



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

www.eufunds.bg



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

23 януари 2014

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013” от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИАЗУУМ ООД



Медиен мониторинг

23 януари 2014

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение	4
Телевизии и радиостанции	5
Няма намерена информация.	5
Национални печатни медии	6
Източник: в. Дума.....	6
Заглавие: 136 хил. фирми преустановили дейност през 2012 г.	6
Източник: в. Капитал Daily	7
Заглавие: Силен интерес за изграждане на част от технопарка в София	7
Регионални печатни медии	8
Източник: в. Добруджанска трибуна, Добрич	8
Заглавие: Клъстер работи за Добруджа като обект на кулинарен туризъм.....	8
Източник: в. Марица, Пловдив	9
Заглавие: В какво да инвестираме	9
Периодични печатни издания	10
Няма намерена информация.	10
Интернет издания и блогове.....	11
Източник: www.dnevnik.bg	11
Заглавие: "Умните" проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес	11
Източник: www.econ.bg.....	12
Заглавие: Приеа стратегията за насърчаване на дребния бизнес в страната	12
Източник: www.investor.bg	13
Заглавие: "Умните" проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес	13
Източник: www.novini.dir.bg	14
Заглавие: Високотехнологичните промишлени сектори са приоритет до 2020 г.	14
Източник: www.novini.dir.bg	15
Заглавие: МС прие Национална стратегия МСП	15
Източник: www.novini.dir.bg	16
Заглавие: "Умните" проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес	16
Източник: www.novini.dir.bg	17
Заглавие: Високотехнологичните сектори - приоритет в стратегията за малките и средните предприятия	17
Източник: www.money.ibox.bg	18

Заглавие: "Новата данъчна кампания започна с хаос", "Данъчни в рейсове", "Правителството обеща стабилност, бизнесът иска диалог и визия"	18
Източник: www.money.ibox.bg	21
Заглавие: Високотехнологичните сектори - приоритет в стратегията за малките и средните предприятия	21
Източник: www.standartnews.com	22
Заглавие: Данъчни в рейсове	22
Източник: www.cross-bg.net	25
Заглавие: Търговска мисия до Израел за предприятия от мебелната промишленост и дървопреработване	25
Източник: www.dariknews.bg	26
Заглавие: Приека стратегия за малкия и среден бизнес	26
Източник: www.economynews.bg	27
Заглавие: МС прие Национална стратегия МСП	27
Източник: www.klassa.bg	28
Заглавие: Данъчни в рейсове	28
Източник: www.b2bnews.bg	31
Заглавие: Няма опасност от загуба на средства по ОП "Конкурентоспособност"	31
Източник: www.b2bnews.bg	32
Заглавие: МС прие Национална стратегия МСП	32
Източник: www.b2bnews.bg	33
Заглавие: Високотехнологичните сектори - приоритет в стратегията за малките и средните предприятия	33
Източник: www.b2bnews.bg	34
Заглавие: "Умните" проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес	34
Източник: www.monitor.bg	35
Заглавие: Борим се за европари онлайн	35
Източник: www.fakti.bg	36
Заглавие: Стратегия за насърчаване на малкия и среден бизнес	36
Източник: www.projectmedia.bg	37
Заглавие: Няма опасност от загуба на средства по ОП "Конкурентоспособност"	37
Източник: www.economy.bg	38
Заглавие: Приоритетна подкрепа за високите технологии у нас	38

Медиен мониторинг – обобщение

23.1.2014 г. г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	0
• телевизии	0
• радиостанции	0
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	26
• вестници, от които:	4
- национални	2
- регионални	2
• периодични издания	0
• интернет издания и блогове	22
Общо за деня	26

Телевизии и радиостанции

Няма намерена информация.

Национални печатни медии

Дата: 23.01.2014

Източник: в. Дума

Страница: 6

Брой думи: 429

Резюме: Малките и средни фирми се оказаха основните жертви на кризата и един от основните източници на безработица. Това заяви вицепремиерът по икономическото развитие Даниела Бобева след заседанието на кабинета, на което беше приета Стратегията за малките и средните предприятия, която ще действа до 2020 година.

Заглавие: 136 хил. фирми преустановили дейност през 2012 г.

Подзаглавие: Финансови консултанти ще помагат на свръх задлъжнели предприятия

Автор:

Текст: Малките и средни фирми се оказаха основните жертви на кризата и един от основните източници на безработица. Това заяви вицепремиерът по икономическото развитие Даниела Бобева след заседанието на кабинета, на което беше приета Стратегията за малките и средните предприятия, която ще действа до 2020 година.

Бобева цитира данни на НАП за 2012 г., според които 136 000 фирми са подали данъчни декларации, че не извършват никаква дейност. Сред мерките по отношение на фалитите е ускоряване на процедурите и гарантиране закриването на фалирал бизнес в рамките на една календарна година, изтъкна тя.

Предвижда се да се предоставят финансови консултации на свръх задлъжнели малки и средни предприятия. Ще се предприемат и мерки за насърчаване на онлайн търговията на малките и средните предприятия, посочи Бобева.

Секторен подход в политиката към малките и средни предприятия предлага стратегията, като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Стратегията ще стане реалност чрез едногодишни планове за действие. През втората половина на февруари ще е готов и съгласуван планът за действие за тази година, като повечето от мерките, които ще бъдат записани в него, вече се изпълняват. Очакваме в най-скоро време да започнат няколко пилотни проекта по въвеждане на дуалната форма на обучение. Работим по анализ на досегашните бизнес инкубатори и ще направим нова концепция за това как да създадем бизнес инкубатори, уточни Бобева. Ще се стимулира и кооперирането на малки и средни предприятия с цел разработване на иновации и износ, съобщи тя.

Бобева допълни, че до средата на февруари трябва да са подготвени и приети мерките от третия пакет за намаляване на регулаторната тежест, които не изискват законодателни промени. Тя коментира и мярката за въвеждане на мълчаливо съгласие във всички специализирани закони. В някои случаи мълчаливото съгласие носи рискове за гражданите и бизнеса, не може принципът да важи за всички случаи, изтъкна Бобева.

Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия

Small Business Act. С нея България следва препоръките на ЕК за прилагане на документа и хармонизира националната си политика. Предимствата на този подход са, че ежегодно ще се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъкът на страната и се съпоставя с останалите държави членки в 10 области на действие - предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа "Мисли първо за малкия". отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Основните финансови инструменти за реализиране на Стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020*.

Дата: 23.01.2014

Източник: в. Капитал Daily

Страница: 13

Брой думи: 413

Резюме: Четиринадесет компании и сдружения заявиха участие за изграждане на многоетажен паркинг с капацитет от 500 места за все още непостроения "София тех парк". Това се разбра в сряда при отварянето на подадените оферти (виж карето). Обществената поръчка беше обявена в края на миналата година с индикативна стойност за над 7.7 млн. лв. с краен срок за изпълнение до 30 септември 2015 г.

Заглавие: Силен интерес за изграждане на част от технопарка в София

Подзаглавие:

Автор: Кристина КЛИМЕНТИЕВНА

Текст: Четиринадесет компании и сдружения заявиха участие за изграждане на многоетажен паркинг с капацитет от 500 места за все още непостроения "София тех парк". Това се разбра в сряда при отварянето на подадените оферти (виж карето). Обществената поръчка беше обявена в края на миналата година с индикативна стойност за над 7.7 млн. лв. с краен срок за изпълнение до 30 септември 2015 г. Тогава се очаква да бъде завършен и първият етап от технологичния парк.

Публичната покана е поредният търг за изграждане на елементи от парка, които се финансират по *Оперативна програма "Конкурентоспособност"* за общо 100 млн. лв. Очаква се строителните работи на паркинга и на останалите инфраструктурни обекти да започнат през втората половина на годината. Преди това до 31 август трябва да бъдат разрушени бившите казарми от военния терен на 4-ти километър между зала "Армеец" и ИПК "Родина" в столицата, където ще бъде разположен паркът. Почистването на зоната е обект на друга поръчка на стойност 3 млн. лв., за която в момента се избира изпълнител.

Участници и подбор

В търга можеха да участват компании с реализиран поне един договор за сходно съоръжение на стойност 6 млн. лева. Кандидатите в строителния конкурс са компании, които често се конкурират помежду си за бизнес с държавата. Голяма част от тях вече участват и в други поръчки на специално създаденото държавно дружество "Софият тех парк" - например "Трейс груп холд", "Сиенит" и "ПСТ холдинг". Прави впечатление, че сред тях има фирми като "Главболгарстрой", "Балканстрой", "Монолит София", "Техноимпортекспорт" и др., които винаги кандидатстват самостоятелно в търговете за инженеринг на обекта.

През следващите няколко дни комисията ще прегледа документите на всички участници за сравнение с изискванията на поръчката, след което ще бъдат разгледани и техните технически предложения. Последният етап от подбора включва отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници. Според условията комисията ще избере икономически най-изгодната оферта, като ценовото предложение на кандидатите ще вземе превес над техническото изпълнение (в съотношение 50 към 40). Последният критерий е за срок на изпълнение с тежест 10%.

