



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

www.eufunds.bg



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

14 март 2013

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Коммуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИАЗУУМ ООД



Медиен мониторинг

14 март 2013

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение	4
Телевизии и радиостанции	5
Няма намерена информация.	5
Национални печатни медии	6
Източник: в. Капитал Daily	6
Заглавие: Несигурността не отказва пловдивските фирми от инвестиции	6
Източник: в. Преса	9
Заглавие: Асен Василев: Ще се разплатим с малките фирми	9
Източник: в. Аз Буки	10
Заглавие: Опростени правила за европроектите	10
Източник: в. Дума	11
Заглавие: Реанимация за предприемача след геноцида на ГЕРБ	11
Регионални печатни медии	14
Източник: в. Добруджанска трибуна, Добрич	14
Заглавие: Европейските фондове превключиха на автопилот	14
Периодични печатни издания	16
Източник: сп. Ютилитис	16
Заглавие: Илия Левков, председател на УС на Индустиален клъстер "Електромобили": Електромобилността ще става все по-важна за България	16
Интернет издания и блогове	19
Източник: www.mediapool.bg	19
Заглавие: Службеният кабинет ще прави поредната програма за енергийна ефективност... ..	19
Източник: www.infostock.bg	21
Заглавие: За честта на предприемача или кой е новият икономически министър Асен Василев	21
Източник: www.focus-radio.net	22
Заглавие: 135 договора са сключени по ОП „Конкурентноспособност“ във Варненския регион	22
Източник: www.bta.bg	23
Заглавие: Във Варненско по ОП "Конкурентноспособност" са сключени 135 договора за над 55,8 милиона лева	23
Източник: www.dariknews.bg	24

Заглавие: "Бизнес инкубатор" удря рамо на млади варненски фирми	24
Източник: www.moreto.net	25
Заглавие: "Бизнес инкубатор" удря рамо на млади варненски фирми	25
Източник: www.facebook.com	26
Заглавие: Областен Информационен Център Габрово сподели връзка.	26
Източник: www.facebook.com	27
Заглавие: Областен Информационен Център Враца сподели връзка чрез Областен Информационен Център Габрово.	27
Източник: www.pik.bg	28
Заглавие: Иноваторът Според Асен Василев ниските цени не гарантират добра икономика	28

Медиен мониторинг – обобщение

14.3.2013 г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	0
• Телевизии	0
• Радиостанции	0
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	15
• вестници, от които:	5
- национални	4
- регионални	1
• периодични издания	1
• интернет издания и блогове	9
Общо за деня	15

Телевизии и радиостанции

Няма намерена информация.

Национални печатни медии

Дата: 14.03.2013

Източник: в. Капитал Daily

Страница: 14,15

Брой думи: 1846

Резюме: Европа и Балканите са пазарите, които вдъхват инвестиционен кураж за 2013 г. на фирмите от Пловдивска област, показва проучване на "Капитал Daily". През нелеките предходни две години компаниите от региона доказаха, че са конкурентоспособни на пазари с отдалеченост около 1000 - 1200 километра. А "силните" отрасли за регионалния бизнес, в които са концентрирани основна част от инвестиционните намерения, са металургия, металообработване, производство на климатична техника, велосипеди, лека промишленост, производство на промишления изделия за електропреносните мрежи и др.

Заглавие: Несигурността не отказва пловдивските фирми от инвестиции

Подзаглавие: Компаниите са все по-зависими от Европа, разчитат на собствени средства, но и търсят партньори за разширяване на дейността

Автор: Михаил ВАНЧЕВ

Текст: Европа и Балканите са пазарите, които вдъхват инвестиционен кураж за 2013 г. на фирмите от Пловдивска област, показва проучване на "Капитал Daily". През нелеките предходни две години компаниите от региона доказаха, че са конкурентоспособни на пазари с отдалеченост около 1000 - 1200 километра. А "силните" отрасли за регионалния бизнес, в които са концентрирани основна част от инвестиционните намерения, са металургия, металообработване, производство на климатична техника, велосипеди, лека промишленост, производство на промишления изделия за електропреносните мрежи и др.

Активност по сектори

"Най-често обявяваното инвестиционно намерение през миналата година от чуждестранни инвеститори в Пловдивската търговска камара е за 1 млн. евро и разкриване на 20 работни места. Сравнително по-рядко обявявана сума е била 2 млн. евро", обясни изпълнителният директор на камарата Ангел Хронеv. Според него в инвестициите има кампанияност - най-напред са били вложенията в недвижими имоти, после вълната на преместване на гръцки компании в България, а след това ентузиазмът да се строят фотоволтаици. Потокът на турски инвестиции е сравнително по-постоянен, като интересите са в отраслите текстил, пластмаси, машиностроене, каза Хронеv. По думите му намалява броят на инвеститорите, които залагат на схемата "бърза печалба - бързо изтегляне".

От намерението до старта

Според Ангел Хронеv времето от обявяване на инвестиционно намерение до осъществяването на инвестицията е около 18 месеца. За да започне строителството на един мол например, трябва около 200 разрешения, казва той. В момента се строи много по-бързо. По-малките общини край Пловдив станаха специалисти по "лов на инвеститори" най-вече с голямата си гъвкавост при административното обслужване на инвеститорите.

Интерес към ИТ

В Пловдивската търговска камара е бил обявен през миналата година инвестиционен интерес в областта на информационните технологии. Но не като абсолютен размер на инвестицията, а като намерение за разкриване на 1000 работни места. Значителна част от въпросите на потенциалния инвеститор е била насочена към квалификацията на кадрите в региона и възможностите да се преквалифицират, обясни Хронеv. "Интересно е, че не се интересуваха от данъчен режим и средна работна заплата, което за мен означава, че предимствата "евтина работна ръка" и "данъчен рай" вече отиват на заден план", добави директорът на Пловдивската търговска камара.

Отлагане няма да има

Една част от плановете за инвестиции на компаниите от региона през тази година са свързани с намерения за износ на продукцията и с вече осигурени кредити, а друга са започнали в предходна година проекти, които предстои да бъдат довършени. Затова и настъпилата политическа несигурност в страната няма да отложи планираното разширяване на производствените мощности. Биха могли да се забавят фирмите, които разчитат на външни партньори за инвестицията си. Чуждият капитал търси "спокойни, нормални печалби, а не екстремни свръхпечалби", обясни Ангел Хронеv.

1. В търсене на партньори

През 2012 г. най-голямото българско предприятие за производство на велосипеди - "Максом", трябваше да избира дали да използва капацитета си за производство на велосипеди среден и висок клас или за такива от по-ниския. През миналата година компанията е произвела 430 000 велосипеда, което е с 35% повече спрямо 2011 г. Така на практика са били изчерпани капацитетните ѝ възможности. "Следващата логична крачка при нарастващо търсене на продукцията ни са инвестициите", казва Николай Бояджиев, изпълнителен директор в "Максом" и в "Макс Европа".

Инвестиционният кураж на компанията идва с новите клиенти, за които компанията работи. През следващите пет години съгваемите велосипеди с марката "Дахон" за Европа ще се произвеждат в Пловдив, както и велосипедите за Франция и Испания за търговската верига "Карфур". През 2013 г. фирмата ще инвестира около 1 млн. лв. в ново оборудване за боядисване на висок клас алуминиеви и карбонови велосипеди. Следващата инвестиционна крачка е линия за производство на алуминиеви рамки. Тя обаче зависи от важни решения на Европейската комисия, касаещи нашия бранш, обясни Бояджиев. ЕК трябва да реши дали отново да постави протекционистични препятствия пред прекия внос на китайски велосипеди. Сега те имат големи мита, но вносът на части за велосипеди няма толкова тежки такси. Ако ги обложат и тях, тогава производството на велочасти ще стане много изгодно и проектът, за който компанията търси партньори ще се възвърне много бързо. Общата му стойност е около 4 млн. евро и в него вероятно ще участват с дялове европейска и тайванска фирма.

Българското предприятие основно ще реинвестира печалба в проекта, но ще потърси и банков кредит.

