



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

www.eufunds.bg



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

7 май 2013

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИАЗУУМ ООД



Медиен мониторинг

7 май 2013

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение	3
Телевизии и радиостанции	4
Няма намерена информация.....	4
Национални печатни медии	5
Източник: в. Сега.....	5
Заглавие: Транспортното министерство плаща за антистрес топчета и за гривни	5
Регионални печатни медии.....	6
Източник: в. Твоят ден, Стара Загора, Хасково, Кърджали	6
Заглавие: Делян Добрев, икономист: Магистрала "Марица" ще дърпа инвестиции в Хасковско и региона.....	6
Периодични печатни издания.....	9
Няма намерена информация.....	9
Интернет издания и блогове.....	10
Няма намерена информация.....	10

Медиен мониторинг – обобщение

7.5.2013 г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	0
• телевизии	0
• радиостанции	0
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	2
• вестници, от които:	2
- национални	1
- регионални	1
• периодични издания	0
• интернет издания и блогове	0
Общо за деня	2

Телевизии и радиостанции

Няма намерена информация.

Национални печатни медии

Дата: 07.05.2013

Източник: в. Сега

Страница: 6

Брой думи: 337

Резюме: Транспортното министерство ще похарчи 400 хиляди лева за антистрес топчета и кубчета, за значки, балони, светлоотразителни гривни и др. Ще бъдат поръчани и тениски, шапки, чаши, екторби, ключодържатели, запалки, надуваеми възглавници и др., показва справка в регистъра на Агенцията за обществени поръчки. На всички сувенири ще се мъдри логото на оперативна програма "Транспорт". Идеята е с тях да се популяризира програмата. Рекламата обаче не е насочена за следващия програмен период, а за настоящия, който изтича.

Заглавие: Транспортното министерство плаща за антистрес топчета и за гривни

Подзаглавие:

Автор: Илина Режева, Румяна Гочева

Текст: Транспортното министерство ще похарчи 400 хиляди лева за антистрес топчета и кубчета, за значки, балони, светлоотразителни гривни и др. Ще бъдат поръчани и тениски, шапки, чаши, екторби, ключодържатели, запалки, надуваеми възглавници и др., показва справка в регистъра на Агенцията за обществени поръчки. На всички сувенири ще се мъдри логото на оперативна програма "Транспорт". Идеята е с тях да се популяризира програмата. Рекламата обаче не е насочена за следващия програмен период, а за настоящия, който изтича. Парите, които ще бъдат похарчени за рекламните материали, идват от частта "Техническа помощ" на програмата, а предложенията се събират до началото на юни. Няколко критерия ще отсяват офертите, като най-голяма тежест ще има цената. Поръчката ще се изпълнява до лятото на 2015 г.

Справка на финансовото министерство показва, че със своите 45.9% "Транспорт" е на второ място по разплатени суми сред 7-те оперативни програми. Първото място е заето от бизнеспрограмата "Конкурентоспособност", а трето от "Административен капацитет", която се занимава почти изцяло с обучение на чиновниците. Успехът на "Транспорт" до голяма степен се дължи на столичното метро, чийто проект бе реализиран с пари от програмата. Заради изоставане в усвояването на парите, през 2010 г. 250 млн. евро в рамките на "Транспорт" бяха прехвърлени за строежа на подземната железница в София.

Други 2 млн. лв., отново идващи от Оперативна програма "Транспорт", вече са употребени за проучване за състоянието на жп транспорта у нас. Резултатите от него, обявени преди празниците, показват, че той е в трагично състояние - факт, известен на всеки българин. Изследването на дружеството "ИнфраКеър-ТрансКеър" "разкрива", че 80% от пътниците не са доволни от чистотата на влаковете, а около 70% - от цените на билетите. Проучването е обхванало 2000 души. Според анализа 94% от пътниците мислят, че влаковете се нуждаят от вагон-ресторанти. В компанията, която поддържа железопътната инфраструктура - НКЖИ, пък са нужни нови машини за поддръжка на релсите. Макар изводите от изследването да са по принцип всеизвестни, от транспортното министерство оправдаха харча. Той им бил нужен, за да осъзнаят нуждата от нови пътнически вагони. В момента тяхната средна възраст е 20-25 години.

Регионални печатни медии

Дата: 07.05.2013

Източник: в. Твоят ден, Стара Загора, Хасково, Кърджали

Страница: 2

Брой думи: 1661

Резюме: Делян Добрев е икономист. Роден е в Хасково. През 2002 г. се дипломира като бакалавър по икономика в Уеслианския университет, САЩ. Има специализации по счетоводство и финанси в Лондонското училище по икономика и политически науки. През 2011 получава магистърска степен по маркетинг от УНСС - София.

Заглавие: Делян Добрев, икономист: Магистрала "Марица" ще дърпа инвестиции в Хасковско и региона

Подзаглавие:

Автор: Николай Грудев

Текст: Делян Добрев е икономист. Роден е в Хасково. През 2002 г. се дипломира като бакалавър по икономика в Уеслианския университет, САЩ. Има специализации по счетоводство и финанси в Лондонското училище по икономика и политически науки. През 2011 получава магистърска степен по маркетинг от УНСС - София.

