



**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във вашето бъдеще*



НАЦИОНАЛНА  
СТРАТЕГИЧЕСКА  
РЕФЕРЕНТНА РАМКА  
2007 – 2013

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**„Развитие на конкурентоспособността**  
**на българската икономика” 2007-2013**  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

# Медиен мониторинг

15 април 2013

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

**ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИЯЗУУМ ООД**



# Медиен мониторинг

15 април 2013

## Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение .....	3
Телевизии и радиостанции .....	4
Няма намерена информация.....	4
Национални печатни медии .....	5
Източник: в. Строителство Градът .....	5
Заглавие: Стратегическа визия, образование, енергийна ефективност .....	5
Източник: в. Труд .....	7
Заглавие: Вицепремиера и министър на регионалното развитие Екатерина Захариева: Национализацията не решава проблеми .....	7
Източник: в. Капитал Daily.....	10
Заглавие: Изгрев на инвестиционния хоризонт .....	10
Регионални печатни медии.....	12
Няма намерена информация.....	12
Периодични печатни издания.....	13
Няма намерена информация.....	13
Интернет издания и блогове.....	14
Няма намерена информация.....	14

## Медиен мониторинг – обобщение

15.4.2013 г. г.

Вид медия	Брой материали
<b>Общо за електронните медии, от които:</b>	<b>0</b>
• телевизии	0
• радиостанции	0
<b>Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:</b>	<b>3</b>
• вестници, от които:	3
- национални	3
- регионални	0
• периодични издания	0
• интернет издания и блогове	0
<b>Общо за деня</b>	<b>3</b>

## Телевизии и радиостанции

Няма намерена информация.

## Национални печатни медии

Дата: 15.04.2013

Източник: в. Строителство Градът

Страница: 4

Брой думи: 1058

**Резюме:** Европа е в трайна рецесия, средата е силно конкурентна, а по-малко пари означават по-голямо предизвикателство. Затова е особено важна ролята на стратегическите приоритети и най-фокусираното използване на европейските средства. Какви са приоритетите, какви са далечните цели, какъв е пътят към продуктивна среда, която осигурява растеж и по-добър стандарт? С тези въпроси започна сесията за финансовата рамка на изграждането на стратегическата инфраструктура е модератор Димитър Бечев, ръководител на българския офис на Европейския съвет за външна политика, и завърши с обобщението - всичко трябва да става в диалог между администрацията и бизнеса.

**Заглавие: Стратегическа визия, образование, енергийна ефективност**

**Подзаглавие:**

**Автор:** Николай ТОДОРОВ

**Текст:** Европа е в трайна рецесия, средата е силно конкурентна, а по-малко пари означават по-голямо предизвикателство. Затова е особено важна ролята на стратегическите приоритети и най-фокусираното използване на европейските средства. Какви са приоритетите, какви са далечните цели, какъв е пътят към продуктивна среда, която осигурява растеж и по-добър стандарт? С тези въпроси започна сесията за финансовата рамка на изграждането на стратегическата инфраструктура е модератор Димитър Бечев, ръководител на българския офис на Европейския съвет за външна политика, и завърши с обобщението - всичко трябва да става в диалог между администрацията и бизнеса.

Участници: Росен Плевнелиев, президент на Р България Екатерина Захариева, вицепремиер и министър МРРБ Илияна Цанова, вицепремиер и министър на управление на средствата от ЕС Юлиан Попов, министър на околната среда и водите Модератор: Димитър Бечев, ръководител на българския офис на Европейския съвет за външна политика

При рецесия на континента и намаляващо финансиране от европейските фондове трябва да бъдем много по-умни, да вземаме обмислени решения и да ги спазваме. На този форум политиците се срещат с бизнеса и експертите и точно тук вземаме важните решения и научаваме посоките, в които се очаква да работим. Това е един от приоритетите на служебния кабинет - как ще посрещнем предизвикателствата на следващия програмен период и за какво точно да бъдат използвани средствата от Европа, заяви Екатерина Захариева, вицепремиер и министър на регионалното развитие.