И "Филкаб" ще търси партньори за реализация на своите по-големи инвестиционни проекти, съобщи изпълнителният директор Огнян Зарев. Компанията се подготвя за стратегическа инвестиция край Пловдив, за която преди две години е закупила 120 декара земя и статутът ѝ е сменен. Целта е да бъдат изградени производствени мощности за електроматериали. "Инвестиционните ни намерения по този проект, който ще се осъществи за около 10 години, е около 120 млн. лв.", каза Зарев. За сравнение - годишният оборот на "Филкаб" е приблизително 120 млн. лева годишно, а през 2012 г. е 160 млн. лв. "За нас това ще бъде сериозно инвестиционно напрежение и няма да можем да се справим само със собствени средства", обясни изпълнителният директор на "Филкаб". Неговата прогноза е, че компанията ще може да осигури сама около 30-35% от средствата, за останалите ще разчита на банки и лизингови дружества.

Освен в Пловдив "Филкаб" има и търговска база във Варна. Именно с нея са свързани краткосрочните инвестиционни планове на компанията през тази година. С проект на стойност 2.5 млн. лв. базата ще се развие в три направления - търговски складове, металообработващо производство и монтаж на електросъоръжения в една сграда. Част от сегашната производствена техника, която се намира в Пловдив, ще бъде използвана за оборудване във Варна, а за пловдивската база компанията ще купи нови японски машини за основната си производствена дейност. С варненския проект капацитетът на "Филкаб", както и производителността ще нараснат с близо 50%, ще бъдат разкрити и 20 нови работни места. Проектът във Варна ще бъде модел, който да се приложи по-нататък в базите на компанията в София и Бургас. Така общата стойност на инвестициите извън Пловдив ще достигне 11 млн. лева за около 3 години.

2. Пловдивски завод за тръби в Лом

За регионалната икономика на Пловдивска област средните компании са стабилизиращ икономически фактор, защото функционират в различни отрасли. Инвестиционните намерения през 2013 г. на някои от най-значимите средни компании се свързани с две цели - придобиване на нови технологии и стремеж към достъп до финансиране по *оперативна програма "Конкурентоспособност"*. Банковите кредити и лизинговите компании също са част от използваните средства за привличане на кредитен ресурс.

Една от най-големите български компании, специализирани в търговия и обработка на черни метали - "Хъс", е закупила през миналата година терен в гр. Лом, където планира през тази или най-късно в началото на следващата година да отвори завод за електрозаварени тръби. Изборът на локация за производствената мощност е свързан с това, че 80% от продукцията са предназначени за износ. Общата стойност на инвестицията в оборудване е над 4 млн. евро, а времето за осъществяването ѝ е около 18 месеца. "Ще рефинансираме част от печалбата на компанията в новия ни завод, а оборудването най-вероятно ще вземем с банков кредит", обясни управителят и собственик на "Хъс" Иван Асенов. В новото предприятие ще работят около 100 служители предимно със средно техническо и висше образование, като времето за

обучението им за конкретната работа ще отнеме между 3 и 6 месеца. Асенов прогнозира, че в новото предприятие производителността на работниците ще бъде много по-висока от досегашната заради качественото оборудване и дългите серии еднотипни продукти, които ще се произвеждат.

3. Плановете на големите

Един от най-големите инвеститори в региона е металургичното предприятие "КЦМ 2000". През 2013 г. трябва да приключи най-мощният проект на компанията за последните 50 години - ТОРП, за изграждане на изцяло нов оловен завод и модернизация на цинковото производство. Общата му стойност е 195 млн. лв., а през тази година трябва да бъдат усвоени последните 65 млн. лв. от него. Проектът се финансира със заем от Европейската банка за възстановяване и развитие и Уникредит Булбанк, а КЦМ участва с около 10% собствено финансиране.

Новият цинков завод трябва да отвори през пролетта, а през октомври заводът за олово ще започне пусковите изпитания. Освен това компанията влага още 3 млн. лева за усъвършенстване на леенето на оловото и с цел намаляване на енергийните разходи с 9%. В рудниците, собственост на "КЦМ 2000", инвестициите през 2013 г. ще бъдат в нова минна техника. С машини на стойност около 1-1.5 млн. лв. "Лъки инвест" ще приключи пълната подмяна на подземните си машини, а новото предприятие "Върба - Батанци" започва подмяна на остарелите руски машини, с които се работи от 1958 г. Тъй като компанията е съвместна собственост с "Минстрой холдинг", инвестициите ще зависят от възможностите и на двата инвеститора.

Друг голяма компания на територията на Пловдивска област е шведско-швейцарският консорциум АВВ с вложения от 23 млн. долара в изграждането на нов завод за производство на електрооборудване. Проектът започна в края на миналата година, а плановете са заводът да влезе в действие до края на 2013 г. Той ще бъде вторият на площадката в индустриална зона Раковски край Пловдив. По предварителни данни броят на новите работни места в новото предприятие ще достигне 600 души.

4. Разширяване със собствени средства

Две поредни много силни години, които правят инвестиционната тежест поносима, а възстановяването на вложените средства - прогнозируемо в сравнително кратки срокове. Това е общото между следващите две компании.

"Атароклима" е една от най-големите български компании за производство и търговия с климатична техника. Тя ще осъществи със собствени средства проекта си за нов бояджийски цех и нова линия за огъване на метали. Постигнахме много голям ръст на производството през 2011 и 2012 г. от 40%, затова инвестицията от 4 млн. лв. ще финансираме от печалбата си, каза Атанас Рогачев, собственик и управител на фирмата. Той обаче се надява инвестицията да му излезе с 50% по-евтина, ако успее да реализира проекта си чрез *програма "Конкурентоспособност"* на ЕС. Работихме много, за да изпълним критериите, заложили в тази *програма*. Ще реализираме проекта си, защото имаме нужда от тези машини и технологии, обясни Рогачев. Новите мощности ще изискват и допълнителна работна ръка - около 20 души с висока квалификация. Изчисленията са, че за 5 години инвестицията ще се изплати най-вече чрез експорт на продукция за Европа.

Силна 2012 г. отчита и "Интеркомплекс" - 40% ръст на оборота и 10% повече персонал. Имашме много работа през миналата година и това е причината да забавим инвестиция от 2 млн. евро. Но без нея вече не сме в състояние да отговорим на търсенето и да изпълняваме всички поръчки. Така търговският директор на компанията Илия Динков обясни необходимостта от много бързо започване и приключване на проект "Нови производствени мощности за китване на съоръжения със средно напрежение от 20 киловолта". Става дума за ново предприятие, което ще бъде построено в гр. Септември и ще отвори работа за 40 специалисти в областта на електротехниката. Проектът ще финансираме основно със собствени средства, но ще ползваме и малък кредит, който вече е осигурен, каза Динков. Продукцията на новото предприятие е предназначена основно за износ в страните от Балканите и за страната, а целта е инвестицията да се изплати за 5 години. За нас сумата от 2 млн. евро е съвсем поносима инвестиционна тежест, обясни Динков. В цената на новия завод на "Интеркомплекс" са включени 2000 кв.м производствени сгради, прилежаща инфраструктура и машини. Съоръженията, които ще се сглобяват тук обаче, ще изискват и много специализиран ръчен труд, за който работниците ще минават през допълнително обучение.

Дата: 14.03.2013
Източник: в. Преса
Страница: 6
Брой думи: 164

Резюме: Икономическият министър Асен Василев обеща правителството да потърси резерви и да разплати задълженията си към малките и средните фирми. "Държавата трябва да е коректна с бизнеса, ако иска той да е коректен с нея. Трябва да се улесни и работата на фирмите. Навсякъде, където има правителствени гишета, ще се сложат ПОС терминали", обеща министърът. Той разчита бизнесът да живне и чрез програмата за енергийна ефективност в обществения сектор.

Заглавие: Асен Василев: Ще се разплатим с малките фирми

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Икономическият министър Асен Василев обеща правителството да потърси резерви и да разплати задълженията си към малките и средните фирми. "Държавата трябва да е коректна с бизнеса, ако иска той да е коректен с нея. Трябва да се улесни и работата на фирмите. Навсякъде, където има правителствени гишета, ще се сложат ПОС терминали", обеща министърът. Той разчита бизнесът да живне и чрез програмата за енергийна ефективност в обществения сектор.