Кандидати за проекта

"Технологичен парк 2014" ("Аванс 2002", "Нивал")

"Универсал и Рикат" ("Универсал строй консулт", "Рикат") "Главболгарстрой" "София тех парк 2014" ("Трейс груп холд", "Иво Петров архитекти") "ССС Научно-технологичен парк" ("Сиенит", "Сиенит строителна група", "Ателие-Серафимов-Архитекти") "Техно парк 2014" ("ПСТ холдинг", "Билд Мондо", "НикиЛоз")

"Кгруп тех парк" ("Калистратов груп", "Старт инженеринг") "НТП строй" ("Техноекспортстрой", "Понсстройинженеринг", "АДМ студио")

"Арогрупп ваника етажен паркинг" ("Арогрупп Екзакт", "Ваника 2")

"Техноимпортекспорт"

"Тех парк П" ("Димел", "Хидрострой",

"Монтажи", "Идея М")

"Монолит София"

"Балканстрой"

"Технологичен парк София 3" ("КИК дизайн", "Инфраструктурна компания", "Биас-М")

Регионални печатни медии

Дата: 21.01.2014

Източник: в. Добруджанска трибуна, Добрич

Страница: 2

Брой думи: 511

Резюме: "Добруджа - твойт кулинарен избор!" - това е част от посланието на клъстер "Кулинарни изкуства и гостоприемство", създаден от Асоциация "Кулинарни изкуства и гостоприемство". Офис мениджърът на клъстера Виолета Димитрова представи вчера напредъка по проекта "Устойчиво развитие на клъстер "Кулинарни изкуства и гостоприемство", финансиран по ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013 г.

Заглавие: Клъстер работи за Добруджа като обект на кулинарен туризъм

Подзаглавие: Сайт насочва къде може да се опита традиционна местна кухня

Автор:

Текст: "Добруджа - твойт кулинарен избор!" - това е част от посланието на клъстер "Кулинарни изкуства и гостоприемство", създаден от Асоциация "Кулинарни изкуства и гостоприемство". Офис мениджърът на клъстера Виолета Димитрова представи вчера напредъка по проекта "Устойчиво развитие на клъстер "Кулинарни изкуства и гостоприемство", финансиран по ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013 г. Като територия проектът обхваща Североизточен район за планиране, но има интерес за участие от фирми от други части на страната. Срокът за изпълнение на проекта е от юли 2013 г. до юли 2014 г. В клъстера "Кулинарни изкуства и гостоприемство" са обединени над 15 организации с доказан опит в областта на туризма и услугите, сред които Висше училище "Международен колеж", Кулинарна Академия HRC, Профилирана гимназия по туризъм и предприемачество "Райко Цончев", туроператорски агенции и фирми, заети в туристическия сектор и редица експерти в туризма. Сред членовете на кулинарния клъстер са ресторантите "Албена", "Летен театър", "Мечока Бен", пицария "Уно", чифлика "Чукурово" в с. Прилеп и др. Целта е чрез обединяване на усилията на всички заинтересовани страни, да се подкрепи създаването и предлагането на продукти и услуги в областта на кулинарията и производството на висококачествени хранителни продукти в духа на българските традиции. Клъстерът още цели да наложи българската кухня като уникална туристическа атракция и да подпомага развитието на кулинарния туризъм в България.

По проекта е сформирани екип от четирима експерти, които са преминали и специализирано професионално обучение, открити са два офиса на клъстера. Представители на кулинарното сдружение са участвали в регионални, национални и международни изложения и панаири. Осъществени са контакти и са посетени на място кулинарни клъстер структури в три европейски региона - Токай в Унгария, Тоскана в Италия, Бордо във Франция, с цел обмяна на опит и добри практики. По проекта са създадени и информационни материали, издава се и регулярен електронен бюлетин.

Едно от най-ценните постижения е създадения по проекта сайт на кулинарния клъстер, каза Виолета Димитрова. На интернет страницата има информация за района, за обектите на членовете на клъстера. Те са представени в различни комбинации според особеностите на кулинарната продукция - винен тур, добруджанска кухня, черноморска кухня и др. Виртуални турове с панорамни снимки допълват текстовете. Сайтът разполага с он-лайн резервационна система, добави офис мениджърът на клъстера.

Предстоят информационни дни, на които клъстера и неговите членове ще бъдат представени в градовете Добрич, Варна, Шумен и Лозница. Първата тематична среща е на 22 януари във Варна, а информационния ден в Добрич е на 29 януари в Търговско-промишлената палата. През февруари в Добрич ще се организира национална конференция на тема "Кулинарията и гостоприемството - фактор за успешно развитие на туризма", а през май или юни - международно кулинарно изложение. Идеята е изложението да се проведе на открито с участието на поне 30 фирми от сферата на кулинарията и туризма. Има интерес за участие в кулинарната проява и от Италия, Румъния и Турция. Ще се готви на живо, пред добричлии ще бъдат представени нови кулинарни тенденции, а цялото изложение ще бъде излъчвано он-лайн по интернет, добави Димитрова. През 2014 г. се предвижда клъстерът да има участие в три национални и три международни изложения, свързани с кулинарията и туризма.

Дата: 22.01.2014

Източник: в. Марица, Пловдив

Страница: 11

Брой думи: 446

Резюме: И как да вложим парите от фондовете, които Европа щедро раздава

Заглавие: В какво да инвестираме

Подзаглавие:

Автор: Мария ПЕТРОВА

Текст: И как да вложим парите от фондовете, които Европа щедро раздава

6.2 милиарда евро от оперативни програми чакат бизнеса

Какъв инвеститорски път да поемат малкият или голям бизнесмен, прохождащият предприемач или общинска или държавна структура през 2014 г., а и в бъдеще, за да усетят позитиви от своята дейност? А какъв ход да предприеме човек, който разполага с пари и иска да заложва в нещо, различно от бизнес, но също с цел печалба? Отговорите на тези въпроси са многозначни и зависят от различни фактори. "Марица" потърси за коментар експерти в редица области. Мненията са разнопосочни и варират от инвестиции в недвижими имоти, до покупка на благородни метали и скъпоценности, както и участие във взаимни фондове или по-широко отваряне на портфейла към фондовата борса. В крайна сметка каквото и да е решението на всеки, движещ фактор са древните финикийски знаци, които Европа щедро раздава по различни програми, стига да се приложи усет и гъвкавост за тяхното усвояване.

Общата сума по оперативните програми за периода 2014 - 2020 година, без Програмата за селските райони и Програмата за морско дело и рибарство, възлиза на 6.257 млрд. евро. Оперативните програми отново са седем, като отпада съществуващата в момента ОП

"Техническа помощ" за сметка на новата "Наука, образование и интелигентен растеж" с бюджет 508 млн. евро. За "Транспорт и транспортна инфраструктура" проектът предвижда 1.207 млрд. евро, за "Региони в растеж" 1.170 млрд. евро, за "Околна среда" - 1.271 млрд. евро. Програмата за бизнеса *"Иновации и конкурентоспособност"* ще бъде в размер на 1.037 млрд. евро, а тази за развитие на човешките ресурси на 707 млн. евро. За "Добро управление", която наследява ОП "Административен капацитет", са отделени 356 млн. евро, или с над 150 млн. повече, отколкото през периода 2007-2013 г.

15 млрд. лева ще получат българските фермери в периода 2014 -2020 г. От тях 10,4 млрд. лева са предвидени преки плащания за обработваема земя. Парите са двойно повече от отделените за сегашния програмен период (2007 - 2013 г.). Очаква се два пъти да скочи и субсидията за младите фермери - от 25 000 на 50 000 евро. Само за 2014 г. по схемата за единно плащане на площ се предвиждат 1 292,5 млн. лв.

Съществуват и програми, финансирани от други донори. Според условията на Българо-швейцарската програма за сътрудничество страната ни има възможност за финансиране на проекти в областите: сигурност и реформи, подкрепа на гражданското общество, интеграция на малцинствата, околна среда и инфраструктура, подпомагане на частния сектор, изследване и образование, както и институционално партньорство. Планираните от програмата средства са 76 млн. швейцарски франка с фиксиран дял на съфинансиране 15%, като срокът за договаряне трябва да приключи през тази година, а плащания могат да се извършват до края на 2019 г.

Периодични печатни издания

Няма намерена информация.

Интернет издания и блогове

Дата: 22.01.2014

Източник: www.dnevnik.bg

Връзка:

http://www.dnevnik.bg/biznes/companii/2014/01/22/2225165_umnite_proekti_shte_sa_prioritet_v_strategiata_za/

Брой думи: 112

Резюме: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г.

Заглавие: "Умните" проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г.

Записаното в стратегията ще се изпълнява с финансиране главно от оперативната *програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020*.

Правителствената пресслужба информира, че документът е адаптиран към аналогичния европейски политически документ Small Business Act и ще позволи сравнения между България и останалите страни от ЕС по 10 показателя: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа "Мисли първо за малкия", отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.econ.bg

Връзка: <http://www.econ.bg/Новини/Приеха-стратегията-за-насърчаване-на-дребния-бизнес-в-страната> l.a i.525474 at.1.html

Брой думи: 177

Резюме: Министерският съвет прие стратегията за насърчаване на малките и средните предприятия до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act.

Заглавие: Приеха стратегията за насърчаване на дребния бизнес в страната

Подзаглавие: Предпочитанието е към високотехнологичните промишлени сектори

Автор:

Текст: Министерският съвет прие стратегията за насърчаване на малките и средните предприятия до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act.

Страната ни следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика с Европейската.

Ежегодно ще се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъкът на страната и се съпоставя с останалите държави-членки в 10 области на действие: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа „Мисли първо за малкия“, отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса. Стратегията предлага хоризонтален и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия. Предпочитанието е към високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги.

Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020*.

