е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на еко иновациите и иновативни производства в сектора. Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост и др.

В плана се предвижда въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при които обществените поръчки са с екологични изисквания, както и предприемане на действия за проучване и анализ на възможностите и въздействията от въвеждането на преференции за годишния данък на автомобилите в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства; въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС; ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за ЕПС и ХПС.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електромобилите ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Така ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.topnovini.bg

Връзка: <http://topnovini.bg/node/44011>

Брой думи: 273

Резюме: Впечатлен съм от развитието на новата индустриална зона на града. Изградени са всички комуникации - подземни и надземни, което ще привлече фирми, ще се открият нови работни места. Това каза днес на среща в Шумен с кмета Красимир Костов председателят на Българската стопанска камара Божидар Данев, информираха от кметския пресцентър.

Заглавие: Божидар Данев: Впечатлен съм от Индустриалната зона на Шумен

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Впечатлен съм от развитието на новата индустриална зона на града. Изградени са всички комуникации - подземни и надземни, което ще привлече фирми, ще се открият нови работни места. Това каза днес на среща в Шумен с кмета Красимир Костов председателят на Българската стопанска камара Божидар Данев, информираха от кметския пресцентър.

В срещата участваха изпълнителният директор на Индустриалния парк и председател на местната организация на БСК Николай Тончев, главният секретар на БСК Петър Данев, зам.-кметът Митко Киров и Николай Николов.

Красимир Костов очерта развитието на шуменската икономика и подчерта, че основният проблем е липсата на приходи от продажби на общинска собственост. Това оцетява капиталовата ни програма, затова разчитаме на привличане на средства от европроекти, както и на развитието на Индустриалния парк в града, каза Костов.

Божидар Данев подчерта, че наличието на Общ устройствен план, за разлика от много други общини, е предимство за Шумен, което улеснява бизнесът и му дава по-голяма яснота за бъдещите инвестиции.

Данев оцени високо и благодари на Красимир Костов за създадените добри условия за съвместна работа между бизнеса и общинската администрация в Шумен. Николай Тончев подчерта, че по важни за града проекти и идеи в общинския съвет винаги е постиган пълен консенсус.

Чрез кмета и местната структура на БСК шефът на БКС призова шуменските фирми да кандидатстват по ОП „Конкурентоспособност”, където има предвидени 2.5 млрд. лв. Данев подчерта, че БСК има готовност да подпомогне бизнеса с подготовката на проектите и напомни, че срокът за кандидатстване е до 1 октомври 2013 г.

Сигурен съм, че в Шумен има фирми, които искат да сменят технологиите си и да постигнат по-висока ефективност в работата си – ОП „Конкурентоспособност” дава възможности за това, коментира Данев.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.publics.bg

Връзка:

http://www.publics.bg/bg/news/9043/%D0%9C%D0%98%D0%95%D0%A2_%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%B0_%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD_%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B8%D0%B5%D0%BD_%D1%84%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%BC_%D0%B2_%D0%AF%D0%BC%D0%

Брой думи: 118

Резюме: Утре министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие информационен ден по програмата на министерството "Енергийна ефективност и зелена икономика" в Ямбол. Ще присъстват областният управител на града Димитър Иванов и кметът Георги Славов, съобщават от пресцентъра на ведомството.

Заглавие: МИЕТ организира зелен енергиен форум в Ямбол

Подзаглавие: Енергийна ефективност и зелена икономика са основните теми

Автор:

Текст: Утре министърът на икономиката, енергетиката и туризма Делян Добрев ще открие информационен ден по програмата на министерството "Енергийна ефективност и зелена икономика" в Ямбол. Ще присъстват областният управител на града Димитър Иванов и кметът Георги Славов, съобщават от пресцентъра на ведомството.

По време на форума експерти от главна дирекция "Европейски фондове за конкурентоспособност" към МИЕТ ще представят програмата и възможностите за подаване на проектни предложения.

Информационният ден в Ямбол е част от кампанията за представяне на възможностите за кандидатстване по програма "Енергийна ефективност и зелена икономика", организирана от *Оперативна програма „Конкурентоспособност“*. Кампанията стартира от 17 октомври и се провежда по график до 2 ноември 2012 г. Предстоят подобни форуми в градовете Хасково, Габрово, Шумен, Русе, Благоевград, Плевен и Видин.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.dartsnews.bg

Връзка: <http://www.dartsnews.bg/News/32862>

Брой думи: 356

Резюме: Данъчни облекчения за хибриди, пускат ги в бус летната

Бонус от държавата ще получават желаещите да се движат с екологични автомобили, задвижвани от ток. Това предвижда националният план за електрическата мобилност, който беше одобрен от Министерския съвет днес. Субсидията за нов „зелен“ автомобил ще е 5000 лева, а за хибриден - 2500 лева.