По думите му пътят към по-добра икономика не минава през национализацията и монополите. Няма да настигнем напредналите държави и с ниски цени.

Асен Василев припомни, че средната работна заплата в IT сектора през 2002 г. е била 600 лв., сега е 2500 лв. Това стана, защото фирмите се научиха да работят и да произвеждат по-добри продукти.

Затова през следващите 7 години трябва да заложим такива схеми в ОП *"Конкурентоспособност"*, че фирмите ни да станат по-умни, по-ефективни и да плащат по-добре. За 60 дни това няма как да се случи, но ще направим първите стъпки, заяви Василев.

Дата: 14.03.2013
Източник: в. Аз Буки
Страница: 8
Брой думи: 380

Резюме: Облекчаване на режима на изпълнение на европейски проекти прие в последните часове от управлението си Министерският съвет в оставка. Изборът на подизпълнители ще става с публична покана, като за изпълнение на поръчката ще могат да кандидатстват всички заинтересовани лица. Процедурата може да се извърши преди отпускането на парите, което ще ускори изпълнението на проектите.

Заглавие: Опростени правила за европроектите

Подзаглавие:

Автор: Галя МЛАДЕНОВА

Текст: Облекчаване на режима на изпълнение на европейски проекти прие в последните часове от управлението си Министерският съвет в оставка. Изборът на подизпълнители ще става с публична покана, като за изпълнение на поръчката ще могат да кандидатстват всички заинтересовани лица. Процедурата може да се извърши преди отпускането на парите, което ще ускори изпълнението на проектите.

Голяма част от документите ще бъдат заменени с декларации, което ще намали административната тежест върху бенефициентите. Промените в процедурите ще имат най-голям ефект при проектите по оперативни програми, *"Конкурентоспособност"* и *"Развитие на човешките ресурси"*. Важат и за програмите по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство и Норвежкия финансов механизъм.

Натрупали сме опит, а контролната ни система е на достатъчно високо ниво, за да можем да си позволим подобна либерализация, коментира Томислав Дончев - министър от кабинета на Бойко Борисов. Според него системата за управление на парите от еврофондовете е стабилна и няма да се повлияе от смяната на правителството. Европа вече ни е възстановила 37% от договорените пари. До края на 2015 г. ще получим и останалите. На 100 % сме разпределили полагащите ни се евросредства за този програмен период.

Предстои доразработването на предварителен вариант на договорите с европейските партньори и на оперативните програми, които ще бъдат разгледани през май от Министерския съвет. До края на годината те трябва да бъдат одобрени от ЕК. По този начин програмите ще могат да стартират още в началото на 2014 г. и усвояването на инвестициите няма да се прекъсне при преминаването към новия програмен период.

Томислав Дончев. ексминистър по управление на средствата от ЕС

Няма рискове за отлагане на старта на Оперативна програма "Наука и образование за интелигентен растеж". Решението е политическо и получи благословията на Европейската комисия. Но предстои много работа за вършене - на техническо, експертно и политическо ниво.

Най-важно е да бъдат добре разграничени различните сфери за инвестиции по програмата за наука и образование и бъдещите програми *"Конкурентоспособност"* и *"Развитие на човешките ресурси"*. Трите финансови инструмента финансират сходни и взаимодопълващи се области, но е недопустимо да има препокриване. Ученето през целия живот например може да се финансира и от новата програма, и от наследника на "Човешки ресурси". Трябва да се определи коя от двете ще отговаря за инвестициите в тази сфера. Решенията трябва да бъдат в съответствие със завършения анализ по стратегията за интелигентна специализация.

Дата: 14.03.2013
Източник: в. Дума
Страница: 21
Брой думи: 1454

Резюме: След началото на февруарските справедливи протести на стотици хиляди българи, които не са в състояние да платят сметките си за ток и парно и да си купят храна и лекарства, в медиите се появиха десетки искания от протестиращи, синдикати и експерти. Една част от тях са изпълними, но друга - за страна, която от 6 години е член на ЕС, едва ли са възможни.

Заглавие: Реанимация за предприемача след геноцида на ГЕРБ

Подзаглавие: Малкият и средният бизнес трябва да е първостепенна грижа на служебния кабинет и на бъдещото редовно правителство

Автор: Йосиф АВРАМОВ, член на УС на БТПП

Текст: След началото на февруарските справедливи протести на стотици хиляди българи, които не са в състояние да платят сметките си за ток и парно и да си купят храна и лекарства, в медиите се появиха десетки искания от протестиращи, синдикати и експерти. Една част от тях са изпълними, но друга - за страна, която от 6 години е член на ЕС, едва ли са възможни.

Независимо от това избраното след предстоящите избори българско правителство от 42-рото НС е длъжно внимателно да проучи всички искания и да прецени доколко те са изпълними, кои може да се приложат незабавно и за кои следва да се промени законодателството ни.

На 27 февруари 2013 г. бяха предложени и връчени на президента от председателя на БСП и президент на ПЕС Сергей Станишев някои неотложни мерки. Те несъмнено ще дадат тласък на икономиката ни, която вече четвърта година при управлението на ГЕРБ е в сериозна рецесия и стагнира. Предадените мерки са краткосрочни и се отнасят до дейността на служебното правителство, но то едва ли ще се справи със сложната икономическа ситуация у нас. По-скоро няма да изпълни повечето от тях и те ще останат като ангажимент на следващия кабинет.

Към тези мерки следва да бъдат добавени и други, преди всичко за подобряване на бизнес средата

Това може да стане частично и преди изборите, като националноотговорните политически партии следва да включат в предизборните си платформи неотложни мерки за спиране на рецесията чрез съживяване на икономиката и предоставяне на глътка въздух на малкия и средния ни бизнес, който бе смачкан от кабинета "Борисов". Ето някои от тях:

1. Държавна закрила и приоритетно подпомагане само и изключително на инвеститори-производители, (чуждестранни и български) на стоки, които са с висока добавена стойност. От отраслите, на които се присъжда клас "А", следва да бъдат изключени инвестициите в МОЛ-ове, търговски обекти, бизнес центрове, ако не са клас ААА, туристически обекти, категория под 5 звезди, производство и дистрибуция на горива, производство, съхраняване и преработка на зърнени и маслодайни култури.

2. Преодоляване на монополизирането на част от българската икономика както с подобряването на антимонополното ни законодателство, така и със строг контрол за спазването му. За целта Комисията за защита на конкуренцията следва да се реорганизира по начин, който да предотврати рекета от страна на големите търговски вериги, които принуждават МСП да продават стоките си на промоционални цени, често под себестойността на вложените в тях суровини, труд и консумативи.

3. Необходимо е да се повиши, при това значително, прозрачността на провеждането на обществените поръчки, както и на отдаването на концесии у нас. Да се помисли за евентуално създаване на нов държавен орган за управление на процесите по отношение на публично-частното партньорство (ПЧП), който следва да инкорпорира в себе си Агенцията за обществените поръчки и службите по концесии.

4. Да се постигне предсказуемост на икономическата среда - условията за правене на бизнес. Те не трябва да се променят в рамките на един мандат на НС от 4 години, а за предпочитане - до края на програмния период на ЕС 2014-2020 г. Поетите дългосрочни инвестиционни ангажименти за построяване на новата АЕЦ "Белене", на газопроводите и предоставяне на преференции за инвеститори от даден отрасъл не следва да се променят в зависимост от субективни фактори.

Новото 42-ро НС незабавно трябва да прегласува решението на това НС относно строежа на новата АЕЦ и строителството следва да се възобнови.

5. Въвеждане при програмното бюджетиране и на обективни индикатори за измерване на ефективността на работата на държавната администрация. Всеки представител на бизнеса следва да знае за какво се изразходват парите му за данъци, такси, акцизи и мита и съответно за отделните министерства -на вътрешните работи, образованието, младежта и науката, здравеопазването, транспорта и т.н.

6. По приетите от НС закони следва да има задължителна оценка на въздействието и без нея, но измерена с обективни остойностени критерии, те да не се приемат. Това по принцип следва да се прави и понастоящем, но се извършва формално, тъй като е налице лобизъм от отделни депутати, а понякога и от цели парламентарни групи.