Добрев е експерт по управление на европейски проекти, финансово и данъчно законодателство. Работил е в KPMG в Канада и "Нютон Финанс Мениджмънт Груп", а по-късно в Областната управа на Област Хасково. Депутат от ГЕРБ в 41-то Народно събрание, където е заместник-председател на Комисията по икономическа политика, икономика и туризъм и член на Комисията по бюджет и финанси.

На 18 май 2011 г. става заместник-министър на икономиката, енергетиката и туризма с ресор енергетика. На 21 март 2012 оглавява Министерството на икономиката, енергетиката и туризма. Делян Добрев е на 34 години, женен с две деца.

- Г-н Добрев, за какво не Ви достигна времето като енергиен министър?

- Не можахме да приемем промени в Закона за енергетиката, касаещи Държавната комисия за енергийно и водно регулиране - За избиране на състава ѝ с две трети от народните представители и 50 % гражданска квота. Промени в законодателството, които задължават държавните контролни органи да извършват всяка година задължителен одит не само на ЕРП-тата, но и на всички дружества по веригата, формиращи крайните цени на електроенергията. Това, за което наистина не ми достигна време, е ресортът икономика. Поради тежките проблеми в енергетиката, които се наложи да решаваме в последната една година, за да запазим финансовата стабилност на държавата, като прекратяването на проекта Белене и спирането на Бургас - Александрополис, с което гарантирахме развитието на туризма, не успях да отделя достатъчно внимание на малките и средни предприятия. За последните 6 месеца на миналата година успяхме да сключим договори за повече от 800 милиона лева безвъзмездна помощ по ОП "Конкурентноспособност". Но не напреднахме достатъчно в изпълнението на плана за ограничаване на административната и регулаторна тежест, подкрепата на компаниите - износители и привличането на още повече външни инвеститори с повече участия в организирани от нас и Файненшъл Таймс инвестиционни форуми в световните инвестиционни дестинации.

- Никой не може да отрече, че Вие започнахте войната срещу далаверите в енергетиката и енергийните монополи. Хората обаче излязоха на протести заради високите сметки за ток. Не можахте ли да предвидите това или в ход бе някакъв друг сценарий, чийто детайли не са ни известни?

- Освен известните до момента причини, свързани със забавено отчитане и непро-веждане на процедури за обществени поръчки от страна на разпределителните дружества, според мен имаше още нещо. Колкото повече говоря с хората, толкова повече разбирам, че масово инкасатори в електроразпределителните дружества са манипулирали електромерите "на частно" срещу определена сума. Това манипулиране се изразява в намаляване на отчетаната консумация. В същото време от средата на миналата година ЕРП-тата засичат консумацията във всяко едно населено място и знаят какви са реалните загуби по мрежата, а те са около 11 %. Има случаи в държавата, например в Раковски, където EVN е уволнил целия състав на предприятието заради такава манипулация. Твърде възможно е инкасаторите в останалите

населени места да манипулират даден електромер, за да може той да отчита по-малко, а за да им излезе баланса накрая, да манипулират електромера на съседа.

- Но в обратната посока?

- Именно. Защото знаят, че общата консумирана енергия ще бъде засечена и трябва да излязат 11 % загуби, а не повече.

- Кой и в какъв срок трябва да задължи ЕРП-тата да монтират т. нар. "умни електромери", които не допускат манипулации?

- Точно това е решението на въпроса, защото "умните" електромери са с дистанционно отчитане в реално време и не се поддават на манипулация. Трудно бихме уловили всички служители, които работят във вреда на обществото. Но със съвременни уреди, които не позволяват манипулация, този проблем може да бъде решен. Подмяната на електромерите е задължение на електроразпределителното дружество. То е част от неговата инвестиционна програма, така че не може да става за сметка на потребителите. И тези така наречени "умни електромери" не са толкова скъпи... Аз самият видях български производител на стандартен електромер за 30 лева и съответно "умен" електромер за 60 лева. Този производител изнася електромерите с дистанционно отчитане в редица държави в света. Има подобни добри примери: в Пловдив са подменени повече от 10 000 електромера, с което се е подобрило значително тяхното отчитане. По-ценното при умните електромери е, че след като бъдат монтирани, ще бъде много лесно преминаването от един доставчик на ток към друг. Ще отпадне необходимостта да се създават центрове за работа с клиенти, офиси за разплащане, инкасатори... Отчетът от този уред може да бъде извършен от всеки лицензиран търговец на електроенергия, защото той се изпраща автоматично от уреда. Така всеки един търговец ще може да вземе данните от уреда, което ще улесни либерализацията на пазара, след като се улесни смяната на доставчика.

- Как ще коментирате последните шокиращи искания от страна на производители, преносни дружества и ЕРП-та за драстично вдигане на цената на тока от 1-ви юли?

- Този филм го гледаме всяка година. ЕРП-тата дават многократно по-високи заявки за увеличение, отколкото одобрява регулаторът. В крайна сметка, тези дружества се стремят да получат високи печалби, но за това има държавна комисия, която да регулира тази дейност.