Свързаност, инвестиции в икономиката, иновации, добро управление и образование

Образованието е на първо място - ако искаме да бъдем развита държава с добро строителство и добавена стойност. До 2015 г. на Европа ще са нужни 900 хил. инженери. В България има запазени традиции. Образователните програми така трябва да се променят, че да излизат такива кадри, каквито бизнесът очаква. Това е един от приоритетите, създадена е и специална оперативна програма за 2014 - 2020 г.

Няколко са секторите с добра основа -електроника, електротехника, информационни технологии, транспорт и логистика, земеделие, ХВП, туризъм, машиностроене, текстил, облекло, дизайн

През следващия програмен период държавата ще създаде заедно с бизнеса и университетите специални технологични центрове - стратегическа инфраструктура. Предстоят обсъждания, организирани от Министерството на икономиката - къде точно и в какви сфери да бъдат това ще се реши заедно с университетите и с бизнеса.

Енергийната ефективност - перспективен ресурс, да влезе в единна програма

През 2009 г. е трудно да бъдат убедени експертите на Европейската комисия, че трябва да бъдат дадени 50% по програмата за многофамилните жилищни сгради, това се оказва огромен успех за България. Но и 50% не са достатъчни и вече е договорено увеличаване на фонда за следващия програмен период.

До един месец ще бъде предложена мащабна програма за енергийна ефективност в жилищния сектор, МСП, производството и обществените сгради. За жилищата в момента има поне четири

източника на финансиране - освен ОПРР и фонд "Козлодуй" Националният доверителен екофонд, *ОПК* и програмата в МИЕТ за жилища, които обаче не са координирани.

Необходима е единна програма с лесен достъп за бизнеса и хората и интегриран подход - цялостни решения за енергийна ефективност, защото тук влагането на инвестиции е много перспективно.

Пътищата

Средствата няма да са достатъчни за всички проекти -освен европейските фондове за "Струма" и "Хемус", тунела под Шипка, тунела Видин - Ботевград трябва да се търсят източници и за останалите много важни проекти - ПЧП за Русе - Свиленград, АМ "Черно море", скоростен път "Рила".

Започват прединвестиционни проучвания с АПИ и НКИП, вече има такива за Русе - Свиленград, но са необходими по-сериозните проучвания за възвращаемостта.

Северната скоростна тангента и магистралата София - Калотина са изключително важни, в момента се провеждат преговори за промяна на споразумението с ЕИБ.

Надявам се "Струма" - лот 2, да бъде първото електронно досие на голям инфраструктурен проект, той върви с добри темпове, искам да благодаря на камарата на строителите за тази идея.

Тол-системите - източник за финансиране

Амбицията е през 2014 г. да стартира изборът на изпълнител, от 2016 г. да стартира системата за товарните автомобили над 12 т. Това е важен източник за финансиране за пътните проекти, за които няма средства от ЕС и интерес за ПЧП.

Цел: максимално бърз старт на усвояването на евросредствата през 2014 г.

Новата политика за сближаване на ЕС очертава стратегическата рамка за следващия програмен период, която е и инструмент за повишаване на конкурентоспособността на съюза, коментира Илиана Цанова, вицепремиер и министър на управлението на средствата от ЕС.

Стратегията "Европа 2020" очертава три вида растеж - приобщаващ, устойчив и интелигентен, спрямо които България определи своите приоритети. Ключово значение ще имат инвестициите в образованието, повишаване на квалификацията, борба с бедността и възможност за заетост. За интелигентния растеж ключови са иновации, бизнес и наука.

Стратегията за интелигентна специализация - друго предварително условия в споразумението за партньорство, се разработва от МИЕТ.

Устойчивият растеж ще бъде постигнат с инвестиции в транспорт и енергийно-ефективна икономика - ключов приоритет за следващите 7 години.