7. Реорганизация на Министерството на икономиката, енергетиката и туризма и в частност на Изпълнителната агенция за насърчване на малките и средните предприятия. Агенцията за МСП може да се извади от състава на на МИЕТ и премине в МС с ранг Държавна агенция, а към него да функционира обществено-държавен съвет. В него следва да намерят своето място представители на националнопредставените работодателски организации, браншовите организации и представители на изпълнителната власт с минимален щат. Следва да се разкрият високоспециализирани отраслеви дирекции в МИЕТ.

8. Търговско-икономическите ни представители, които са в състава на МИЕТ, следва да се натоварят с нови правомощия и измерител за качеството на техния труд да е само и изключително ръстът на българския износ за държавите, в които са акредитирани. И още: разкриване, подбор на екипи с квалифицирани сътрудници и възлагане на нови функции, вкл. лобистки на центрове на българския бизнес, по подобие на Промисления център в Москва, в основните промишлени градове или столици на страни - основни търговски партньори на България, като: Брюксел, Берлин, франкфурт, Лондон, Париж, Милано, Виена, Шанхай, Хонконг, Ню Йорк, Сан Франциско, Делхи, Мумбай, Сан Паоло, Сингапур, Дубай и Истанбул. В тези центрове следва да има възможност да се предоставят офисни площи за бизнес срещи, конференции и фирмени презентации на почасово или подневно заплащане от българските фирми.

9. Предвидимост на данъчно-осигурителната ни система. Министерството на финансите следва да съдейства за подобряването на бизнес климата и конкурентоспособността на икономиката ни, в т.ч. и чрез по-ефективно противодействие на сивата икономика. Служителите на Мф, в т.ч. на двете приходни администрации - НАП и Агенция "Митници"(АМ), а към тях БТПП настоява да се прибави и още една в

най-скоро време - финансовата полиция, следва чувствително да променят начина и стереотипа си на работа. Те са призвани да наложат принципа на равнопоставеност на данъчните субекти пред фиска и от органи предимно за финансова репресия, следва да станат данъчно-осигурителни съветници на данъчните субекти, които са от т.нар."светла" част на бизнеса.

10. Подобряване на условията за банково кредитиране на индустрията и в частност на МСП. Това може да стане чрез оптимизиране на функционирането на гаранционните фондове по инициативата "Джеръми" и Националния гаранционен фонд при Българската банка за развитие. Това ще понижи размера на обезпечението, респ. и лихвените проценти по кредитите за малките и средните предприятия, които сега имат силно затруднен достъп до финансиране. Трябва да се промени законодателството и да се признават лихвите по банковите кредити за разход преди данъчното преобразуване, което е реципрочна мярка на въведеното облагане на лихвите по депозитите, а за постигане на обективност - задължителен кредитен рейтинг на кредитоискателите ни.

11. Постигане на значително развитие на небанковото финансиране. Активизиране на фондовете за рисково и дялово инвестиране за проекти по инициативата "Джеръми" и създаване на предпоставки в срок до 2-3 години за функциониране на няколко други такива фондове за рисково финансиране у нас. Три от фондовете по "Джеръми" - Невек, Акцес и Рослайн Кепитал партнерс, все още не са започнали да функционират, а те следва да финансират предприятия, създадени на основата на наукоемки и иновационни проекти.

12. Развитие на капиталовия пазар, тъй като фондовата борса е най-точният барометър на всяка пазарна икономика. Създаване на законодателни и административни предпоставки за развитието на финансирането, в т.ч. и на малките, и на средните ни предприятия чрез емитиране на ценни книжа, респективно на Българската фондова борса, а за по-крупните предприятия - публични дружества у нас и на най-големите фондови борси в света. Стимулиране на емитирането на БфБ на нови IPO чрез стимули, което е свързано с промяна на законодателството ни. Предприемане на законодателни мерки и за по-ефективна защита на

миноритарните акционери, което ще е стимул за все повече наши индивидуални и корпоративни инвеститори да инвестират в ценни книжа.

13. Подобряване на условията на работа, заплащането на персонала и качеството на българското образование - основно, средно и висше. Приоритизиране на висшето техническо образование. Необходимо е премахване на 12-и клас и приоритетно въвеждане на получаване на бакалавърска степен във висшето образование за три години (за специалностите, където това е възможно - например за педагогическите) и минимум двегодишна магистърска образователна степен. Специално внимание следва да се обърне върху прекъснатата връзка между бизнеса и образователната система, довела до парадокса да има висока безработица и същевременно липса на качествена работна ръка.

14. Създаване на регистър в Мф на неизрядните длъжници по ДДС с оглед фирмите да се предпазят от сключване на контракти с "фирми-фантоми", които източват ДДС. Същият да е подобен на проектирания от НАП т.нар. "златен регистър" на големите фирми.

15. Аутсорсване на част от дейностите по презентирание и реклама на България като инвестиционна и туристическа дестинации на доказали се работодателски организации, членуващи в международни бизнес структури като БТПП и БСК.

Дали новото правителство ще изпълни тези мерки, ще видим, но малкият и средният ни бизнес не бива повече бъде "мачкан" и рекетиран. Ако не бъде подпомогнат, ще е безвъзвратно късно и безработните у нас ще продължат да се увеличават.

Регионални печатни медии

Дата: 12.03.2013

Източник: в. Добруджанска трибуна, Добрич

Страница: 6

Брой думи: 845

Резюме: "В момента съм превключил системата на европейските фондове на автопилот и може да издържи няколко месеца в очакване на пилота, който да включи на правилния курс". Това заяви за довиждане министърът по еврофондовете в оставка Томислав Дончев вчера с уточнението, че влага положителен смисъл. Той си постави оценка "много добър" за свършеното през последните три години от него и екипа му.

Заглавие: Европейските фондове превключиха на автопилот

Подзаглавие: Служебният ресорен вицепремиер трябва да влезе с летищ старт в преговорите с ЕС

Автор:

Текст: "В момента съм превключил системата на европейските фондове на автопилот и може да издържи няколко месеца в очакване на пилота, който да включи на правилния курс". Това заяви за довиждане министърът по еврофондовете в оставка Томислав Дончев вчера с уточнението, че влага положителен смисъл. Той си постави оценка "много добър" за свършеното през последните три години от него и екипа му.

Вицепремиерът по еврофондовете в служебния кабинет трябва да влезе с летищ старт в преговорите с Европейския съюз по бъдещия договор за партньорство, стана ясно още от думите на Дончев. За 15 март е била насрочена среща по техническите преговори с представители на Еврокомисията за какви политики ще се харчат договорените вече 14.5 млрд. евро през 2014-2020 г. Най-вероятно тя ще бъде отложена за 20 март, каза Дончев.

Тази годината е ключова за европейските фондове. Причината е, че от една страна приключва настоящият програмен период, а от друга се договоря новият договор за партньорство с ЕС и бъдещите оперативни програми. Правителството на ГЕРБ вече договори рамката от около 7 млрд. евро от структурните и кохезионния фонд и още 7.5 млрд. евро за фермери и селската програма.

На практика служебното правителство ще трябва да защитава българските интереси за какви политики да се похарчат тези пари. Планира се до средата на годината да е готов предварителният вариант на договора за партньорство и оперативните програми, а до края на годината те да бъдат внесени в Брюксел за одобрение, каза Томислав Дончев. Според него ако това се случи, още от средата на 2014 г. ще може да започнем да усвояваме парите по новия програмен период.

С доза благородна завист Дончев отбеляза, че на един вицепремиер по еврофондовете "определено ще му е по-лесно и ще има по-висок комфорт на работа". Президентът Росен Плевнелиев вече обяви, че третият вицепремиер ще е за еврофондовете, "за да има силата и възможността не просто да се обяснява и координира, а да управлява и да изисква".

Перманентен политически натиск

За да се довършат големите инфраструктурни проекти, започнати от правителството на ГЕРБ, ще е необходим "перманентен политически натиск", смята Дончев. Причината според него е, че ако обичайните процедури за съгласуване на един проект между отделните министерства - като отчуждения, преминаване на подземна инфраструктура, изместване на електропроводи и т.н., стават за година, то при еврофондовете са нужни "необичайни срокове", които отнемат три месеца.