Министърът на икономиката и енергетиката ще съставя годишна *програма*, в която ще бъдат описани основните действия на правителството по прилагане на стратегията.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.investor.bg

Връзка: <http://investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/umnite-proekti-shte-sa-prioritet-v-strategiata-za-malkiia-i-sredniia-biznes,165466/>

Брой думи: 157

Резюме: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act, съобщиха от правителствената пресслужба.

Заглавие: "Умните" проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес

Подзаглавие: Записаното в стратегията ще се изпълнява с финансиране главно от оперативната *програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020г.*

Автор: Елена Калпакчиева

Текст: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act, съобщиха от правителствената пресслужба.

Записаното в стратегията ще се изпълнява с финансиране главно от оперативната *програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020г.*

С документа ще се измерва напредъка на България, съпоставен с този в останалите страни от ЕС по 10 показателя: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа "Мисли първо за малкия", отзывчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Наред с хоризонталния подход, Стратегията предлага и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия, като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=15986421>

Брой думи: 205

Резюме: Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act.

Заглавие: Високотехнологичните промишлени сектори са приоритет до 2020 г.

Подзаглавие: Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г.

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г.

Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика, предаде репортер на БГНЕС.

Предимствата на този подход са информационната обезпеченост на Стратегията и възможността ежегодно да се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъкът на страната и се съпоставя с останалите държави-членки в 10 области на действие: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа "Мисли първо за малкия", отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Наред с хоризонталния подход, Стратегията предлага и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Основните финансови инструменти за реализиране на Стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020*. По силата на Закона за малките и средните предприятия министърът на икономиката и енергетиката съставя годишна програма, в която са описани основните действия на правителството по прилагане на Стратегията.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=15987766>

Брой думи: 96

Резюме: Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност оперативната програма "Иновации и конкурентоспособност"-2014-2020.

Заглавие: МС прие Национална стратегия МСП

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност оперативната *програма "Иновации и конкурентоспособност"-2014-2020.*

МС прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г., съобщи от правителствената пресслужба. Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика. Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност оперативната програма "Иновации и конкурентоспособност"-2014-2020.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=15987069>

Брой думи: 157

Резюме: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act, съобщиха от правителствената пресслужба.

Заглавие: “Умните“ проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес

Подзаглавие: Записаното в стратегията ще се изпълнява с финансиране главно от оперативната *програма “Иновации и конкурентоспособност” 2014-2020г.*

Автор:

Текст: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act, съобщиха от правителствената пресслужба.

Записаното в стратегията ще се изпълнява с финансиране главно от оперативната *програма “Иновации и конкурентоспособност”*.

С документа ще се измерва напредъка на България, съпоставен с този в останалите страни от ЕС по 10 показателя: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа “Мисли първо за малкия”, отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Наред с хоризонталния подход, Стратегията предлага и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия, като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.novini.dir.bg

Връзка: <http://novini.dir.bg/news.php?id=15986839>

Брой думи: 216

Резюме: Правителството прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act.

Заглавие: Високотехнологичните сектори - приоритет в стратегията за малките и средните предприятия

Подзаглавие: Финансовите инструменти са програмните бюджети и европейските фондове, в частност ОП „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020.

Автор:

Текст: Правителството прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика, се казва в съобщението на пресслужбата на Министерския съвет. Предимствата на този подход са информационната обезпеченост на Стратегията и възможността ежегодно да се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъкът на страната и се съпоставя с останалите държави-членки в 10 области на действие: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа „Мисли първо за малкия“, отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Наред с хоризонталния подход, Стратегията предлага и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Основните финансови инструменти за реализиране на Стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020*.

По силата на Закона за малките и средните предприятия министърът на икономиката и енергетиката съставя годишна програма, в която са описани основните действия на Правителството по прилагане на Стратегията.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.money.ibox.bg

Връзка: http://money.ibox.bg/news/id_1904003236

Брой думи: 1795

Резюме: "Борим се за европари онлайн" четем на първа страница във в. "Монитор"

Проектите за новите европрограми ще могат да се подават и онлайн от юли месец, съобщи вицепремиерът Зинаида Златанова на дискусия в рамките на националната кампания „Научени уроци“.

Заглавие: "Новата данъчна кампания започна с хаос", "Данъчни в рейсовите", "Правителството обеща стабилност, бизнесът иска диалог и визия"

Подзаглавие:

Автор:

Текст: "Новата данъчна кампания започна с хаос" е водещо заглавие на в. "Сега"

Националната агенция за приходите се оказа неподготвена за основната промяна в данъчната кампания през 2014 г. - правото на хората с извънтрудови доходи да ползват 5% отстъпка при предсрочно подаване на декларация. За да може отстъпката реално да се ползва, авансовото удържане на данъка върху извънтрудови доходи за последното тримесечие на годината бе премахнато и хиляди българи бяха задължени да доведат сами съответните суми. Броени дни преди изтичането на крайния срок за ползване на отстъпката - 10 февруари, служебната бележка за платени извънтрудови доходи, която се прилага към данъчната декларация, се оказа сбъркана. Образецът на друг формуляр, свързан с извънтрудовите доходи - така наречената сметка за изплатени суми, пък изобщо не е публикуван.

За проблема със служебната бележка се разбра след сигнал на счетоводители до "Капитал Дейли". Вчера от НАП признаха, че образецът на бележката е объркан. В сгрешения формуляр от работодателите се иска да обявят облагаемия доход на лицата от наеми и друга стопанска дейност като авторски хонорари, доходи от реализация на селскостопанска продукция и др. Всъщност вместо облагаем трябва да се изисква brutният придобит доход преди приспадане на разходите. Гафът засяга всички граждани, които подават данъчна декларация.

Прочети още от статията на в. "Сега"

"Данъчни в рейсовите", извежда на първа страница в. "Стандарт"

Автобусите по всички основни междуселищни линии ще спрат от 1 февруари, обявиха от Национално сдружение на автобусните превозвачи в България. Заедно с тях за протест ще се готвят и камионите. Причината е сивият сектор, който изядва хляба на превозвачите.

Данъчни ревизии ще отнасят шофьорите, които превозват нелегално пътници. Бирниците ще ги проверяват веднага след като инспекторите от ДАИ и КАТ ги засекат по шосетата, натъпкани с пътници. Заради нелегалния превоз превозвачите у нас се готвят да стачкуват от 1 февруари, обявиха от Национално сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ), в което членуват над 80% от автобусните фирми. Така без превоз ще останат областните и по-големите градове. Това е сериозен проблем, тъй като "БДЖ - Пътнически превози" не може да осигури дори и 20% от необходимите да поемат трафика вагони, а до градове като Смолян дори не пътува влак. Причините за протеста на превозвачите са шест, посочени преди два месеца в официални писма до премиера и министрите на транспорта, вътрешните и външните работи. Заради сивия сектор автобусните фирми фалират и са намалели от 2800 през 2010 г. на 950 сега.

Целта на протеста е да бъде защитен браншът.

Прочети още от в. "Стандарт"

"Правителството обеща стабилност, бизнесът иска диалог и визия", четем на първа страница в. "Капитал Daily"

Правителството обеща повече стабилност, а бизнесът поиска още диалог и приемственост в политиката. Това е обобщението от осмата годишна среща на бизнеса с правителството, организирана от "Капитал" и Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ).

Обещанието на управляващите

"Това, което е направено от този екип, няма да бъде разрушено от него, а това, което бе направено след 1997 г. за българската икономика, ще бъде усилено от този екип." С тези думи председателят на парламентарната бюджетна комисия Йордан Цонев опита да успокои критиките на бизнеса към политиката на правителството. Под този екип Цонев визира себе си

като председател на бюджетната комисия и сега, и тогава, както и участието на настоящия вицепремиер Даниела Бобева в служебния кабинет на Софийски и позицията на настоящия премиер Пламен Орешарски като отговарящ за държавния дълг.

Прочети още от в "Капитал Daily"

"Източна Европа втора в света по ръст на туризма" е заглавие от в. "Труд"

Туризмът е един от малкото икономически сектори, в които Централна и Източна Европа (ЦИЕ) са се представили силно в глобален план през м.г. Регионът, в който влиза и България, е на второ място в света по ръст на туристите - 6,9%. Изпреварва го само Югоизточна Азия с 10% увеличение. Основните двигатели на растежа в ЦИЕ са страни като Русия, Полша, Грузия и Azerbaidzhan, сочат най-новите данни на Световната организация по туризъм към ООН.

През м.г. в страните от ЦИЕ са дошли приблизително 120 млн. души. Югоизточна Азия е посетена от 93 млн. души. На трета позиция по ръст на посещаемостта, с 6,2%, се нарежда Северна Африка - над 50 млн. души.

Прочети още от в. "Труд"

"Борим се за европари онлайн" четем на първа страница във в. "Монитор"

Проектите за новите европрограми ще могат да се подават и онлайн от юли месец, съобщил вицепремиерът Зинаида Златанова на дискусия в рамките на националната кампания „Научени уроци“. Оттогава общините, неправителствените организации, фирмите и останалите бенефициенти ще имат възможност да правят отчетите за изпълнението на проектите си по програмите за периода 2007 г. - 2013 г. също по електронен път. Така вече организациите и бизнесът ще могат да избират дали да стоварват цели кашони с документи, когато кандидатстват за европари, или да си спестят това неудобство, подавайки ги онлайн. Разнасянето на бумажни при отчитане на разходите също ще секне.

Сега електронни отчети подават само общините, болниците и ведомствата, които са бенефициенти по програмите „Развитие на човешките ресурси“, „Регионално развитие“ и „Административен капацитет“. Реално от нововъведението - електронно подаване и отчитане, най-голяма полза се очаква да имат фирмите особено тези, които изпълняват проекти за модернизиране по ОП „Конкурентоспособност“.