Всички планове на правителството са насочени към създаване на конкурентоспособна икономика, базирана на знанието и иновациите с фокус върху секторите с висока добавена стойност

Въпреки че Европейският парламент не е одобрил многогодишната финансова рамка, още през февруари България е представила в ЕК първия работен вариант на споразумението. Процесът на разработка продължава, на 15 април ще бъде изпратен втори работен вариант. Когато бъде одобрена рамката, ще можем да одобрим споразумението на МС и очакваме през септември да имаме финализиран вариант, който да бъде одобрен през ноември от ЕК, обясни министър Цанова.

Целта е максимално бързо да стартираме усвояването на европейските средства през 2014 г., така че да се справим много по-добре през следващия програмен период.

Пари на нереструирани сектори няма да се дават, проекти на парче също няма да се финансират, търсим интегриран подход.

Как да превърнем недостатъците си в предимство

Най-големият енергиен източник на България е много лошата енергийна ефективност, тя всъщност е и най-евтиният източник на енергия. Раздробеността на собствеността на земята може да бъде нашето предимство. 1/3 от територията на България е в "Натура 2000" - също може да бъде предимство. С тези съвети се обърна към участниците министърът на околната среда Юлиан Попов.

България няма собствена криза - от 1997 г. насам винаги в периферията на някой друг. Нашите стратегии винаги са били адаптивни или реактивни и в редки случаи сме се възползвали от тях, но с такива тактики рискуваме много, коментира Попов.

Споделените стратегии могат да бъдат много успешни, а стратегическият интегриран подход е най-добрият.

Ролята на образованието за икономиката подчерта и министър Попов. Има една специфична точка - грамотността на 15-годишните. С 40% функционална неграмотност какво може да се очаква?

Дата: 15.04.2013  
Източник: в. Труд  
Страница: 14,15  
Брой думи: 1420

**Резюме:** - Госпожо Захаријева, колко станаха общо проверките на българската енергетика? И могат ли всички да приключат до края на служебния кабинет? Не питам за някакъв резултат.

**Заглавие: Вицепремиера и министър на регионалното развитие Екатерина Захаријева: Национализацията не решава проблеми**

**Подзаглавие:**

**Автор:** Христо НИКОЛОВ

**Текст:** - Госпожо Захаријева, колко станаха общо проверките на българската енергетика? И могат ли всички да приключат до края на служебния кабинет? Не питам за някакъв резултат.

- Ако не вярвахме, че ще има резултат от проверките, не бихме ги обещавали. Не съм ги броила, но са много, прав сте.

В тези около три месеца на служебния кабинет няма да могат да приключат всички проверки. Поискахме от Европейската комисия да дойде екип експерти от дирекциите "Енергетика" и "*Конкуренетоспособност*", за да помогнат на енергийния ни регулатор, както и за реструктурирането на националния енергиен пазар и за прилагането на Третия либерализационен пакет.

Трябва да ни помогнат също за правното и физическо разделяне на НЕК от ЕСО. Процесът е в ход, така че очакваме доклад, поне имаме уверението на комисията, че ще успее да завърши този доклад през втората половина на май.

В понеделник например идва екип от Световната банка, от ЕК идват през втората половина на април.

- Какво ще проверява пък Световната банка?

- Това не е точно проверка, а анализ на веригата на ценообразуването в българската енергетика, който ще получим до средата на май. Обещахме на хората да им обясним за какво точно плащат. А от анализа на нас ще ни стане ясно къде има пробиви в системата и как могат да бъдат преодолени. Междувременно продължават проверките на прокуратурата.

- Получихте ли вече нейния доклад?

- Получих го, след като го поисках. Но това не е окончателен доклад, разследването продължава.

- И могат ли всички тези проверки да доведат до някакви конкретни резултати, като се има предвид, че няма парламент, а сигурно ще се наложи да се пипат закони?

- Основната ни цел е да отбележим неефективностите и да набележим мерки. Аз съм убедена, че за голяма част от мерките няма нужда от парламент.

Става въпрос за изпълнение на закона, за по-добър контрол от страна на държавния регулатор. Дори ако щете - за засилване на капацитета и възможностите на ДКЕВР.

- Междувременно австрийската ЕВНсе закани, че ако до 6 месеца не се споразумее с държавата за изкупуването на зелената енергия, ще сезира ЕК. Води ли правителството преговори с нея?