Само с такива темпове на работа ще може да се постигне поставената цел от 65% усвояване на европейските пари в края на годината, смята министърът в оставка Дончев. Към 4 март нивото му е 36.1%, по данни на информационната система за еврофондовете ИСУН.

Томислав Дончев не смята, че е възможно следващите управляващи да променят приоритетите, които бяха маркирани от ГЕРБ при началото на преговорите с ЕС за следващия програмен период 2014-2020 г. По оперативна програма "Транспорт" това е довършването на магистрала "Струма" през Крес-ненското дефиле и магистрала "Хемус". По отношение на тази програма "няма особена свобода за маневри" от следващите правителства, защото могат да се

финансират проекти, които са част от европейските пътни коридори т.нар. TEN-T мрежа, смята Дончев.

Правителството на ГЕРБ обаче загърби жп проектите за сметка на пътните магистрали, а за Еврокомисията първи приоритет е железопътният пред шосейния транспорт като по-екологичен.

Според Дончев не може да се стигне и до промяна при водните проекти, защото "Брюксел не би го допуснал". След тройната коалиция, която договори водни проекти на висока стойност за малките населени места, кабинетът на ГЕРБ промени тотално правилата на програмата като премина от конкурентен подбор на пряко договаряне. Около десетина договора с общини бяха прекратени, а на други стойността беше редуцирана. С цел да се подсигури необратимостта на процеса преди две седмици правителството в оставка взе решение с пари от бюджета да се поеме до 10% от наддоговорените по програма "Околна среда".

В търсене на демаркационната линия

Все още обаче не са ясни разделителните линии между отделни програми, каза Дончев. Няма яснота за границата между програмите "Региони в растеж" и за селските райони, защото отворен стои въпросът за финансирането на селските територии в големите градове. В момента те не получават пари по нито една програма.

Прекалено много са неяснотите между *"Конкурентоспособност"*, "Човешки ресурси" и новата "Наука и иновации". Проблем е по коя програма да се финансират иновациите. Според Томислав Дончев това трябва да стане по *"Конкурентоспособност"* на пазарен принцип.

Отворен остава въпросът и с т.нар. интегрирани териториални инвестиции, които ГЕРБ планираше да приложи за най-бедния регион в ЕС - Северозападния.

Бързо разплащане по европроектите

Другото голяма предизвикателство за бъдещия служебен вицепремиер ще бъде бързото разплащане по европейските програми. Заради дупката в евробюджета през последните години е необходимо България максимално рано да отправи исканията си за възстановяване на направените разходи, посочи Дончев. По думите му това трябва да се случи през пролетта, лятото до ранната есен, за да може средствата да бъдат върнати на страната ни в края на годината.

Според Дончев не трябва да се допуска забавяне на темпото, защото "България отчаяно се нуждае от инвестициите" от европейските фондове. В момента те са моторът на българската икономика и трябва да се възползваме от кумулативния ефект от приключването на един програмен период и започването на новия, каза Дончев.

12.03.2013 г.

Периодични печатни издания

Дата: 14.03.2013

Източник: сп. Ютилитис

Страница: 26,27,28

Брой думи: 1139

Резюме: Как върви проектът на Индустириален клъстер "Електромобили" (ИКЕМ) с Българска стопанска камара (БСК) за оценка на компетенциите на кадрите за нуждите на електромобилната индустрия и зарядна инфраструктура? С БСК направихме първия секторен консултативен съвет за електромобили. За краткото време, с което разполагахме, събрахме отличен екип и направихме един много сериозен анализ. Голямото предизвикателство беше да намерим данни, за да успеем да направим експертна оценка на една потенциална индустрия и нуждата от точно определени кадри за развитието ѝ. И ние, и от БСК, сме на мнение, че това е много сериозно мероприятие и интересът към него го доказва. Целта ни беше да направим реален анализ, а не да изнесем неверни данни и да се окаже, че на пазарът няма нужда от професиите и кадрите, за които говорим. Успяхме да докажем, че в България има потенциал за електромобилна индустрия за милиони, която тепърва ще се разраства. Хубавото е, че България има традиции в строителството на електрокари, имаме научна, инженерна и кадрова база нещата да се случват. Резултатите от анализа ни бяха споделени с чуждестранни партньори и тяхната оценка ни подкрепи и допълнително издигна като авторитет. Работим успешно и с Националната агенция за професионално обучение и образование, с която успяхме да създадем и допълним две нови специалности - монтьор и техник на електрически превозни средства. Във висшето образование заедно с Европейския политехнически университет в Перник е на път да се реализира идеята за една общоинженерна бакалавърска степен. Логично следват магистратури в Техническите университети, наши членове и партньори. Работим по програмата "Леонардо", която е хъб за обмяна на опит в електромобилността и ВЕИ. В чужбина имат практиката да връщат отхвърлените от образователната система деца и по-възрастни в професионални обучителни програми за електромобилност, което може и следва се случи и у нас.

Заглавие: Илия Левков, председател на УС на Индустириален клъстер "Електромобили": Електромобилността ще става все по-важна за България

Подзаглавие:

Автор: Людмила ЗЛАТЕВА

Текст: Как върви проектът на Индустириален клъстер "Електромобили" (ИКЕМ) с Българска стопанска камара (БСК) за оценка на компетенциите на кадрите за нуждите на електромобилната индустрия и зарядна инфраструктура? С БСК направихме първия секторен консултативен съвет за електромобили. За краткото време, с което разполагахме, събрахме отличен екип и направихме един много сериозен анализ. Голямото предизвикателство беше да намерим данни, за да успеем да направим експертна оценка на една потенциална индустрия и нуждата от точно определени кадри за развитието ѝ. И ние, и от БСК, сме на мнение, че това е много сериозно мероприятие и интересът към него го доказва. Целта ни беше да направим реален анализ, а не да изнесем неверни данни и да се окаже, че на пазарът няма нужда от професиите и кадрите, за които говорим. Успяхме да докажем, че в България има потенциал за електромобилна индустрия за милиони, която тепърва ще се разраства. Хубавото е, че България има традиции в строителството на електрокари, имаме научна, инженерна и кадрова база нещата да се случват. Резултатите от анализа ни бяха споделени с чуждестранни партньори и тяхната оценка ни подкрепи и допълнително издигна като авторитет. Работим успешно и с Националната агенция за професионално обучение и образование, с която успяхме да създадем и допълним две нови специалности - монтьор и техник на електрически превозни средства. Във висшето образование заедно с Европейския политехнически университет в Перник е на път да се реализира идеята за една общоинженерна бакалавърска степен. Логично следват магистратури в Техническите университети, наши членове и партньори. Работим по програмата "Леонардо", която е хъб за обмяна на опит в електромобилността и ВЕИ. В чужбина имат практиката да връщат отхвърлените от образователната система деца и по-възрастни в професионални обучителни програми за електромобилност, което може и следва се случи и у нас.

Все по-често се говори за производство на електромобили у нас. Кои са водещите проекти?

Производството на електромобили в България е доста амбициозна цел, която ние ще следваме. Но асемблирането е първата стъпка. Вносът на ЕПС с възможност за дооборудване с български продукти и услуги е реално постижима. Съвсем скоро ИКЕМ АД - акционерното дружество на клъстера ще сключи договор за продажба на електрически велосипеди, скутери, електромобили, пикапи и камиони, което е част от нашата стратегия за развитие на електромобилността в България. Затова търсим и дистрибутори в страната, които да доразвият процеса на локално ниво. Това е първа стъпка и ако пазарът реагира добре, ще ускорим процеса. Асемблирането на електробуси в Брезник на китайската компания BYD съвместно с българската Булминерал също е сериозен пробив в тази индустрия. В момента в Пекин се движат 10 000 електрически таксита на същата компания. С едно зареждане този модел електромобил изминава около 300 - 350 км. Електромобилите са много по-ефективни в градска среда, но за целта и зарядната инфраструктура трябва да подкрепя движението им. В последствие може да се мисли и за междуградския транспорт.