Прочети още от статията на в. "Монитор"

„Кои са на най-слабите интернет пароли?“, пише в. „24 часа“

„123456“ е новият победител в класацията за най-слаби интернет пароли. Това сочи анализът на производителя на софтуер за управление на интернет пароли "SplashData", цитиран от "Арс Техника".

Компанията е изготвила списък на най-слабите пароли, базирайки се информация за откраднати и публикувани онлайн пароли, като най-голям дял имат 130 милиона пароли, разкрити при пробива в системата на Adobe.

„123456“ измества паролата победител от 2012 година „password“, която сега заема второ място. Пароли като „adobe123“ и „photoshop“ също са сред 25-те най-слаби пароли от списъка на SplashData. Класацията показва, че хора, които използват думи като „letmein“ и „turst01“, също не са особено изобретателни или уникални.

Прочети още от в. „24 часа“

„България и Естония: Равен старт, две обиколки разлика на финала“, пише в. "Капитал Daily"

Когато има визия накъде да върви една държава и тя се следва от политиците, независимо коя партия е на власт, нещата се получават. А предпоставките за просперитет са силни и работещи институции, прозрачна власт и добро образование.

Това накратко е формулата на успеха, която превръща Естония от "малка, мрачна, назадничава бивша съветска република" в пример за останалите държави от бившия социалистически блок. Историята на естонския преход беше разказана от президента на балтийската държава Тоомас Илвес по време на организираната от "Капитал" и КРИБ осмата годишна среща на бизнеса с правителството.

"Важно е институциите да работят добре, така че хората да не изгубят доверието си в тях", убеден е Илвес, който е на работно посещение в България по покана на българския държавен глава Росен Плевнелиев. Според Илвес гарант за доверие в институциите са прозрачността при взимането на решения от политиците и електронно управление.

Прочети още от в "Капитал Daily"

„Драгомир Стойнев поиска облекчени правила за търговете на енергийните фирми“, пише в. "Сега"

Държавните енергийни дружества трябва да провеждат търговете за обществени поръчки при облекчени условия. Това е една от препоръките в доклада на икономическия министър Драгомир Стойнев за състоянието на сектора. Сегашният закон е критикуван задочно от

експертите на министъра, които настояват за съкратени срокове при избора на изпълнители, тъй като сегашните правила се отразявали пряко на безопасността и безаварийната работа на фирмите. Затова фирми като АЕЦ "Козлодуй", НЕК, "Марица-изток 2" трябвало да избират фирми при облекчени условия в сроковете.

Именно Първа атомна обаче бе сред най-големите нарушители през миналата година, когато доклад на Министерския съвет показва, че централата е правила странен избор на доставчици, които предлагат най-високи цени. Сериозни нарушения при обществените поръчки традиционно се засичат при всеки одит и при другите държавни енергийни дружества.

Прочети още от в. "Сега"

"Адемов: Държавата не може да помага на частни фирми" пише в. „Труд“

Държавата не може да помогне на бургаската корабостроителница, защото предприятието е частно". Това заяви социалният министър Хасан Адемов вчера на среща в Областната управа на Бургас с част от уволнените от фалиралото предприятие работници. През декември 2013 г. 140 корабостроители останаха на улицата, като всеки от тях има да получава по няколко заплати. Общата сума, която дружеството дължи за възнаграждения, е 700 000 лева.

"Държавата не може да извади 10 милиона лева и да ги даде на корабостроителницата. Европейският съюз налага санкции на държавите, които оказват помощ в подобни случаи на частни фирми", каза Адемов.

Прочети още от в. „Труд“

"Пускаме още 90 км нови аутобани", четем във в. "Монитор"

До края на годината ще бъдат пуснати 90 км нови пътища, предимно автомагистрала. Това съобщи вчера за „Монитор“ инж. Стефан Чайков, председател на УС на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ).

Напълно ще бъде пуснат аутобанът към Капитан Андреево, като от него остава да се достроят около 75 км.

В началото на юни се очаква гръцката фирма „Актор“ да успее да завърши 15-те км от Сандански до Кулата. Отсечката е четвъртият лот от автомагистрала „Струма“ и трябваше да бъде пусната в експлоатация на 5 март. По време на строителството обаче се разбра, че проектът е грешен и в него няма нанесени инженерни съоръжения. Това наложи забавяне на строежа с 3 месеца и нови отчуждителни процедури.

Прочети още от статията на в. "Монитор"

„Преписвал ли е Калашников от Шмайзер“, пише в. „24 часа“

Смъртта на Михаил Калашников отприщи цяла вълна от коментари за авторството на легендарния АК-47.

Автомат "Калашников" ли означава това, или "автоматическия карабин"? Старши сержант Калашников ли е създал прочутото оръжие, или маститият немски конструктор Хуго Шмайзер (Schmeisser)?

Според официалната съветска версия бащата на автомата е боецът Михаил Калашников. В нея за Шмайзер няма място. Дори в годините на перестройката, когато паднаха много табута, никой не смееше да подложи на съмнение авторството на Калашников.

Прочети още от статията на в. „24 часа“

"Англия си иска парите от българите", пише в. "Стандарт"

Ирина Христова, управител на консултантска фирма за образование в чужбина "Интеграл"

- Има ли отлив на българи от университетите в Англия след кампанията срещу нас?

- Решението в коя държава ще учи един млад човек обикновено не се взема в последната година на средното образование, плановите се правят по-рано. Тази година хората, които кандидатстват, са взели това решение преди около три години, когато се вдигнаха таксите на Острова. Отчитаме по-малък брой на кандидатите, но намаляването не е забележимо. Как стои въпросът като цяло ще е ясно към края на месеца, когато се очаква да излязат данните за броя на подадените документи. Има настроения обаче, които родителите трябва да борят. Нито един родител не би искал детето му да отиде да учи в държава, където ще бъде третирано като втора ръка. Отношението на нашите партньори и на британското общество обаче като цяло не е това, което виждаме в таблоидите и публикациите, пълни с обидни квалификации срещу българи и румънци. Много британски работодатели дори търсят специално български работници.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.money.ibox.bg

Връзка: http://money.ibox.bg/news/id_1597969753

Брой думи: 217

Резюме: Правителството прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act.

Заглавие: Високотехнологичните сектори - приоритет в стратегията за малките и средните предприятия

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Правителството прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика, се казва в съобщението на пресслужбата на Министерския съвет. Предимствата на този подход са информационната обезпеченост на Стратегията и възможността ежегодно да се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъкът на страната и се съпоставя с останалите държави-членки в 10 области на действие: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа „Мисли първо за малкия“, отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Наред с хоризонталния подход, Стратегията предлага и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Основните финансови инструменти за реализиране на Стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020*.

По силата на Закона за малките и средните предприятия министърът на икономиката и енергетиката съставя годишна програма, в която са описани основните действия на Правителството по прилагане на Стратегията.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.standartnews.com

Връзка: http://www.standartnews.com/balgariya-obshtestvo/danachni_v_reysoвете-222729.html

Брой думи: 2053

Резюме: София. Данъчни ревизии ще отнасят шофьорите, които превозват нелегално пътници. Бирниците ще ги проверяват веднага след като инспекторите от ДАИ и КАТ ги засекат по шосетата, натъпкани с пътници.

Заглавие: Данъчни в рейсове

Подзаглавие:

Автор:

Текст: София. Данъчни ревизии ще отнасят шофьорите, които превозват нелегално пътници. Бирниците ще ги проверяват веднага след като инспекторите от ДАИ и КАТ ги засекат по шосетата, натъпкани с пътници.

Заради нелегалния превоз превозвачите у нас се готвят да стачкуват от 1 февруари, обявиха от Национално сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ), в което членуват над 80% от автобусните фирми. Така без превоз ще останат областните и по-големите градове. Това е сериозен проблем, тъй като "БДЖ - Пътнически превози" не може да осигури дори и 20% от необходимите да поемат трафика вагони, а до градове като Смолян дори не пътува влак.

Причините за протеста на превозвачите са шест, посочени преди два месеца в официални писма до премиера и министрите на транспорта, вътрешните и външните работи. Заради сивия сектор автобусните фирми фалират и са намалели от 2800 през 2010 г. на 950 сега.

Целта на протеста е да бъде защитен браншът.

От 13 януари членовете на сдружението започнаха протест с поставянето на плакати на автобусите, а ако проблемите не бъдат решени, от 1 февруари превозите тотално спират.

От същата дата спират и камионите, потвърди и Красимир Лалов, зам.-председател на Националното сдружение на българските превозвачи (НСБП). Това пък ще прекрати доставките на стоки и суровини за магазините и фирмите. Двете сдружения са се договорили за общи действия, тъй като сивият сектор при товарните превози е още по-голям, отколкото при автобусните, обясни Лалов.

Заради протеста на превозвачите транспортният министър Данаил Папазов разпореди още по-масови проверки на контролните органи. "Заедно със служителите на Националната агенция по приходите (НАП) и КАТ Министерството на транспорта ще продължи проверките сред автомобилните превозвачи", коментира от Стамболийски вчера Папазов. Той съобщи, че само за няколко дни, откакто са получили номерата на автомобилите, извършващи нерегламентирани превози, извършените проверки са над 1450. "Глобите вече са почти 100 на брой. До вчера на 17 автомобили са отнети номера, както и на два микробуса, които са хванати в нарушение", посочи Папазов. Той допълни, че има информация за нерегламентиран превоз на пътници, както и за това, че се е увеличил пътничопотока в някои от отсечките, което означава, че предприетите мерки водят до добри резултати.