- Министерството на икономиката, енергетиката и туризма са водили такива разговори с ЕВН. Така или иначе нямаме още такъв иск, затова не искам да коментирам основателен ли би бил той или не. Норазговори се водят.

- Имаше много силен натиск от улицата да се национализират ЕРП-тата. Какво ще правите, ако този натиск продължи?

- Аз не мисля, че имаше натиск от страна на протестиращите да се развалят договорите с ЕРП-тата. Натискът беше в посока да има прозрачност и предсказуемост на сметките за ток, както и за справедливост в системата. Национализацията беше една от подхвърлените идеи. Хората си мислеха, че по този начин ще се разрешат проблемите и ще плащат по-ниски цени.

Родена е в Пазарджик и е завършила езиковата гимназия "Бертолд Брехт" в града, с немски език. Магистър е по право от Пловдивския университет "Паисий Хилендарски".

От 2003 до 2007 година работи в екоминистерството, първоначално като юрисконсулт, а след това - като директор на дирекция "Правна". Заместник-министър е на регионалното развитие в правителството на ГЕРБ до началото на 2012 г., когато става секретар на президента Росен Плевнелиев. Вицепремиер на служебното правителство и министър на регионалното развитие от март 2013 г.

Ние точно затова правим тези анализи, за да се види къде са неефективностите в системата. Национализацията категорично не е решение на проблемите. Не само на ЕРП-тата, а на каквото и да било.

- Казахте, че искате да създадете единен орган за енергийната ефективност. Нима сега няма специална агенция за това?

- Това ми е една от личните професионални каузи като вицепремиер. Агенцията е орган, който издава разрешителните на експертите, които правят обследванията, и ги контролира. Но тя не се занимава с програмите, които дават средства за повишаване на енергийната ефективност. Такъв орган няма.

Да погледнем само колко държавни ведомства се занимават с такива програми: МРРБ - по отношение на жилищните и обществените сгради; икономическото министерство - за малките нередните предприятия, за фонд "Козлодуй", фондът за енергийна ефективност и програмата РИ ЕКА; Националният доверителен екофонд към МОСВ, който също се занимава с жилищни и обществени сгради. И фонд "Козлодуй" също се занимава с обществени сгради. Програмите не само че не са съгласувани, но се и конкурират помежду си. Експертите на всички тези ведомства изобщо не си говорят, а това не е добре. Затова и нямаме нито една ефективна програма за енергийна ефективност.

Когато се харчи публичен ресурс, независимо, че източниците са различни, трябва да имаш единна програма и правилата да са еднакви. Когато се прилагат мерки по един фонд, останалите трябва да го допълват. Например приходите от продажбата на парникови квоти могат да допълват средствата, които се дават за саниране на сгради, особено за мерки които програмата за саниране не покрива.

Спомнете си как магистралите не вървяха, когато пътната агенция се подхвърляше насам-натам. нещата вървят, когато има кой да носи отговорност. - Значи сте замислили министерство на енергийната ефективност, така ли?

- О, не. Не това е целта. Все още се прави анализ и имаме няколко варианта, като до две-три седмици ще сме готови. Може да направим фонд, който ще е изнесен от държавната администрация.

- Като споменавате магистралите, строителят на последната отсечка на "Тракия" послуша ли съвета ви да увеличи 4 пъти усилията си?

- Това не беше съвет а предупреждение. Проверките там са всекидневни и има съществено подобрене. Има много по-добра организация на труда.

- Ще бъде ли открита магистралата през юли?

- Какво да ви кажа, ако продължат със същото темпо и го усилят по две, ще стане. Има още какво да се желае.

- Ясно ли е вече кои пътни проекти ще искаме да се финансират в следващия програмен период?

- Категорични сме за четири ключови проекта: отсечката от "Струма" през Кресненското дефиле, "Хемус", която е разделена на два участъка, до Велико Търново ще е магистрала и оттам до Варна - четирилентов скоростен път. Също така тунелът под Шипка и скоростният път Видин - Ботевград.

- А София - Калотина?