Имате ли данни колко от зарядните станции в София се използват?

Зарядните станции в София са 14, като две от тях се захранват с енергия от слънцето. Тук е мястото да спомена, че клъстерът успя да обедини и създаде българска за рядна колонка, която да отговори на нуждите на зарядната инфраструктура. И която ще представим на изложението на 6-8 март в Интер Експо Центъра в София. В момента зарядните станции не се натоварват, тъй като електромобилите са малко. Имаме данни, че засега 20 собственици на електромобили са закупили винетки за безплатно паркиране в "синята зона" на София. По официални данни от Пътна полиция, реалния брой на регистрирани превозни средства с електродвигател са 232. Има разминаване в официално обявените данни, понеже не се взимат предвид всички конверсирани автомобили и внесените, но нерегистрирани ЕПС.

Значи конверсията на автомобили също представлява сериозен пазарен двигател?

ИКЕМ получава информация за продажбите на електрически двигатели за нуждите на конверсията, която за съжаление се случва на индивидуални начала. Няма стандарти и регламенти. Това е добър процес, който ние подкрепяме, но при условие да бъде индустриализиран и стандартизиран, най-малкото с оглед на безопасността. Самоделните конверсии могат да се окажат много опасни, особено при транспортни произшествия, тъй като батериите, които хората монтират не са безопасни. От няколко години се занимаваме с индустриализирането на конверсията. Наш член заедно с "Автомотор корпорация" спечели проект по ОП "Конкурентност/способност" за изследване на конверсията. Притежаваният от "Автомотор корпорация" ISO:9000 гарантира, че процесът ще протича по ясни правила. Това ще бъде първата сериозна индустриална крачка в тази посока.

Получихте ли обещаната подкрепа от държавата?

Открито мога да кажа, че държавата в лицето на МИЕТ, МТИТС, МОСВ, МОМН, И ААА, подкрепя усилията ни да се създаде средата за развитие на електромобилността и взаимодействиите с експертите. Ние сме доволни от факта, че нещата се случват както трябва, държавата е наш партньор. Не бива да се мисли в посока, в която държавата да налива пари, а дори и да се вземе решение за подобни мерки, те трябва да са временни, какъвто е опитът в чужбина. Това, което предлагаме, е временни данъчни, финансови и нефинансови стимули, насочени към потребителя, а не към производителя {в България нямаме такъв}. Дори идеята за безплатните винетки за електромобили е повече рекламна за момента, тъй като електромобилът в България още не може да излезе от града. Ако има директни финансови стимули, те би следвало да са от т. нар. "фонд въглеродни емисии", защото електромобилността спестява вредни емисии, намалява шумовото замърсяване на градовете и увеличава енергийната ефективност на транспорта. Стимул за производителите трябва да има само когато се появят български такива, в момента би било подпомагане на чуждите индустрии. За да говорим за истинска електромобилност обаче, тя трябва да стане факт в бизнеса и в общините. Добра стъпка в тази посока е създаването на Национален план за зелени обществени поръчки, който ние подкрепихме и допълнихме с ЕПС и зарядна инфраструктура. Според него до 2014 г. 8% от обществените поръчки за превозни средства трябва да са за електрически. За да бъде процесът още по-еко-съобразен преди години дадохме идея за стимулиране на малките фотоволтаични инсталации по сградите. Сега тази инициатива е част от стратегията на държавата и общините. Така че децентрализираното производство на зелена електроенергия също е част от електромобилността. Батериите на електромобилите могат да се ползват и като склад за енергия.

Какво е мястото на електромобилите в транспортната стратегия?

Придвижването с електробус е до 6 пъти по-евтино, отколкото с обикновен автобус. Дори предвид, че цената на един електробус е два пъти по-висока от тази на обикновения,

спестяванията пак са значителни - за около 10 години едно такова превозно средство се изплаща два и половина пъти. фактът, че в България има местно производство е още един плюс. Брезник, където българска компания с чуждо ноу-хау строи електрически автобуси, е отличен пример. Изпратили сме до 90 общини в България предложение да включат електромобилността в интегрираните планове за развитие, получихме отказ само от Смолян. Всички общини, с които сме сключили партньорско споразумение, са получили достъп до наша разработка за включването на електромобилността в тези планове. Всеки проект в тази посока би бил устойчив.

Интернет издания и блогове

Дата: 13.03.2013

Източник: www.mediapool.bg

Връзка:

<http://www.mediapool.bg/%D1%81%D0%BB%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%B1%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D1%82-%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D1%82-%D1%89%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B8%D0%B9%D0%BD%D0%B0-%D0%B5%D1%84%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82-news203990.html>

Брой думи: 612

Резюме: Служебният кабинет ще прави поредната програма за енергийна ефективност. Това е един от основните ни приоритети и една от основните мерки за подкрепа за малките и средните предприятия, каза вицепремиерът с ресор икономика и министър на регионалното развитие Екатерина Захариева в сряда.

Заглавие: Служебният кабинет ще прави поредната програма за енергийна ефективност

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Служебният кабинет ще прави поредната програма за енергийна ефективност. Това е един от основните ни приоритети и една от основните мерки за подкрепа за малките и средните предприятия, каза вицепремиерът с ресор икономика и министър на регионалното развитие Екатерина Захариева в сряда.

Правителството има амбицията да създаде модел за обединяване на всички органи за създаване на единна програма за енергийна ефективност за жилищните и обществените сгради, малките и средните предприятия, каза Захариева. Тя допълни, че този модел ще се ползва от следващия кабинет и припомни, че сега дейността по енергийната ефективност е разпръсната между три министерства и няколко агенции.

Това е поредната програма за енергийна ефективност, която ще се разработва и не е сигурно доколко следващото правителство ще я изпълнява.

Президентът Росен Плевнелиев многократно е заявявал, че България не е енергийно ефективна и решаването на този проблем ще осигури енергия, колкото за още една атомна централа. Самият той като министър на регионалното развитие направи програма за енергийна ефективност на жилищните сгради, която се финансира от оперативна програма "Регионално развитие". Експертите на регионалното министерство, включително и настоящия министър Захариева, изгубиха близо две години в разработването на модела. Преди това пилотно със средства по програмата за развитие на ООН беше разработен такъв модел и той успешно се изпълняваше по време на правителството на тройната коалиция.

Отделно по *оперативна програма "Конкурентоспособност"* има схема за енергийна ефективност на малките и средните предприятия с ресурс от 250 млн. евро. Дизайнът на схемата беше разработен от икономическия съветник на Плевнелиев Евгени Ангелов. Сега обаче се оказва, че схемата е сбъркана и няма интерес от бизнеса. Подадените до момента документи са за едва 40 млн. лв. и вероятността останалите средства да бъдат загубени е огромна, защото всички пари трябва да бъдат договорени до края на годината. Дефектът на схемата се оказва задължителното изискване бизнеса да тегли заем от ЕБВР за да осигури съфинансирането на проекта дори да има собствен ресурс, както и да плати предварително за извършването на енергиен оглед на бизнеса им, което струва 25 хил. лв, без фирмата да има гаранции, че ще получи финансиране.

Като вицепремиер, който ще отговаря за икономическата политика, Захариева каза, че се фокусира върху стабилността и връщането на доверието в институциите в държавата като цяло - създаването на доверие, основано на участие на гражданите, и привличането им отново към институциите.

Строителството на магистралите минава на ежедневно наблюдение, обеща Екатерина Захариева. Силно се надявам, че за 23 години най-после ще имаме една завършена цяла магистрала в срок, допълни вицепремиерът за магистрала "Тракия", чието изграждане ще е във фокуса на работа ѝ.

Тя обеща още да запази темповете на усвояване на средствата по оперативна програма "Регионално развитие" и да продължи с договарянето за новата оперативна програма "Региони в растеж".

Провеждането на честни избори е друг основен приоритет на правителството. Захариева обеща да направят всичко както е по Изборния кодекс, за да няма никакви съмнения за изборните списъци.

Досегашният министър Лиляна Павлова напомни, че преди една година със Захариева са работили заедно в министерството и допълни, че е късметлия, че приемникът ѝ е човек - професионалист, и познава работата и екипа на министерството.