От компаниите за превоз обаче твърдят, че е нужна спецоперация, която да прогони нелегалните шофьори. "Качват хора за левче по-малко, претрепват ги на пътя, оставят ги където им падне, а после ние отнасяме всички негативи", твърдят шофьорите на автобуси. Екип на "Стандарт" провери колко хора използват за ден услугите на подобни шофьори. В рамките на 3 часа 11 жени се качиха в два микробуса, извозващи пътниците до Перник. Всички чакаха колите на спирката на градския транспорт в кв. "Овча купел". Обществена тайна е, че там спират повечето нелегални превозвачи, които взимат хляба на автобусите, като возят хора до Перник без билет. Първият микробус вчера качи 3 жени, които се прибираха от работа. "До Перник?", провикна се към жените към 16 часа вчера от прозореца си шофьор на сив бус. "Колко струва?", обади се една от жените.

"Е, три лева, нали толкова взимат и в рейса", отговори водачът. Една от дамите се зачуди дали да рискува, въпреки че навън бе още светло. Тя запитва другата жена дали няма да се качи с нея. След минута двете жени се качиха в микробуса с пернишка регистрация. Третата обаче остана на шосето. "Аз чакам мъжа си, но дори и да нямах превоз, не бих се качила. Тук не дават билети, не дават и застраховка", коментира още жената. Освен частните коли, които събират хора по спирките, много от пернишките шофьори също са се отворили на далаверата. Някои от тях дори имат близки, които работят във фирмите на редовен превоз или така наречените легални. Така те знаят много добре разписанието на всеки рейс или маршрутка. И

ако частните коли решават наслуки да изкарат някой лев на път за дома, то доста шофьори вече купуват бусове и умишлено събират хора от спирките. Те нямат обозначителни табелки, нямат и лиценз за превоз. Единственото, което имат, е бус и дребни за ресто. Подобни черни линии има за почти всички градове в страната. Обикновено, когато те тръгват от столицата, хората се организират в нета или просто познават шофьора, "защото им е градски".

Някои от фирмите дори слагат подставени лица по спирките, за да повтарят на пътниците колко е опасно да се возят в транспорт без застраховка.

Искат съд за нелегалните таксите

40 нелегални таксите бродят из Видин, съобщиха от областната администрация. Броят им е станал известен след проверка на транспортната комисия през миналата година. Те обаче не кръстосват града, а дублират междуселските линии. Возят на цената на официалния билет, но без да издават документ. Печелят от неплащането на данъци, застраховки и други такси. Най-активни са линиите Видин - селата Капитановци, Ясен, Врџв, Ново село, Брегово, Кула. Мнимите таксиджии, които са собственици на автомобилите си, застават на спирките и минути преди автобуса по официалния курс набират пътници. Всеки гледа да се прибере по-бързо и не отчита опасността, която крие нерегламентираният превоз. Собственици на микробуси возят по този начин пътници и до Гърция и Италия. От това губят 16-те лицензирани фирми за пътнически превози. През м.г. полицията е организираща над 30 акции за фалшивите таксите, но нелегалните превози трудно се доказват. При проверка пътниците твърдят, че шофьорът е техен близък, който им прави услуга. Дори мъж, чиято жена загина при катастрофа на такъв автомобил, не призна в съда, че тя е станала с нелегално такси.

Бобева им търси европари

Случаи на неспазване на утвърдените маршрутни разписания - тръгване в по-ранен или по-късен час и спиране на нерегламентирани спирки, са установени в Бургас, Ловеч, Видин, Перник, Русе, Силистра, Сливен и Смолян, като са съставени актове за нарушенията, пише в писмо - отговор на транспортното ведомство до превозвачите. "В София и Бургас са установени случаи на превоз на пътници по вътрешни линии с разрешително за международни линии.

В 15 града, сред които Пловдив, Варна, Бургас, Добрич и др., са засечени превози с таксиметрови автомобили на цената на автобусните билети", твърдят още от ведомството. От там признават още, че в "действащата нормативна уредба липсва разпоредба за контрол при този вид превози".

Случаи на превози с леки автомобили (8+1 места), собственост на физически лица, са "установени на територията на цялата страна, както и извън нея - "към Турция и до държави, членки на ЕС". В резултат на проверките през 2012-а са спрени от движение 6 автобуса и 94 леки автомобили, а през 2013-а - 2 автобуса и 112 леки коли, пише още в отговора. В отговор от въпросите на превозвачите от ведомството отговарят още, че вицепремиерът Даниела Бобева е поела ангажимент да съдейства за проучване на възможностите за включване на автобусните превозвачи като бенефициенти по **ОП "Иновации и конкурентоспособност 2014-2020"**.

Искат субсидии за губещите линии

Субсидии за губещите селски линии искат превозвачите от Хасково. В момента при печеленето на търгове те са длъжни освен желания маршрут да покрият и такъв, който е на загуба заради слабо населената дестинация, коментира собственикът на фирма "Ардатур" ЕООД от Хасково Себахтин Исмаил, който е и член на УС на Националния съюз на автобусните превозвачи. Според него е крайно време общината да се включи в покриването на разходите за поддържането на тези линии най-вече заради социалните функции, които има като институция, а не те да се прехвърлят изцяло на гърба на бизнеса. Сега превозвачите избиват тези загуби през лятото или от други дейности. Освен това собствениците на автобусни фирми са на мнение, че трябва да получават повече държавно подпомагане за 11-те категории пътници, които возят безплатно, или на преференциални цени по постановление 66 от 1991 година.

София сваля 3 пъти таксата за автобус

20 лева ще плащат бусовете, ако возят до столицата

Повече от 3 пъти ще бъде свалена таксата, която автобусните превозвачи плащат на Столична община, за да превозват пътници от София до други точки на страната. Тази промяна се очаква да бъде гласувана на сесия на Столичния общински съвет утре. Целта е да се повиши интересът на превозвачите, обясни шефът на транспортната комисия в градския парламент Радослав Тошев. София налага най-високите в страната такси за обществен превоз на пътници по междуградските автобусни линии. Месечно за автобус с до 30 места се събират 70 лв., а за автобус с до 50 места - 140 лв. В същото време останалите общини имат много по-ниски тарифи. Заради разликите автобусните фирми предпочитали да сключват договори с тях, а не

със Столична община, въпреки че пътуват до София и обратно. "Предлагаме таксата за малките автобуси да падне на 20 лв., а за големите - на 40 лв.", заяви Радослав Тошев.

Новата по-изгодна за превозвачите тарифа ще бъде приложена до месец за близо 20 линии след обявяване на обществени поръчки. Те в момента са необслужвани заради липса на интерес. Това са маршрутите до Ботевград, Добрич, Елин Пелин, Свищов, Кладница, Етрополе, Клисурса, Сливница, Стара Загора, Свиленград, Своге, Хисаря, Петърч, Смолян, Силистра, Шумен, Варна, Бъркач, Тетевен и Велинград. През януари 2016 г. изтичат договорите на останалите превозвачи. За останалите линии Столична община ще обяви нова процедура по възлагане на обществен превоз на пътници през 2015 г.

Само 17 маршрутни линии в столицата

Само 17 маршрутни линии ще останат в София, като преминаването им през централната градска част ще бъде максимално ограничено. Новите 4-годишни договори ще бъдат сключени през февруари, а този четвъртък Столичният общински съвет ще гласува и нови правила за избор на превозвачи. С около 30% ще се увеличи таксата, която те ще плащат на общината. Така тя скача на 65 лв. за кола на месец. От сключените преди 10 години договори за над 40 линии в момента действащи са останали 22. Закриването им е поради нерентабилност след пускането на двата пъча на метрото. След 4 години отново ще има промени, защото тогава ще заработи разширението на подземната железница в "Младост" и "Дружба", заявиха столични общинари. Дотогава обаче линия 5 ще вози от Централна гара до Студентски град, линия 9 - от "Надежда" 3 до "Дружба" 2. Баня ще се обслужва от линия 10, която ще стига до Руски паметник. Линия 11 ще обслужва "Бенковски" до Львов мост. Кварталите "Люлин" и "Дружба" ще свързват маршрутите по линия 16. Линиите 17 и 18 ще возят съответно от Ботунец до жк "Гоце Делчев" и от Кътина до "Дружба" 1. Линия 22 е от Владая до жк "Свобода". Две линии - 27 и 29, ще обслужват "Овча купел". Първата ще стига до Студентски град, а втората - до "Младост" 2. До Студентски град от "Люлин" 5 ще тръгва линия 32. Между с. Лозен и Нови Искър ще се движи линия 37, а 35 - от Кривина до "Люлин" 1. До Волуяк ще ходи линия 40, която ще тръгва от Руски паметник. Селата Подгумер и Войняговци ще се обслужват от линия 46. Тя ще стига до Львов мост. 48-а линия пък ще вози по маршрута Нов български университет - "Дружба" 2. Изискването към превозвачите е маршрутите да не са на повече от 6 години и да имат екостандарт Евро 4. За по-натоварените трасета интервалът на движение ще бъде 10-14 минути, а по останалите - 20-30 минути.