Заглавие: Дават по 5 бона за кола на батерия

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Данъчни облекчения за хибриди, пускат ги в бус летната

Бонус от държавата ще получават желаещите да се движат с екологични автомобили, задвижвани от ток. Това предвижда националният план за електрическата мобилност, който беше одобрен от Министерския съвет днес. Субсидията за нов „зелен“ автомобил ще е 5000 лева, а за хибриден - 2500 лева.

Финансирането ще се осигури от постъпилите средства от търговията на въглеродни квоти, затова още не е ясно колко човека ще могат да се възползват от помощта.

Планът предвижда още данъчни облекчения при регистрацията на тези коли. Обсъжда се вариант те да бъдат напълно освободени от годишен данък, както и напълно безплатно регистрация. Това ще се случва в зависимост от екологичните характеристики на превозните средства.

В момента данъците за собствениците на автомобили се изчисляват на базата на мощността на двигателя и годината на производство на превозното средство, а еко характеристиките на колата не се отчитат.

Различни такси в полза на „зелените“ коли се предвиждат и при винетките. С промени в Закона за движение по пътищата ще може да се позволи на електромобилите да се движат в бус лентите. С новият план ще бъде стимулирано производството на електрически и други еко коли в България. В него са предвидени и финансови стимули за насърчаване на изследванията в нови технологии и материали, свързани с електрическата мобилност.

Предвиждат се също законови промени за насърчаване на инвестициите в производството на електрически превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция, както и допълнителни стимули за приоритетни проекти. По *Оперативна програма „Конкурентноспособност“* пък ще бъде осигурена финансова подкрепа за стартиращите иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти и услуги. По Норвежката програма за сътрудничество е в процес на обработка осигуряването на средства за стимулиране на еко иновациите.

Общините имат срок до края на 2013 г. да представят своите планове за развитие на електромобилната мобилност. Първият отчет по *програмата* ще бъде направен от министрите Нона Караджова и Делян Добрев в края на януари 2013 г. Предвижда се още и въвеждане на инструмента "зелени" обществени поръчки, при който са включени допълнителни екологични изисквания. Според заложените в плана цели до 2014 г. шест процента от общия брой на обществените поръчки трябва да са „зелени“.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.b2bnews.bg

Връзка: <http://b2bnews.bg/index.php/info-dni-po-energiina-efektivnost-i-zelena-ikonomika-679066.html>

Брой думи: 178

Резюме: Оперативна програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013 организира информационна кампания за представяне на възможностите за подаване на проектни предложения по процедура BG161PO003-2.3.02 "Енергийна ефективност и зелена икономика".

Заглавие: Инфо дни по "Енергийна ефективност и зелена икономика"

Подзаглавие:

Автор:

Текст: *Текст: Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 организира информационна кампания за представяне на възможностите за подаване на проектни предложения по процедура BG161PO003-2.3.02 „Енергийна ефективност и зелена икономика“. Експерти от Главна дирекция “Европейски фондове за конкурентоспособност“ към МИЕТ ще представят програмата от 17 октомври до 2 ноември 2012 г. в градовете Пловдив, Ямбол, Хасково, Габрово, Шумен, Русе, Благоевград, Плевен и Видин.*

Програма „Енергийна ефективност и зелена икономика“ е съвместна инициатива на Министерството на икономиката, енергетиката и туризма и Европейската банка за възстановяване и развитие. Тя насърчава устойчиви енергийни решения за малките и средните предприятия. *Програмата* дава възможност за реализиране на инвестиции в енергоспестяващи технологии и технологии от ВЕИ, технологии за намаляване на енергоемкостта на производството и неблагоприятното екологично въздействие, както и мерки за усъвършенстване на процесите в предприятията, свързани с енергийния мениджмънт.