- Той заедно със северната скоростна тангента на столицата ще бъдат сред проектите, които ще се наддоговорят в сегашния програмен период.

- Ще успее ли служебното правителство поне малко да облекчи бизнеса откъм бюрокрацията и администрирането и с какво точно?

- Един от най-големите ни приоритети - електронното правителство, е насочен именно към това. Знаем, че то не може да се изгради бързо. Но целта ни е да има ясен план кои услуги да въведем първо и ще консултираме този план с бизнеса и общините. Планът ще бъде готов до края на май. Днес (в петък - б.р.) министър Роман Василев ми каза, че вече има проект на такъв план.

Програмите за енергийна ефективност са насочени именно към малките предприятия. Ако те наистина бъдат финансирани с 1 млрд. лв. през следващия програмен период, две трети от тези пари са именно за малките в строителството.

Днес ме информираха, че вече е стартирала работа по програмата за въвеждане на електронните обществени поръчки. Може би те няма да са факт по време на служебното правителство, но поне ще поставим основата. Друго нещо са електронните досиета на инфраструктурните обекти - предложение на Камарата на строителите. Тяхната цел е всичко - сключените договори, направените плащания по поръчката, етапите на изпълнение, а където може - и строителството на самия обект, да се виждат в интернет, както сега се виждат



условията за кандидатстване. Камарата предлага да се стартира с някой нов пътен обект и решихме, че отсечката на "Струма" от Дупница до Благоевград, ще е първият инвестиционен обект с електронно досие.

- Откъде се появиха толкова много нови хора в избирателните списъци между референдума и 12 май?

- В закона се казва, че ГРАО изготвя списъците въз основа на националната база данни за населението. Има 8000 души повече разлика - това са хората, които са навършили 18 години от датата на референдума до изборите, а и хората, които са получили избирателни права в този период.

- Какво стана с консултанта за избор на начина, по който ще се събират пътните такси?

- От поне две години МРРБ работи по въвеждането на тол система и през 2016 г. трябва да я въведем за камионите над 12 тона. Тя ще е за магистрала, скоростни пътища и пътища първи клас. По-нататък консултантът ще препоръча на правителството на какви етапи да въведе тол системата и за останалите пътни превозни средства. Имаше конкурс, избрахме фирмата, но процедурата се обжалва и в момента е във ВАС, на втора инстанция. На първа инстанция МРРБ спечели делото, така че очакваме окончателното решение и сключваме договора. Консултантът трябва да работи около една година или по-точно месеца

Дата: 15.04.2013

Източник: в. Капитал Daily

Страница: 17

Брой думи: 708

**Резюме:** Инвестиционният хоризонт на България започва да се просветлява. След известно закъснение на него скоро се очаква да се появи вторият от общо трите фонда за дялови инвестиции, планирани по европейската инициатива JEREMIE. Става въпрос за фонда за мецанин финансиране, който ще се управлява от австрийската компанията Mezzanine Management и българската Rosslyn Capital. И двете имат дългогодишен опит в дяловите инвестиции и бяха избрани от Европейския инвестиционен фонд да управляват 30 млн. евро по JEREMIE през 2011 г.

**Заглавие: Изгрев на инвестиционния хоризонт**

**Подзаглавие:** Втори фонд за дялови инвестиции по JEREMIE, макар и със закъснение, е на път да се реализира

**Автор:** Татяна ПУНЧЕВА-ВАСИЛЕВА

**Текст:** Инвестиционният хоризонт на България започва да се просветлява. След известно закъснение на него скоро се очаква да се появи вторият от общо трите фонда за дялови инвестиции, планирани по европейската инициатива **JEREMIE**. Става въпрос за фонда за мецанин финансиране, който ще се управлява от австрийската компанията Mezzanine Management и българската Rosslyn Capital. И двете имат дългогодишен опит в дяловите инвестиции и бяха избрани от Европейския инвестиционен фонд да управляват 30 млн. евро по **JEREMIE** през 2011 г.