6 искания отпущиха протеста

Шест искания отпущиха протеста на автобусните превозвачи. Те бяха изпратени на 13 ноември 2013 г. от Националното сдружение на автобусните превозвачи в България до премиера Пламен Орешарски, вицепремиера Цветелин Йовчев, министъра на външните работи Кристиан Вигенин и транспортния министър Данаил Папазов. "Секторът е поставен в тотална невъзможност да продължи своята нормална дейност", пише в писмото и посочва шестте причини: 1. "Сивият сектор" абсолютно неконтролирано е завладял огромен дял от превозите във вътрешно и международно съобщение. 2. БДЖ извършва превози на пътници под себестойност. 3. Никой не контролира спазването на нормативните актове. 4. Невъзможността да инвестираме в нови активи ни поставя на едно от последните места в света по средна възраст на автобусния парк. 5. ПМС 66/1991 г. ни поставя в ситуация да предоставяме намаления на десетки групи правоимащи граждани, без да бъдем възмездени. 6. Международните превозвачи сме принудени да бъдем данъчно облагани в други държави от ЕС въпреки спогодбите за двойното данъчно облагане.

Дупка в закона намалява контрола

Дупка в нормативите прави неефективен контрола на ИА "Автомобилна администрация", твърдят нейни инспектори. Според чл. 2 от Наредба 34 за таксиметров превоз на пътници, издадена от транспортното министерство, "таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 7 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут". Според Наредби 11 и 33 за превоз на пътници той се извършва само с автобуси. "Значи излиза, че за контрола на автомобилите между 6+1 и 9+1 места никой не се грижи", обясниха експерти.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.cross-bg.net

Връзка: <http://www.cross.bg/misiya-predpriyatiya-ianmsp-1392190.html>

Брой думи: 203

Резюме: /КРОСС/ Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) обявява провеждане на търговска мисия до Тел Авив, Хайва и Йерусалим, която ще се проведе в периода 17 - 21 март 2014 г.

Заглавие: Търговска мисия до Израел за предприятия от мебелната промишленост и дървопреработване

Подзаглавие:

Автор:

Текст: /КРОСС/ Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) обявява провеждане на търговска мисия до Тел Авив, Хайва и Йерусалим, която ще се проведе в периода 17 - 21 март 2014 г.

Промоционалната проява се организира за представители на български фирми от секторите мебелна промишленост и дървопреработване, по време на която ще се проведат двустранни срещи с израелски партньори.

Краен срок за подаване на заявки за участие - 31 януари 2014 г.

Агенцията поема разходите за един представител от предприятие участник за:

- самолетен билет
- вътрешен транспорт и трансфер
- хотелско настаняване
- отпечатване на каталог на българските участници в търговската мисия и др.

Подробна информация за условията за участие в търговската мисия е публикувана на интернет страницата на ИАНМСП www.sme.government.bg. Допълнителни разяснения могат да бъдат получени от г-н Иво Илиев, младши експерт в отдел „Международно сътрудничество“ на ИАНМСП, , дирекция „Развитие и интернационализация на малките и средните предприятия“, тел. 02 /940 79 78., e-mail: i.iliev@sme.government.bg

Търговската мисия до Израел се организира по проект № BG161PO003 - 4.2.01-0001 - „Насърчаване на интернационализацията на българските предприятия“, по който ИАНМСП е институционален бенефициент. Финансирането е от Европейския фонд за регионално развитие чрез ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007 - 2013 г.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.dariknews.bg

Връзка: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1205974

Брой думи: 192

Резюме: Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика, предаде БГНЕС.

Заглавие: Приеха стратегия за малкия и среден бизнес

Подзаглавие: Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г.

Автор:

Текст: Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика, предаде БГНЕС.

Предимствата на този подход са информационната обезпеченост на Стратегията и възможността ежегодно да се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъкът на страната и се съпоставя с останалите държави-членки в 10 области на действие: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа "Мисли първо за малкия", отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Наред с хоризонталния подход, Стратегията предлага и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия, като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020*.

По силата на Закона за малките и средните предприятия министърът на икономиката и енергетиката съставя годишна програма, в която са описани основните действия на Правителството по прилагане на стратегията.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.economynews.bg

Връзка: <http://www.economynews.bg/мс-прие-национална-стратегия-мсп-news51836.html>

Брой думи: 74

Резюме: МС прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г., съобщи от правителствената пресслужба. Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act.

Заглавие: МС прие Национална стратегия МСП

Подзаглавие:

Автор:

Текст: МС прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г., съобщи от правителствената пресслужба. Стратегията е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика. Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност оперативната *програма "Иновации и конкурентоспособност"-2014-2020*.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.klassa.bg

Връзка:

http://www.klassa.bg/news/Read/article/239394_%D0%94%D0%B0%D0%BD%D1%8A%D1%87%D0%BD%D0%B8+%D0%B2+%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B5+

Брой думи: 2052

Резюме: Данъчни ревизии ще отнасят шофьорите, които превозват нелегално пътници. Бирниците ще ги проверяват веднага след като инспекторите от ДАИ и КАТ ги засекат по шосетата, натъпкани с пътници.

Заради нелегалния превоз превозвачите у нас се готвят да стачкуват от 1 февруари, обявиха от Национално сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ), в което членуват над 80% от автобусните фирми.

Заглавие: Данъчни в рейсовете

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Данъчни ревизии ще отнасят шофьорите, които превозват нелегално пътници. Бирниците ще ги проверяват веднага след като инспекторите от ДАИ и КАТ ги засекат по шосетата, натъпкани с пътници.

Заради нелегалния превоз превозвачите у нас се готвят да стачкуват от 1 февруари, обявиха от Национално сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ), в което членуват над 80% от автобусните фирми. Така без превоз ще останат областните и по-големите градове. Това е сериозен проблем, тъй като "БДЖ - Пътнически превози" не може да осигури дори и 20% от необходимите да поемат трафика вагони, а до градове като Смолян дори не пътува влак.

Причините за протеста на превозвачите са шест, посочени преди два месеца в официални писма до премиера и министрите на транспорта, вътрешните и външните работи. Заради сивия сектор автобусните фирми фалират и са намалели от 2800 през 2010 г. на 950 сега.

Целта на протеста е да бъде защитен браншът.

От 13 януари членовете на сдружението започнаха протест с поставянето на плакати на автобусите, а ако проблемите не бъдат решени, от 1 февруари превозите тотално спират.

От същата дата спират и камионите, потвърди и Красимир Лалов, зам.-председател на Националното сдружение на българските превозвачи (НСБП). Това пък ще прекрати доставките на стоки и суровини за магазините и фирмите. Двете сдружения са се договорили за общи действия, тъй като сивият сектор при товарните превози е още по-голям, отколкото при автобусните, обясни Лалов.

Заради протеста на превозвачите транспортният министър Данаил Папазов разпореди още по-масови проверки на контролните органи. "Заедно със служителите на Националната агенция по приходите (НАП) и КАТ Министерството на транспорта ще продължи проверките сред автомобилните превозвачи", коментира от Стамболийски вчера Папазов. Той съобщи, че само за няколко дни, откакто са получили номерата на автомобилите, извършващи нерегламентирани превози, извършените проверки са над 1450. "Глобите вече са почти 100 на брой. До вчера на 17 автомобила са отнети номера, както и на два микробуса, които са хванати в нарушение", посочи Папазов. Той допълни, че има информация за нерегламентиран превоз на пътници, както и за това, че се е увеличил пътничекотопотокът в някои от отсечките, което означава, че предприетите мерки водят до добри резултати.

От компаниите за превоз обаче твърдят, че е нужна спецоперация, която да прогони нелегалните шофьори. "Качват хора за левче по-малко, претрепват ги на пътя, оставят ги където им падне, а после ние отнасяме всички негативи", твърдят шофьорите на автобуси. Екип на "Стандарт" провери колко хора използват за ден услугите на подобни шофьори. В рамките на 3 часа 11 жени се качиха в два микробуса, извозващи пътниците до Перник. Всички чакаха колите на спирката на градския транспорт в кв. "Овча купел". Обществена тайна е, че там спират повечето нелегални превозвачи, които взимат хляба на автобусите, като возят хора до Перник без билет. Първият микробус вчера качи 3 жени, които се прибираха от работа. "До Перник?", провикна се към жените към 16 часа вчера от прозореца си шофьор на сив бус. "Колко струва?", обади се една от жените.

"Е, три лева, нали толкова взимат и в рейса", отговори водачът. Една от дамите се зачуди дали да рискува, въпреки че навън бе още светло. Тя запита другата жена дали няма да се качи с

нея. След минута двете жени се качиха в микробуса с пернишка регистрация. Третата обаче остана на шосето. "Аз чакам мъжа си, но дори и да нямах превоз, не бих се качила. Тук не дават билети, не дават и застраховка", коментира още жената. Освен частните коли, които събират хора по спирките, много от пернишките шофьори също са се отворили на далаверата. Някои от тях дори имат близки, които работят във фирмите на редовен превоз или така наречените легални. Така те знаят много добре разписанието на всеки рейс или маршрутка. И ако частните коли решават наслуки да изкарат някой лев на път за дома, то доста шофьори вече купуват бусове и умишлено събират хора от спирките. Те нямат обозначителни табелки, нямат и лиценз за превоз. Единственото, което имат, е бус и дребни за ресто. Подобни черни линии има за почти всички градове в страната. Обикновено, когато те тръгват от столицата, хората се организират в нета или просто познават шофьора, "защото им е градски". Някои от фирмите дори слагат подставени лица по спирките, за да повтарят на пътниците колко е опасно да се возят в транспорт без застраховка.