Информационните дни са открити и ще се състоят по следния график:

- Пловдив- 17.10.2012
- Ямбол – 18.10.2012
- Хасково – 19.10.2012
- Габрово – 23.10.2012
- Шумен – 24.10.2012
- Русе – 25.10.2012
- Видин – 30.10.2012
- Плевен – 31.10.2012
- Благоевград – 02.11.2012

Дата: 17.10.2012

Източник: www.1kam1.com

Връзка: <http://www.1kam1.com/news/otstranata/8880>

Брой думи: 311

Резюме: Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 ще предостави допълнително 150 млн. евро на Холдинговия фонд по JEREMIE за въвеждането на нов финансов инструмент - предоставяне на финансиране чрез споделяне на риска в подкрепа на бизнеса.

Заглавие: *ОП Конкурентоспособност* предоставя още 150 млн. евро за нов финансов инструмент в подкрепа на бизнеса по инициативата *JEREMIE*

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 ще предостави допълнително 150 млн. евро на Холдинговия фонд по *JEREMIE* за въвеждането на нов финансов инструмент - предоставяне на финансиране чрез споделяне на риска в подкрепа на бизнеса. Основната цел на финансовия инструмент е подобряването на достъпа до заеман ресурс от страна на МСП, чрез значително намаление на предлаганите лихвени нива от страна на кредитните институции. Предвижда се нивото на лихвения процент към малките и средни предприятия да бъде 0% върху частта по финансирането предоставено по *JEREMIE* и пазарни лихвени нива върху частта, предоставяна от кредитните институции. По този начин ще бъде постигнато ефективно намаление наполовина на лихвения процент за бизнеса. Българските МСП ще могат да използват нисколихвените кредити както за финансиране на свои инвестиционни проекти, така и за нуждите си от оборотни средства. Максималният срок на заемите ще бъде 10 години. Наред със значително по-ниските лихви, кредитите ще имат също по-ниски нива на обезпечение и такси за обслужване.

Средствата по продукта ще се отпускат към бизнеса от кредитни институции, които трябва да осигурят 50% съфинансиране по инструмента. По този начин кредитният ресурс за МСП ще бъде удвоен до 300 млн. евро. Кредитните институции, които ще отпускат заеми на МСП по новия инструмент, се избират от Европейският Инвестиционен Фонд, който управлява *Джереми* инициативата в България. Очаква се заемите да бъдат достъпни за МСП през първото тримесечие на 2013 г. и отпускането им да продължи до края на 2015 г. Заеми ще могат да се теглят в лева и в евро.

Прехвърлянето на допълнителните средства е в резултат на увеличаването на ресурса по приоритетна ос 3 на *ОП Конкурентоспособност* и ратифицираните от Народното събрание споразумения за изменение и допълнение на Рамковото споразумение и на Финансовото споразумение относно изпълнението на Инициатива *JEREMIE* в България между българското правителство и Европейския инвестиционен фонд. Законът за ратифицирането им е обнародван в Държавен вестник на 2 октомври 2012 г.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.tv7.bg

Връзка: <http://tv7.bg/news/bulgaria/9488192.html>

Брой думи: 73

Резюме: Започна информационната кампания от страната на Министерството на икономиката, енергетиката и туризма за представяне на откритата процедура за подбор на проекти по Оперативната програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007 – 2013 г.

Заглавие: *Програмата за конкурентоспособност в ход*

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Започна информационната кампания от страната на Министерството на икономиката, енергетиката и туризма за представяне на откритата процедура за подбор на проекти по *Оперативната програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007 – 2013 г.*

Стартът на кампанията беше в София на 25 септември и както TV7 вече ви събщи, тя ще продължи в още девет български града. Днес, 17 октомври кампанията е в Пловдив, а следващите два дни ще бъде в Ямбол и Хасково.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.novglas.com

Връзка: <http://www.novglas.com/bg/news/read/17782>

Брой думи: 153

Резюме: МИЕТ представи в Пловдив възможности за проекти по Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността“

Първият ден от националната информационната кампания на Министерството на икономиката енергетиката и туризма във връзка с представяне на възможностите за кандидатстване с проекти по Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ „Енергийна ефективност и зелена икономика“ се проведе в Пловдив.

Заглавие: 90 бизнесмени питат за зелената икономика

Подзаглавие:

Автор:

Текст: МИЕТ представи в Пловдив възможности за проекти по *Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността“*

Първият ден от националната информационната кампания на Министерството на икономиката енергетиката и туризма във връзка с представяне на възможностите за кандидатстване с проекти по *Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“* „Енергийна ефективност и зелена икономика“ се проведе в Пловдив. Присъстваха над 90 представители на малки и средни предприятия като консултантски организации и банки, строителни предприемачи, фирми в областта на енергийната ефективност, производители на храни, промишлени предприятия.