На финалната права

За да заработи продуктът, управляващият екип трябваше да намери допълнителни 30 млн. евро, така че целият фонд да е от общо 60 млн. евро, т.е. еврофинансирането в него да е 50%. Кризата обаче естествено усложни намирането на частен ресурс за дялови инвестиции, още повече че мецанин фондът ще е с много тесен фокус на вложение - само в България. Подобна специализация бе трудна дори в силните икономически години и реално нямаше подобни фондове, които да са изцяло фокусирани върху България. Повечето в най-добрия случай гледаха региона като цяло и избираха вложения според конкурентното предимство на дадена страна и съответно компания.

"Набирането на ресурс в настоящото време отнема много време, но ние успяхме да постигнем значителен прогрес. Надяваме се фондът да е готов и да заработи през юни, стига, разбира се, да приключат и различните технически аспекти около него, като например регистрация в Люксембург и други", каза Никлас Пихлер, управляващ директор в Mezzanine Management. По думите му с инвеститорите, които ще осигурят частния ресурс за фонда, вече има подписани принципни, макар и не финални споразумения.

Едновременно с това текат и разговори с Европейския инвестиционен фонд, който управлява пари по програма **JEREMIE** в България, по всички технически детайли за фонда. След изчистването им и финалната регистрация фондът ще може да заработи.

Финансиране за средни фирми

Стратегията на фонда остава непроменена. Той ще инвестира в малки и средни предприятия в България, като вложението на компания, или т.нар. инвестиционен билет, ще е от 2 до 6 млн. евро. Това означава, че той ще се цели в компании с приходи от около 10 до 50 млн. лв., поясни още Пихлер. Обикновено инвестицията е с цел да се подкрепи растежът на дадената компания органично или чрез придобиване на дадени играчи в сектора с цел консолидация на пазарната ѝ позиция. Като цяло опциите за разрастване могат да бъдат различни, като предоставяното от фонда финансиране ще е хибридно. По принцип мецанин финансирането е квазидълг, квазикапитал. В повечето случаи той е подчинен дълг, който при определени условия - обикновено при неплащане, лесно може да бъде конвертиран в капитал.

Какво се случи до момента

Мецанин фондът по **JEREMIE** е вторият от общо трите инструмента за финансиране на съществуващи вече компании по **JEREMIE**. Програмата предвиждаше три капиталови продукта с общ евроресурс от 81 млн. евро да се управляват професионално от инвестиционни мениджъри, които обаче да осигурят допълнителен частен ресурс.

Първият от тях е с фокус рисков капитал за млади компании. През есента на 2011 г. той бе поверен на екипа на NEVEQ и се очаква всеки момент да заработи. Той е планиран с 30 млн.

евро ресурс (21 млн. евро от *JEREMIE* и 9 млн. евро частен капитал), но ще стартира с първа фаза от общо 21 млн. евро, разпределени в същата пропорция държавен към частен ресурс. Мецанин е вторият фонд по програмата, който е на път да се реализира. Третият фонд бе поверен на Axxess Capital и трябваше да бъде с капитал от 60 млн. евро, осигурен в пропорция 50 на 50 държавни към частни пари.

По *JEREMIE* вече от почти година работи и схемата за инвестиции в стартиращи компании, която се реализира чрез два фонда - Eleven и LAUNCHub, с изцяло държавен ресурс от 21 млн. евро (съответно 12 млн. евро и 9 млн. евро на фонд). Те вече имат направени инвестиции в близо 40 компании за около 3 млн. евро.

Останалият ресурс по програмата беше разпределен между два дългови инструмента. Чрез партньорството на местните търговски банки ресурсът се усвоява като по-изгодни заеми за малкия и средния бизнес. Единият е гаранционна схема за инвестиционни и оборотни заеми, а другият е за кредити с по-ниска цена. По втора схема вече има ресурс от 380 млн. евро, една част от *JEREMIE*, а другата от самите банки, а първите заеми, отпуснати от началото на година, са с лихва под 4%.

## Регионални печатни медии

Няма намерена информация.

## Периодични печатни издания

Няма намерена информация.

## Интернет издания и блогове

Няма намерена информация.