Искат съд за нелегалните таксита

40 нелегални таксита бродят из Видин, съобщиха от областната администрация. Броят им е станал известен след проверка на транспортната комисия през миналата година. Те обаче не кръстосват града, а дублират междуселските линии. Возят на цената на официалния билет, но без да издават документ. Печелят от неплащането на данъци, застраховки и други такси. Най-активни са линиите Видин - селата Капитановци, Ясен, Връв, Ново село, Брегово, Кула. Мнимите таксиджии, които са собственици на автомобилите си, застават на спирките и минути преди автобуса по официалния курс набират пътници. Всеки гледа да се прибере по-бързо и не отчита опасността, която крие нерегламентираният превоз. Собственици на микробуси возят по този начин пътници и до Гърция и Италия. От това губят 16-те лицензирани фирми за пътнически превози. През м.г. полицията е организидала над 30 акции за фалшивите таксита, но нелегалните превози трудно се доказват. При проверка пътниците твърдят, че шофьорът е техен близък, който им прави услуга. Дори мъж, чиято жена загина при катастрофа на такъв автомобил, не призна в съда, че тя е станала с нелегално такси.

Бобева им търси европари

Случаи на неспазване на утвърдените маршрутни разписания - тръгване в по-ранен или по-късен час и спиране на нерегламентирани спирки, са установени в Бургас, Ловеч, Видин, Перник, Русе, Силистра, Сливен и Смолян, като са съставени актове за нарушенията, пише в писмо - отговор на транспортното ведомство до превозвачите. "В София и Бургас са установени случаи на превоз на пътници по вътрешни линии с разрешително за международни линии.

В 15 града, сред които Пловдив, Варна, Бургас, Добрич и др., са засечени превози с таксиметрови автомобили на цената на автобусните билети", твърдят още от ведомството. От там признават още, че в "действащата нормативна уредба липсва разпоредба за контрол при този вид превози".

Случаи на превози с леки автомобили (8+1 места), собственост на физически лица, са "установени на територията на цялата страна, както и извън нея - "към Турция и до държави, членки на ЕС". В резултат на проверките през 2012-а са спрени от движение 6 автобуса и 94 леки автомобили, а през 2013-а - 2 автобуса и 112 леки коли, пише още в отговора. В отговор от въпросите на превозвачите от ведомството отговарят още, че вицепремиерът Даниела Бобева е поела ангажимент да съдейства за проучване на възможностите за включване на автобусните превозвачи като бенефициенти по [ОП "Иновации и конкурентоспособност 2014-2020"](#).

Искат субсидии за губещите линии

Субсидии за губещите селски линии искат превозвачите от Хасково. В момента при печеленето на търгове те са длъжни освен желания маршрут да покрият и такъв, който е на загуба заради слабо населената дестинация, коментира собственикът на фирма "Ардатур" ЕООД от Хасково Себахтин Исмаил, който е и член на УС на Националния съюз на автобусните превозвачи. Според него е крайно време общината да се включи в покриването на разходите за поддържането на тези линии най-вече заради социалните функции, които има като институция, а не те да се прехвърлят изцяло на гърба на бизнеса. Сега превозвачите избиват тези загуби през лятото или от други дейности. Освен това собствениците на автобусни фирми са на мнение, че трябва да получават повече държавно подпомагане за 11-те категории пътници, които возят безплатно, или на преференциални цени по постановление 66 от 1991 година.

София сваля 3 пъти таксата за автобус

20 лева ще плащат бусовете, ако возят до столицата

Повече от 3 пъти ще бъде свалена таксата, която автобусните превозвачи плащат на Столична община, за да превозват пътници от София до други точки на страната. Тази промяна се очаква

да бъде гласувана на сесия на Столичния общински съвет утре. Целта е да се повиши интересът на превозвачите, обясни шефът на транспортната комисия в градския парламент Радослав Тошев. София налага най-високите в страната такси за обществен превоз на пътници по междуградските автобусни линии. Месечно за автобус с до 30 места се събират 70 лв., а за автобус с до 50 места - 140 лв. В същото време останалите общини имат много по-ниски тарифи. Заради разликите автобусните фирми предпочитали да сключват договори с тях, а не със Столична община, въпреки че пътуват до София и обратно. "Предлагаме таксата за малките автобуси да падне на 20 лв., а за големите - на 40 лв.", заяви Радослав Тошев.

Новата по-изгодна за превозвачите тарифа ще бъде приложена до месец за близо 20 линии след обявяване на обществени поръчки. Те в момента са необслужвани заради липса на интерес. Това са маршрутите до Ботевград, Добрич, Елин Пелин, Свищов, Кладница, Етрополе, Клисурса, Сливница, Стара Загора, Свиленград, Своге, Хисаря, Петърч, Смолян, Силистра, Шумен, Варна, Бъркач, Тетевен и Велинград. През януари 2016 г. изтичат договорите на останалите превозвачи. За останалите линии Столична община ще обяви нова процедура по възлагане на обществен превоз на пътници през 2015 г.

Само 17 маршрутни линии в столицата

Само 17 маршрутни линии ще останат в София, като преминаването им през централната градска част ще бъде максимално ограничено. Новите 4-годишни договори ще бъдат сключени през февруари, а този четвъртък Столичният общински съвет ще гласува и нови правила за избор на превозвачи. С около 30% ще се увеличи таксата, която те ще плащат на общината. Така тя скача на 65 лв. за кола на месец. От сключените преди 10 години договори за над 40 линии в момента действащи са останали 22. Закриването им е поради нерентабилност след пускането на двата лъча на метрото. След 4 години отново ще има промени, защото тогава ще заработи разширението на подземната железница в "Младост" и "Дружба", заявиха столични общинари. Дотогава обаче линия 5 ще вози от Централна гара до Студентски град, линия 9 - от "Надежда" 3 до "Дружба" 2. Банкя ще се обслужва от линия 10, която ще стига до Руски паметник. Линия 11 ще обслужва "Бенковски" до Лъвов мост. Кварталите "Люлин" и "Дружба" ще свързват маршрутите по линия 16. Линиите 17 и 18 ще возят съответно от Ботунец до жк "Гоце Делчев" и от Кътина до "Дружба" 1. Линия 22 е от Владая до жк "Свобода". Две линии - 27 и 29, ще обслужват "Овча купел". Първата ще стига до Студентски град, а втората - до "Младост" 2. До Студентски град от "Люлин" 5 ще тръгва линия 32. Между с. Лозен и Нови Искър ще се движи линия 37, а 35 - от Кривина до "Люлин" 1. До Волуяк ще ходи линия 40, която ще тръгва от Руски паметник. Селата Подгумер и Войняговци ще се обслужват от линия 46. Тя ще стига до Лъвов мост. 48-а линия пък ще вози по маршрута Нов български университет - "Дружба" 2. Изискването към превозвачите е маршрутите да не са на повече от 6 години и да имат екостандарт Евро 4. За по-натоварените трасета интервалът на движение ще бъде 10-14 минути, а по останалите - 20-30 минути.

6 искания отпущиха протеста

Шест искания отпущиха протеста на автобусните превозвачи. Те бяха изпратени на 13 ноември 2013 г. от Националното сдружение на автобусните превозвачи в България до премиера Пламен Орешарски, вицепремиера Цветлин Йовчев, министъра на външните работи Кристиан Вигенин и транспортния министър Данаил Папазов. "Секторът е поставен в тотална невъзможност да продължи своята нормална дейност", пише в писмото и посочва шестте причини: 1. "Сивият сектор" абсолютно неконтролирано е завладял огромен дял от превозите във вътрешно и международно съобщение. 2. БДЖ извършва превози на пътници под себестойност. 3. Никой не контролира спазването на нормативните актове. 4. Невъзможността да инвестираме в нови активи ни поставя на едно от последните места в света по средна възраст на автобусния парк. 5. ПМС 66/1991 г. ни поставя в ситуация да предоставяме намаления на десетки групи правоимащи граждани, без да бъдем възмездени. 6. Международните превозвачи сме принудени да бъдем данъчно облагани в други държави от ЕС въпреки спогодбите за двойното данъчно облагане.

Дупка в закона намалява контрола

Дупка в нормативите прави неефективен контрола на ИА "Автомобилна администрация", твърдят нейни инспектори. Според чл. 2 от Наредба 34 за таксиметров превоз на пътници, издадена от транспортното министерство, "таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 7 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут". Според Наредби 11 и 33 за превоз на пътници той се извършва само с автобуси. "Значи излиза, че за контрола на автомобилите между 6+1 и 9+1 места никой не се грижи", обясниха експерти.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.b2bnews.bg

Връзка: <http://www.b2bnews.bg/index.php/nqma-opasnost-ot-zaguba-na-sredstva-po-op-konkurentosposobnost-989681.html>

Брой думи: 16

Резюме: През новия програмен период кандидатстването и оценяването на проектите по програмата ще става само онлайн

Заглавие: Няма опасност от загуба на средства *по ОП "Конкурентоспособност"*

Подзаглавие:

Автор:

Текст: През новия програмен период кандидатстването и оценяването на проектите по програмата ще става само онлайн.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.b2bnews.bg

Връзка: <http://www.b2bnews.bg/index.php/ms-prie-nacionalna-strategiq-msp-990283.html>

Брой думи: 22

Резюме: Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност оперативната програма "Иновации и конкурентоспособност"-2014-2020.

Заглавие: МС прие Национална стратегия МСП

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Основните финансови инструменти за реализиране на стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност оперативната *програма "Иновации и конкурентоспособност"-2014-2020.*

Дата: 22.01.2014

Източник: www.b2bnews.bg

Връзка: <http://www.b2bnews.bg/index.php/visokotehnologichnite-sektori-prioritet-v-strategiqta-za-malkite-i-srednite-predpriqtq-989881.html>

Брой думи: 16

Резюме: Финансовите инструменти са програмните бюджети и европейските фондове, в частност ОП „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020.