Във фокуса на въпросите от страна на бизнеса в Пловдив към експертите от ГД “Европейски фондове за конкурентоспособност“ към МИЕТ попаднаха темите за подготовка на проектно предложение, за допустимостта на секторите и кандидатите, както и често допусканите неточности при попълване на документите за кандидатстване. Бяха обсъдени допустимите дейности и комбинацията между отделните компоненти при представяне на проектни предложения по *програмата*, механизма за изпълнение и контрол на процедурата и процедурата за избор на изпълнители.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.novglas.com

Връзка: <http://www.borbabg.com/?action=news&news=21873>

Брой думи: 279

Резюме: Фирмата ще пести от енергия и ще увеличи технологичните си възможности С 569 622 ЛВ. ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” ФИРМА „МАШПРОЕКТ-94” ООД - ВЕЛИКО ТЪРНОВО, закупи нова лазерна машина за разкрояване на листов материал. Проектът е бил утвърден за финансиране с безвъзмездна финансова помощ и на 20.10.2011 г. е сключен договор с Министерството на енергетиката, икономиката и туризма. Контрактът е на стойност 569 622 лв., от които съфинансиране от ОП "Конкурентоспособност" за 398 735.40 лв. (70%), информира консултантът по проекта Петко Маринов.

Заглавие: „Машпроект 94” ООД закупи лазерна машина за 569 622 лв. по ОП „Конкурентоспособност”

Подзаглавие:

Автор: С. МАРИНОВ

Текст: Фирмата ще пести от енергия и ще увеличи технологичните си възможности С 569 622 ЛВ. ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ” ФИРМА „МАШПРОЕКТ-94” ООД - ВЕЛИКО ТЪРНОВО, закупи нова лазерна машина за разкрояване на листов материал. Проектът е бил утвърден за финансиране с безвъзмездна финансова помощ и на 20.10.2011 г. е сключен договор с Министерството на енергетиката, икономиката и туризма. Контрактът е на стойност 569 622 лв., от които съфинансиране от ОП "Конкурентоспособност" за 398 735.40 лв. (70%), информира консултантът по проекта Петко Маринов.

„Машпроект 94” ООД е утвърдена машиностроителна фирма с основна дейност в областта на производство на машини за сладкарската индустрия. Нейни клиенти са фирми като „Престиж 96” ООД, „Кармела” ООД, „Астрея 91” ООД, „Победа” АД – Бургас, и др. С новата машина, реализирана по проекта, компанията постига увеличаване на своите технологични възможности и ръст на количеството технологични операции, които се изпълняват. От друга страна се постига по-ниска себестойност, разширяват се пазарните позиции и се намалява енергоемкостта, както и условията на труд. През февруари 2012 г. се проведе процедура за избор на изпълнител съгласно ПМС N 55 от 2007 г. Явиха се четирима европейски производители на лазерни машини. За победител беше определена фирма LVD Company от Белгия, която достави машината.

В периода 28.11.2008 – 28.11.2009 г. фирма „Машпроект 94” ООД реализира договор за безвъзмездна помощ по програма ФАР на тема „Повишаване ефективността и конкурентоспособността на фирма „Машпроект-94” ООД гр. Велико Търново чрез разработване и въвеждане на системи за управление на качеството и технологична модернизация на съществуващото производство посредством внедряване на ново технологично оборудване”. Стойността на договора възлиза на 72 900 лв., от които 47 385 лв. (65%) съфинансиране по програма ФАР. Бяха закупени и внедрени в производството пет металорежещи машини.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.radiovarna.bnr.bg

Връзка: <http://radiovarna.bnr.bg/News/Dobrich/Pages/fgtrfhgfb.aspx>

Брой думи: 113

Резюме: В Добрич областният информационен център организира от 10 и 30-сет среща с представители на бизнеса, на банки и на медии за представяне на инициативата JEREMIE за съвместни европейски ресурси за малки и средни предприятия.