Павлова символично предаде отчета за свършено през четирите години. В този отчет има много труд, положен и от Захариева, допълни Лиляна Павлова. Тя изрази надежда работата, както и досега, да продължи в духа на приемственост.

Захариева заяви, че няма да сменя директорите на дирекции, както и на второстепенните разпоредители. Разчитам главният секретар да остане, допълни Захариева. По думите ѝ главните секретари е редно да са професионалните ръководители на администрацията. По мое мнение те би трябвало да са безпартийни, да са тези, които осъществяват прехода между две правителства, независимо как те са назначени, каза Захариева. Тя обяви, че ще има нов началник на кабинета.

Дата: 13.03.2013

Източник: www.infostock.bg

Връзка: <http://www.infostock.bg/infostock/control/news/details/42716>

Брой думи: 361

Резюме: Ако на икономиката на България ѝ е нужно нещо ключово, то това определено е предприемчивост. Точно като предприемач може да се определи новият икономически министър в служебното правителство Асен Василев. Той е възпитаник на Харвард с бакалавърска степен по икономика и през 2004 г. заедно с още трима приятели основава собствена компания. Тя разработва софтуер за намирането на евтини самолетни билети под името Everbread.

Заглавие: За честта на предприемача или кой е новият икономически министър Асен Василев

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Ако на икономиката на България ѝ е нужно нещо ключово, то това определено е предприемчивост. Точно като предприемач може да се определи новият икономически министър в служебното правителство Асен Василев. Той е възпитаник на Харвард с бакалавърска степен по икономика и през 2004 г. заедно с още трима приятели основава собствена компания. Тя разработва софтуер за намирането на евтини самолетни билети под името Everbread.

Отделно от това Василев е сред основателите на т. нар. харвардски курсове в Софийския университет, които провеждат заедно с друг възпитаник на Харвард и предприемач - Кирил Петков. Курсовете, които се радват на изключителна популярност, наблягат на стратегиите за икономически растеж и конкурентоспособност и както Василев сам обяснява, преподаваме как една бедна държава може да стане богата.

Защитник е на идеята за нормална и прозрачна бизнес среда. Български компании са създали специалните ефекти към Avatar и X-map. Компания, базирана в столичния квартал Дружба, създаде звуково оръдие, с което американският флот прогонва пирати край Източна Африка. Но за тези фирми никога няма да чуем, защото читавите компании се крият и не желаят да бъдат познати, коментира той по време на икономически форум през лятото на миналата година.

Извън посочените дотук по-скоро плюсове на новия министър, прозира един голям минус и това е липсата на опит в политиката и в държавната администрация, какъвто определено ще му е нужен, за да се справи със спешните задачи пред икономическия ресор на служебното правителство.

Донякъде опитът му дотук може да му даде насоки как България да успее да спаси и договори нов ресурс по най-изостаналата *оперативна програма - Конкурентоспособност*. Всъщност настоящият формат на *Конкурентоспособност* с включването на различни начини за усвояването на ресурса чрез финансов инженеринг и стратегията за привличане на външни инвеститори бяха структурирани именно от младите харвардски възпитаници около тогавашния зам. икономически министър и сега съветник на президента по икономика и иновации Евгени Ангелов.

Тази експертност обаче едва ли е достатъчна за най-невралгичните проблеми, изкарващи хората на улични протести, и Василев ще трябва да покаже характер, за да се справи с кашата в енергийния ресор и належащите проблеми около ВМЗ - Сопот, където ситуацията все повече доближава политически самоубийствения варинат с приватизация, съчетана с масови съкращения или ликвидирането на губещия завод.

Дата: 13.03.2013

Източник: www.focus-radio.net

Връзка: <http://www.focus-radio.net/?action=news&id=650290>

Брой думи: 149

Резюме: Варна. По оперативна програма "Конкурентноспособност" във Варненския регион са сключени общо 135 договора на стойност над 55,8 милиона лева. Това събщи днес началникът на Областния информационен център в крайморския град Виктория Николова, предаде репортер на Радио „Фокус” – Варна . По думите ѝ одобрените проекти са разработени основно от бизнеса. Общият брой на бенефициентите е 122. Най-много проекти по тази програма има спечелени във Варна - 105 на стойност повече от 37,2 милиона лева. На следващите две места са общините Аксаково и Провадия.

Заглавие: 135 договора са сключени по **ОП „Конкурентноспособност”** във Варненския регион

Подзаглавие:

Автор: Десислава СТОЯНОВА

Текст: Варна. По *оперативна програма "Конкурентноспособност"* във Варненския регион са сключени общо 135 договора на стойност над 55,8 милиона лева. Това събщи днес началникът на Областния информационен център в крайморския град Виктория Николова, предаде репортер на Радио „Фокус” – Варна . По думите ѝ одобрените проекти са разработени основно от бизнеса. Общият брой на бенефициентите е 122. Най-много проекти по тази *програма* има спечелени във Варна - 105 на стойност повече от 37,2 милиона лева. На следващите две места са общините Аксаково и Провадия. Николова и изпълнителният директор на Регионалната агенция за предприемачество и иновации Димитър Радев представиха днес нов проект, чиято цел е да облекчи и увечили приема на фирми в бизнес-инкубатора във Варна. Стойността му е 360 000 лева. В бизнес-инкубатора вече ще имат право да кандидатстват и фирми, които започват работа в сферата на туризма, преработвателната индустрия, строителството и транспорта. Одобрението им ще става на база представен бизнес-план.

Дата: 13.03.2013

Източник: www.bta.bg

Връзка:

[http://www.bta.bg/subscription.php/bg?news_filters\[search\]\[text\]=%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B0&news_filters\[created_on\]\[from\]=13-03-2013&news_filters\[created_on\]\[to\]=&news_filters\[csrf_token\]=494e124724f0ebf7f5f87c7bb7796bb3](http://www.bta.bg/subscription.php/bg?news_filters[search][text]=%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%B0+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B0&news_filters[created_on][from]=13-03-2013&news_filters[created_on][to]=&news_filters[csrf_token]=494e124724f0ebf7f5f87c7bb7796bb3)

Брой думи: 139

Резюме: По оперативна програма "Конкурентноспособност" във Варненския регион са сключени общо 135 договора на стойност над 55,8 милиона лева, събщи днес началникът на Областния информационен център в крайморския град Виктория Николова.

Заглавие: Във Варненско по ОП "Конкурентноспособност" са сключени 135 договора за над 55,8 милиона лева

Подзаглавие:

Автор: /Мила Едрева, БТА/

Текст: По *оперативна програма "Конкурентноспособност"* във Варненския регион са сключени общо 135 договора на стойност над 55,8 милиона лева, събщи днес началникът на Областния информационен център в крайморския град Виктория Николова. По думите ѝ одобрените проекти са разработени основно от бизнеса. Общият брой на бенефициентите е 122. Най-много проекти по тази *програма* има спечелени във Варна - 105 на стойност повече от 37,2 милиона лева. На следващите две места са общините Аксаково и Провадия. Николова и изпълнителният директор на Регионалната агенция за предприемачество и иновации Димитър Радев представиха днес нов проект, чиято цел е да облекчи и увечили приема на фирми в бизнес-инкубатора във Варна. Стойността му е 360 000 лева. В бизнес-инкубатора вече ще имат право да кандидатстват и фирми, които започват работа в сферата на туризма, преработвателната индустрия, строителството и транспорта. Одобрението им ще става на база представен бизнес-план.

Дата: 13.03.2013

Източник: www.dariknews.bg

Връзка: http://www.dariknews.bg/view_article.php?article_id=1054168

Брой думи: 249

Резюме: 135 договора на обща стойност над 55 млн. лв. са сключени във Варненска област по ОП „Конкурентноспособност“. Финансирани са бизнеспроекти, като бенефициентите от морската столица са 96, 8 са от Аксаково, а 5 от Провадия.

За да подпомага дейността на малки и средни предприятия от региона, „Бизнес инкубатор – Варна“ обявява дни на отворените врати. Той се осъществява по проект, финансиран от Европейския съюз. Стойността му е 323 хил. лв., а срокът за изпълнение е 36 месеца.