Заглавие: Високотехнологичните сектори - приоритет в стратегията за малките и средните предприятия

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Финансовите инструменти са програмните бюджети и европейските фондове, в частност ОП „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.b2bnews.bg

Връзка: <http://www.b2bnews.bg/index.php/umnite-proekti-shte-sa-prioritet-v-strategiqta-za-malkiq-i-sredniq-biznes-989785.html>

Брой думи: 62

Резюме: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Записаното в стратегията ще се изпълнява с финансиране главно от оперативната програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020.

Заглавие: "Умните" проекти ще са приоритет в стратегията за малкия и средния бизнес

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Високите технологии и интензивните на знание услуги са залегнали като приоритет в приетата днес от правителството Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Записаното в стратегията ще се изпълнява с финансиране главно от оперативната *програма "Иновации и конкурентоспособност" 2014-2020*. Правителствената пресслужба информира, че документът е адаптиран към аналогичния европейски политически документ Small Business Act.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.monitor.bg

Връзка: <http://www.monitor.bg/article?id=415573>

Брой думи: 401

Резюме: Проектите за новите европрограми ще могат да се подават и онлайн от юли месец, съобщи вицепремиерът Зинаида Златанова на дискусия в рамките на националната кампания „Научени уроци“. Оттогава общините, неправителствените организации, фирмите и останалите бенефициенти ще имат възможност да правят отчетите за изпълнението на проектите си по програмите за периода 2007 г. – 2013 г. също по електронен път.

Заглавие: Борим се за европари онлайн

Подзаглавие: ЕС ни изплатил € 6,3 млрд.

Автор: КРАСИМИРА ЯНЕВА

Текст: Проектите за новите европрограми ще могат да се подават и онлайн от юли месец, съобщи вицепремиерът Зинаида Златанова на дискусия в рамките на националната кампания „Научени уроци“. Оттогава общините, неправителствените организации, фирмите и останалите бенефициенти ще имат възможност да правят отчетите за изпълнението на проектите си по програмите за периода 2007 г. – 2013 г. също по електронен път. Така вече организациите и бизнесът ще могат да избират дали да стоварват цели кашони с документи, когато кандидатстват за европари, или да си спестят това неудобство, подавайки ги онлайн. Разнасянето на бумажни отчети при отчитане на разходите също ще секне.

Сега електронни отчети подават само общините, болниците и ведомствата, които са бенефициенти по програмите „Развитие на човешките ресурси“, „Регионално развитие“ и „Административен капацитет“. Реално от нововъведението – електронно подаване и отчитане, най-голяма полза се очаква да имат фирмите

особено тези, които изпълняват проекти за модернизирани по ОП „Конкурентоспособност“.

„Ще се опитаме да преустановим подаването на един и същ документ по няколко пъти“, отбеляза Мария Димитрова – шеф на дирекция „Информация и системи за управление на средствата от ЕС“ към правителството. Затова от догодина управляващите органи на програмите ще могат да получават документи от НАП и Търговския регистър. Сега при всеки отчет за усвоени пари по проект фирмите предоставяли документ, че са регистрирани по ДДС. Това се правело, защото можело по всяко време да преустановят регистрацията си в НАП.

За да може по-лесно и бързо да се усвояват европейските средства по новите програми, ще има стандартизиран образец за финансовите и междинните отчети, както и за някои други документи. Така ще се елиминират възможностите за допускане на грешки. Освен това управляващите органи по новите програми ще имат еднакви изисквания. Предвижда се и да се унифицират критериите на всички проверяващи

органи по изпълнението и отчитането на проектите. Сега имало случаи, в които според Агенцията за държавна финансова инспекция няма нарушение, а според Сметната палата има или обратното, оплакаха се от община Благоевград.

Да се създаде гаранционен фонд, който да кредитира безлихвено организациите, които нямат достатъчно оборотни средства, за да поемат своя дял от разходите по проектите, предложили също така експерти на правителството.

Златанова отчете, че до края на миналата година са изплатени 55,76% от парите от ЕС и от националното съфинансиране или малко над 6,3 млрд. евро.

„Съкратени са сроковете за плащанията по всички програми“, похвали се вицепремиерът и добави, че се работи за намаляване на времето, което общините, организациите и фирмите губят за комуникация с чиновниците.

Дата: 22.01.2014

Източник: [www.fakti.bg](http://fakti.bg)

Връзка: <http://fakti.bg/biznes/86627-strategia-za-nasarchavane-na-malkia-i-sreden-biznes>

Брой думи: 212

Резюме: Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act.

Заглавие: Стратегия за насърчаване на малкия и среден бизнес

Подзаглавие: Високотехнологичните промишлени сектори са приоритет в Националната стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия 2014-2020

Автор:

Текст: Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия за периода до 2020 г. Тя е адаптирана към европейския политически документ в областта на малките и средните предприятия Small Business Act. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика, съобщават от правителствената информационна служба.

Предимствата на този подход са информационната обезпеченост на Стратегията и възможността ежегодно да се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъкът на страната и се съпоставя с останалите държави-членки в 10 области на действие: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа „Мисли първо за малкия“, отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Наред с хоризонталния подход, Стратегията предлага и секторен подход в политиката към малките и средни предприятия като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Основните финансови инструменти за реализиране на Стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020*.

По силата на Закона за малките и средните предприятия министърът на икономиката и енергетиката съставя годишна програма, в която са описани основните действия на Правителството по прилагане на Стратегията.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.projectmedia.bg

Връзка: http://projectmedia.bg/news/index.pcgi?material_id=59471

Брой думи: 277

Резюме: „Отговорно мога заявя, че по оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“, към настоящия момент, няма риск от загуба на средства“. Това каза в ефира на Bulgaria On Air Стефан Попов, началник на отдел Наблюдение и контрол на изпълнението в главна дирекция Европейски фондове за конкурентоспособност към Министерство на икономиката.

Заглавие: Няма опасност от загуба на средства по ОП "Конкурентоспособност"

Подзаглавие: През новия програмен период кандидатстването и оценяването на проектите по *програмата* ще става само онлайн

Автор:

Текст: „Отговорно мога заявя, че по оперативна *програма* „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“, към настоящия момент, няма риск от загуба на средства“. Това каза в ефира на Bulgaria On Air Стефан Попов, началник на отдел Наблюдение и контрол на изпълнението в главна дирекция Европейски фондове за конкурентоспособност към Министерство на икономиката.

По думите му с предприетите мерки в последната половина година е била редуцирана опасността от загуба на 90 млн. евро. Той уточни, че са били преразпределени парите по някои проекти.

За да се минимизира загубата на средства в дългосрочен план, новото ръководство на икономическото министерство и Управляващият орган на оперативната *програма* ускори на процесите по оценка на проекти и сключване на договори за безвъзмездна помощ, както и въвеждане на подходяща организация за бързо съгласуване на документи.

Според Попов вече са договорени всички средства по *програмата*, дори към 31 декември 2013 г. има договорени 0,26% повече от общия дял на *програмата*, който е 2,273 млрд. лева.

„До края на изминалата година са усвоени над 1,311 млрд. лева, което е 58% от общия бюджет на *програмата*. Всички плащания по проектите трябва да бъдат извършени до октомври 2015 г.“, обясни още експертът.

Той уточни, че технологичната модернизация на предприятията е едно от направленията, които будят най-голям интерес от страна на фирмите. Другото е въвеждане на международно признати стандарти.

„Когато въведат в експлоатация ново, иновативно и високотехнологично оборудване, компаниите затвърждават позициите си не само на вътрешните и регионалните пазари, но и стъпват на европейски и международни пазари. По тази ос сме финансирали над 1200 проекта, част от тях вече са приключили“, обясни още Стефан Попов.

Той добави, че през новия програмен период кандидатстването и оценяването на проектите ще става само онлайн.

Дата: 22.01.2014

Източник: www.economy.bg

Връзка: <http://www.economy.bg/bulgaria/view/11889/Prioritetna-podkrepa-za-visokite-tehnologii-u-nas>

Брой думи: 149

Резюме: На днешното си заседание Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия /МСП/ за периода до 2020. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика.

Заглавие: **Приоритетна подкрепа за високите технологии у нас**

Подзаглавие: Правителството прие стратегията за развитие на малкия и среден бизнес до 2020

Автор:

Текст: На днешното си заседание Министерският съвет прие Национална стратегия за насърчаване на малките и средните предприятия /МСП/ за периода до 2020. Със стратегията България следва препоръките на Европейската комисия за прилагане на документа и хармонизира националната си политика.

Стратегията позволява ежегодно да се проследява нейното изпълнение, като се измерва напредъка на страната и се съпоставя с останалите държави-членки в 10 области на действие: предприемачество, втори шанс за предприемачите, спазване на принципа "Мисли първо за малкия", отзивчива администрация, достъп до държавни помощи и обществени поръчки, достъп до финансиране, достъп до единния пазар, иновации и умения, околна среда, интернационализация на бизнеса.

Документът предлага и секторен подход в политиката към МСП като изтъква значението на високотехнологичните промишлени сектори и секторите на интензивните на знание услуги, за които се предвижда приоритетна подкрепа.

Основните финансови инструменти за реализиране на Стратегията ще бъдат програмните бюджети и европейските фондове, в частност *Оперативна програма Иновации и конкурентоспособност 2014-2020*.