- Тоест, става нещо като пазарлък с уличен търговец?

- Да така е. Виждаме го не само с цената на тока. Всяка година "Булгаргаз" иска увеличение, което ДКЕВР не му дава. Тук е мястото да спомена, че благодарение на нашите усилия, в края на миналата година успяхме да извоюваме цена с 20 на сто по-ниска за вносният газ. Това се усети от гражданите, след като топлофикационните дружества коригираха цената на отоплението надолу. Имах възможност и да се срещна тези дни с ръководството на димитровградския торов завод "Неохим". Там благодарение на понижените цени са увеличени заплатите на всички служители с 10 %. Впрочем, вече съм имал възможност да говоря за отличните перспективи, които се очертават пред добива на родно синьо гориво, което ще е по-евтино с 35 % от вносното. Предварителните проучвания в черноморския шелф след стартиралите концесии сочат, че там можем да разчитаме на запаси, които биха направили страната ни енергийно независима за период от 30 години. В нашия край също бяха направени проучвания основно в Свиленградско. Там данните сочат прогнозни количества от 1 милиард кубика.

- Да се върнем на въпроса за тока. Още като министър призовавахте скъпите производители да бъдат ограничени в т. нар. "микс"?

- Да, те трябва да бъдат ограничени и ако може дори изключени от микса. Проблемът обаче е и другаде: Ниският товар в енергетиката прави цялата система изключително неефективна. Дружествата започват да губят и това ги кара да искат компенсации в следващ регулаторен период. Когато "Мини Марица - изток" произвежда 32 милиона тона въглища годишно, колкото предишните години, себестойността е 70 лева на тон. Когато обаче произвежда 25 милиона тона, тази себестойност се вдига на до 100 лева на тон. Тази ефективност може да се постигне, като се намали таксата за пренос на износ на електроенергия, или пък я премахнем, тогава ще изнасяме 1000 - 1500 мегавата електроенергия. Мините ще бъдат натоварени и това ще премахне необходимостта от увеличаването на цената на въглищата. Ако в момента бях министър, щях незабавно да издам заповед за такова рязко намаляване на цената за пренос за износителите.

- Бяхте ресорен министър не само на енергетика, но и на икономика и туризъм. Как стоят нещата в нашия регион?

- Туризмът като цяло е един от най-успешните сектори през последните 4 години. Въпреки кризата, той бележеше устойчив ръст както на броя на туристите, така и на приходите от тях.

Броят на туристите надмина 7 милиона на година, което е сравнимо с населението на страната, а приходите достигнаха 3 милиарда евро годишно. В Хасковска област една от най-важните задачи в следващия мандат на ГЕРБ е да финансираме проучването на един обект от национално значение - "Глухите камъни" край Любимец. Светилището там има потенциал да се превърне в национален туристически обект подобен, и дори по-атрактивен, от Перперикон. По отношение на икономическото развитие на региона съществен принос ще окаже завършването на магистрала "Марица". Тя е проект от преди повече от 30 години, но нейното интензивно строителство започна в мандата на Герб. Пролетта на 2014 г. ще е готова и ще окаже съществено положително влияние за привличането на инвестиции в региона. В следващия мандат трябва да привлечем нови предприятия в Хасковска област. Това може да бъде постигнато със съдействието на Агенцията за инвестиции, която е в ресора на Министерството на икономиката. След като предпоставките - развитата инфраструктура и стабилна данъчна политика - са налице, могат и трябва да бъдат насочвани повече инвестиции към Хасковския регион. Това реално ще се случи. Тези инвестиции ще разкрият нови работни места и ще увеличат доходите на хората. Партиите и държавата не разкриват работни места без значение какво обещават от другите партии. Работните места се разкриват от бизнеса. Единствените работни места, които разкрива правителството са в администрацията, а на нас раздута администрация, която да се издържа от бизнеса, не ни е необходима.

- Турският бизнес обаче се оплаква от тежък визов режим...

- Турция е наш основен търговски партньор, трябва наистина да направим стъпки за облекчаване на визовия режим. Гърция вече го направи преди няколко месеца. Знаете, че на туристи от трети страни вече разрешихме да посещават България с Шенгенски визи. Облекчаването на този режим е ангажимент, който бъдещият външен министър ще поеме. Той трябва да обърща внимание на държавите, от които България има икономически интерес като Китай, Япония, Турция, САЩ...

- Какви са грешките, които допуснахте? Как могат да бъдат поправени те?

- Министерството на икономиката, енергетиката и туризма трябваше да бъде разделено в началото на мандата, това ще бъде поправено веднага от новото правителство: ще има отделно Министерство на икономиката и туризма и отделно Министерство на енергетиката.

- Вашето послание към избирателите?

- На България ѝ трябва стабилно правителство, в което Брюксел да има доверие и да продължим да усвояваме европейски средства. Защото времената са все още тежки. Негласуването, ниската избирателна активност и разводняването на вота за малки политически партии ще доведе до такъв състав на Народното събрание, при който ще бъде невъзможно да се състави кабинет.

07.05.2013 г.

Периодични печатни издания

Няма намерена информация.

Интернет издания и блогове

Няма намерена информация.