Заглавие: "Бизнес инкубатор" удря рамо на млади варненски фирми

Подзаглавие:

Автор:

Текст: 135 договора на обща стойност над 55 млн. лв. са сключени във Варненска област по ОП „Конкурентноспособност“. Финансирани са бизнеспроекти, като бенефициентите от морската столица са 96, 8 са от Аксаково, а 5 от Провадия.

За да подпомага дейността на малки и средни предприятия от региона, „Бизнес инкубатор – Варна“ обявява дни на отворените врати. Той се осъществява по проект, финансиран от Европейския съюз. Стойността му е 323 хил. лв., а срокът за изпълнение е 36 месеца.

Основните цели са подпомагане на варненския бизнес чрез осигуряване на подходяща инфраструктура, благоприятна информационна и технологична среда, съдействие за привличане на местни и чуждестранни инвеститори.

Бизнес инкубаторът е среда, която благоприятства развитието на новосъздадено рисково предприятие, преди да е готово да използва пазарните методи за самоиздръжка на дейността си. За прием могат да кандидатстват фирми и физически лица с бизнес идеи, разработващи проекти в областта на енергетиката, информационните технологии, машиностроенето, морската и преработвателна индустрия, строителството, туризма и др.

Заради високата летва и европейските условия при подбора, броят на фирмите, които проявяват интерес към бизнес инкубатора, не е голям, разкри доц. д-р Димитър Радев - изпълнителен директор на Регионалната агенция за предприемачество и иновации. Той обясни, че от над 100 кандидати около 20 са влезли в инкубатора, а едва 12 са успешните фирми за период от 7 години.

Бизнес инкубаторът предлага експертна помощ при развиването на фирмите, посреднически и информационни услуги, маркетинг и реклама, трансфер на ноу-хау. Той може да предостави и офиси на символичен наем, както и да организира срещи и работни семинари.

Дата: 13.03.2013

Източник: www.moreto.net

Връзка: <http://www.moreto.net/novini.php?n=204224>

Брой думи: 249

Резюме: 135 договора на обща стойност над 55 млн. лв. са сключени във Варненска област по ОП „Конкурентноспособност“. Финансирани са бизнеспроекти, като бенефициентите от морската столица са 96, 8 са от Аксаково, а 5 от Провадия.

За да подпомага дейността на малки и средни предприятия от региона, „Бизнес инкубатор – Варна“ обявява дни на отворените врати. Той се осъществява по проект, финансиран от Европейския съюз. Стойността му е 323 хил. лв., а срокът за изпълнение е 36 месеца.

Заглавие: "Бизнес инкубатор" удря рамо на млади варненски фирми

Подзаглавие:

Автор:

Текст: 135 договора на обща стойност над 55 млн. лв. са сключени във Варненска област по ОП „Конкурентноспособност“. Финансирани са бизнеспроекти, като бенефициентите от морската столица са 96, 8 са от Аксаково, а 5 от Провадия.

За да подпомага дейността на малки и средни предприятия от региона, „Бизнес инкубатор – Варна“ обявява дни на отворените врати. Той се осъществява по проект, финансиран от Европейския съюз. Стойността му е 323 хил. лв., а срокът за изпълнение е 36 месеца.

Основните цели са подпомагане на варненския бизнес чрез осигуряване на подходяща инфраструктура, благоприятна информационна и технологична среда, съдействие за привличане на местни и чуждестранни инвеститори.

Бизнес инкубаторът е среда, която благоприятства развитието на новосъздадено рисково предприятие, преди да е готово да използва пазарните методи за самоиздръжка на дейността си. За прием могат да кандидатстват фирми и физически лица с бизнес идеи, разработващи проекти в областта на енергетиката, информационните технологии, машиностроенето, морската и преработвателна индустрия, строителството, туризма и др.

Заради високата летва и европейските условия при подбора, броят на фирмите, които проявяват интерес към бизнес инкубатора, не е голям, разкри доц. д-р Димитър Радев - изпълнителен директор на Регионалната агенция за предприемачество и иновации. Той обясни, че от над 100 кандидати около 20 са влезли в инкубатора, а едва 12 са успешните фирми за период от 7 години.

Бизнес инкубаторът предлага експертна помощ при развиването на фирмите, посреднически и информационни услуги, маркетинг и реклама, трансфер на ноу-хау. Той може да предостави и офиси на символичен наем, както и да организира срещи и работни семинари.

Дата: 13.03.2013

Източник: www.facebook.com

Връзка: <http://www.facebook.com/profile.php?id=100004095433995>

Брой думи: 48

Резюме: преди 10 часа

Управляващ орган на ОП „Конкурентоспособност”

www.opcompetitiveness.bg

Заглавие: Областен Информационен Център Габрово сподели връзка.

Подзаглавие:

Автор:

Текст: преди 10 часа

Управляващ орган на ОП „Конкурентоспособност”

www.opcompetitiveness.bg

Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност” в Министерство на икономиката, енергетиката и туризма в качеството на Управляващ орган по *Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013 (ОП „Конкурентоспособност”)*

1Харесвам · · Сподели

Областен Информационен Център Враца харесва това.

Дата: 13.03.2013

Източник: www.facebook.com

Връзка: <http://www.facebook.com/oic.vratza>

Брой думи: 38

Резюме: преди 10 часа

Управляващ орган на ОП „Конкурентоспособност”

www.opcompetitiveness.bg

Заглавие: Областен Информационен Център Враца сподели връзка чрез Областен Информационен Център Габрово.

Подзаглавие:

Автор:

Текст: преди 10 часа

Управляващ орган на ОП „Конкурентоспособност”

www.opcompetitiveness.bg

Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност” в Министерство на икономиката, енергетиката и туризма в качеството на Управляващ орган по *Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013 (ОП „Конкурентоспособност”)*

Дата: 13.03.2013

Източник: www.pik.bg

Връзка: <http://www.pik.bg/spored-asen-vasilev-niskite-tseni-ne-garantirat-dobra-ikonomika/>

Брой думи: 281

Резюме: „Само с ниски цени, няма как българската икономика да тръгне по нов начин“. Това заяви служебният министър на икономиката, енергетиката и туризма Асен Василев на церемонията по поемането на поста от досегашния шеф на МИЕТ Делян Добрев.

Заглавие: Иноваторът Според Асен Василев ниските цени не гарантират добра икономика

Подзаглавие:

Автор:

Текст: „Само с ниски цени, няма как българската икономика да тръгне по нов начин“. Това заяви служебният министър на икономиката, енергетиката и туризма Асен Василев на церемонията по поемането на поста от досегашния шеф на МИЕТ Делян Добрев.

„Пътят към по-високи заплати не минава през национализация, а през това да се научим как да произвеждаме по-добър продукт“, заяви Асен Василев.

Трябва да направим няколко важни неща – да приключат одити, да се направи международен одит, прозрачност в енергетиката, да се направи обществен дебат – как тези проблеми трябва да бъдат решени. „Не е реалистично да мислим, че в тези дни може да решим проблеми в енергетиката, които са останали“, каза Асен Василев.

Според думите му в програмния период за следващите 7 години на *оперативната програма „Конкурентоспособност“ (ОПК)* трябвало да заложим по такъв начин мерките за конкурентоспособност, че да помогнат на фирмите ни да станат по-умни, за да се вдигнат и заплатите на хората, които работят. „Средната заплата в IT-индустрията беше 600 лв. през 2004 г., сега е 2600 лв. Това стана, защото българските фирми се научиха да произвеждат повече продукти“, каза Асен Василев.

„Много важно е да видим – по какъв начин с европейските фондове ние можем да помогнем да фирмите ни да станат по-умни и работниците ни да станат по-продуктивни“, каза той. Според него това няма как да стане за 60 дни, но „може да поставим първите стъпки и да погледнем към европейските програми и фондове“.

Според Асен Василев заместник-министрите ще станат ясни следващите дни. „Тепърва предстои да се запозная с екипа, текущите дейности, проблемите, които трябва да продължаваме да решаваме, едно правителство има 4 години да изпълни програмата си, ние имаме 60 дни до изборите“, отново подчерта ограниченото време новият министър.