Заглавие: Представят инициативата **JEREMIE**

Подзаглавие:

Автор:

Текст: В Добрич областният информационен център организира от 10 и 30-сет среща с представители на бизнеса, на банки и на медии за представяне на инициативата **JEREMIE** за съвместни европейски ресурси за малки и средни предприятия. Инициативата предлага на държавите-членки на Евросъюза възможността да използват част от отпуснатите им структурни фондове за финансиране на малки и средни предприятия. Според експертите, средствата стигат до малките и средните предприятия не чрез администрацията, а чрез финансови посредници - банки, гаранционни фондове, фондове за рискови капитали, които чрез различни финансови инструменти подпомагат дейността на тези предприятия. Инициативата е подготовка за следващ етап, през който Европейският инвестиционен фонд или подобна финансова институция ще подкрепя органите, отговорни за изпълнението на кохезионните програми.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.projectmedia.bg

Връзка: http://projectmedia.bg/news/index.pcgi?material_id=56890

Брой думи: 235

Резюме: МС ще насърчава производството на еко автомобили, развитие на иновативни предприятия и зелени обществени поръчки

Заглавие: Държавата ще стимулира "зелената" икономика

Подзаглавие:

Автор:

Текст: МС ще насърчава производството на еко автомобили, развитие на иновативни предприятия и зелени обществени поръчки

Правителството планира да стимулира производството на електрически и други екологични превозни средства в страната, включително на окомплектоващи изделия и части за тях. Освен това ще подпомага научноизследователската и развойната дейности в сектора и ще насърчава потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства в страната.

Това стана ясно, след като Министерският съвет прие национален план за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства в България през следващите две години, съобщиха от пресслужбата на Кабинета.

На базата на Закона за насърчаване на инвестициите се предвижда насърчаване на инвестициите в производство на електрически и други екологични превозни средства чрез въвеждане на по-ниски прагове за клас инвестиция и допълнителни стимули за приоритетни проекти.

Освен това ще бъде въведена нова регулаторна рамка за инвестиционния процес. Националният иновационен фонд ще се превърне в институция за провеждане на дългосрочна иновационна политика.

По *Оперативна програма "Конкурентоспособност"* пък е осигурена финансова подкрепа за развитие на стартиращи иновативни предприятия, за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги, а по Норвежката програма за сътрудничество е в процес на подготовка осигуряването на финансова подкрепа за стимулиране на екологичните иновации.

Предвижда се да бъдат въведени всички изисквания за стандартизация на електрическите съединители за зареждане и техническа съвместимост, за електробезопасността и електромагнитната съвместимост.

Освен това правителството планира провеждане на "зелени" обществени поръчки, както и данъчни преференции за автомобилите с по-добри екологични характеристики.

Дата: 17.10.2012

Източник: www.projectmedia.bg

Връзка: http://projectmedia.bg/news/index.pcgi?material_id=56885

Брой думи: 222

Резюме: Общият размер на безвъзмездната финансова помощ на проектите е в размер на 1 537 344,31 лв.

Шест предприятия ще получат финансиране по схема "Създаване на нови и укрепване на съществуващи офиси за технологичен трансфер" на ОП "Конкурентоспособност". Това става ясно от публикуваното в страницата на Управляващия орган решение.

Заглавие: Шест предприятия получават финансиране за технологичен трансфер

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Общият размер на безвъзмездната финансова помощ на проектите е в размер на 1 537 344,31 лв.

Шест предприятия ще получат финансиране по схема "Създаване на нови и укрепване на съществуващи офиси за технологичен трансфер" на ОП "Конкурентоспособност". Това става ясно от публикуваното в страницата на Управляващия орган решение.

Общият размер на безвъзмездната финансова помощ на проектите е в размер на 1 537 344,31 лв при общ размер на финансовите средства по процедурата 9 779 150,00 лева и налични суми след приспадане на одобрената сума за първа, втора и трета сесии 7 024 171,90 лева.

Предприятията ще получат между 97,4 хил. лв и 398 хил. лв или около 70% от стойността на проектите им. Средствата са за създаване на иновативни технологични модели за мониторинг, интегриране на иновативни решения за енергийна ефективност и интелигентна градска среда, създаване на офиси за технологичен трансфер.

Основната цел на схема „Създаване на нови и укрепване на съществуващи офиси за технологичен трансфер" е да насърчи развитието на националната про-иновативна инфраструктура като предостави подкрепа за създаването на нови и развитието на вече съществуващи офиси за технологичен трансфер в България като основен фактор за насърчаване на трансфера на ново знание и технологии от научно-изследователските организации към предприятия с оглед подкрепа на тяхното конкурентоспособно и устойчиво развитие в дългосрочен план.

Финансират се дейности по елемент „Инвестиции" и елемент „Услуги, административни и оперативни дейности".

