



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

www.eufunds.bg



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

14 януари 2014

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007 – 2013”

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИЯЗУУМ ООД



Медиен мониторинг

14 януари 2014

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение.....	3
Телевизии и радиостанции.....	4
Източник: БТВ	4
Предаване: Новини.....	4
Източник: БНР	5
Предаване: Хоризонт + 7	5
Национални печатни медии	7
Източник: в. Монитор	7
Заглавие: Цените няма да се променят	7
Източник: в. Монитор	8
Заглавие: Пращат производствата на 4-ти километър	8
Източник: в. Сега.....	9
Заглавие: Превозвачи заплашиха да спрат всички автобуси от февруари	9
Регионални печатни медии	10
Източник: Нова Добруджанска трибуна, Добрич.....	10
Заглавие: Болницата в Балчик ще тегли банков кредит	10
Периодични печатни издания	11
Няма намерена информация	11
Интернет издания и блогове	12
Източник: www.investor.bg	12
Заглавие: Собствениците на ПИБ не планират да я отписват от борсата	12
Източник: www.mediapool.bg	14
Заглавие: Автобусни превозвачи плашат да спрат работа на 1 февруари	14
Източник: www.money.bg	16
Заглавие: Без междуградски автобуси от 1 февруари?	16
Източник: www.vlastta.com.....	17
Заглавие: Междуградските автобуси спират на 1 февруари	17
Източник: www.computerworld.bg	18
Заглавие: Услугата за онлайн пазаруване ScoreTwice вече е активна	18
Източник: www.dnes.dir.bg	19
Заглавие: Автобусни превозвачи обявиха национален протест.....	19
Източник: www.stroitelstvo.info	20
Заглавие: Дайджест	20
Източник: www.manager.bg.....	25
Заглавие: Автобусни фирми започват национален протест	25
Източник: www.more.info.bg	26
Заглавие: Експертът океанолог: Пилотно предприятие „Сапротех“ ще извлича биоторове от морето	26
Източник: www.fakti.bg	28
Заглавие: Междуградските автобуси спират на 1 февруари	28
Източник: www.facebook.com.....	29
Заглавие: Областен информационен център Ловеч сподели връзка.	29
Източник: www.facebook.com.....	30
Заглавие: Областен информационен център Сливен.....	30

Медиен мониторинг – обобщение

14.1.2014 г. г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	2
• телевизии	1
• радиостанции	1
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	16
• вестници, от които:	4
- национални	3
- регионални	1
• периодични издания	0
• интернет издания и блогове	12
Общо за деня	18

Телевизии и радиостанции

Дата: 13.01.2014

Източник: БТВ

Предаване: Новини

Място на материала: 17.00 часа

Продължителност в мин.: 3

Брой думи: 369

Резюме: 3.Новина

Национален протест на големите автобусни превозвачи. Причината – нерешени проблеми в сектора. Фирмите настояват за спешни преговори с отговорните министерства и конкретни срокове за изпълнение на исканията им. В противен случай готвят ефективна стачка от 1-ви февруари.

Текст: 3.Новина

Национален протест на големите автобусни превозвачи. Причината – нерешени проблеми в сектора. Фирмите настояват за спешни преговори с отговорните министерства и конкретни срокове за изпълнение на исканията им. В противен случай готвят ефективна стачка от 1-ви февруари.

Репортер: Днес автобусите на повече от 80 фирми потегляха от автогарите с надпис „Протест“. Браншът твърди, че е поставен в условия, в които не може да изпълнява нормална дейност. Един от огромните им проблеми – нерегламентираните превози, с които микробуси крадат клиентите на големите фирми. Васил Пиронков е управител на фирма, която обслужва линиите в Асеновград. Разказва, че там $\frac{1}{4}$ от пасажерите се возят при нелегални превозвачи.

Васил Пиронков: Не е по-евтино. То е по-несигурно за самите пътници. Първо нямат никаква застраховка, водача не е проверен дали е употребил алкохол или не. В повечето случаи същите превозни средства не са минавали технически прегледи. Искаме автомобилна администрация, МВР, МФ и НАП заедно да направят екипи, да бъдат засечени тези хора.

Репортер: Друго искане на превозвачите е да получат право на финансиране по **ОП Конкурентоспособност**, за да могат да купуват нови автобуси с помощта на европейски пари. И още – да могат да използват същото гориво със същата цена както БДЖ.

Галя Топалова: Това са горе долу приблизително 20% от цената на горивото се получава, тъй като сега в момента горивото, ако е 2.60, примерно 2.50, ако ние го купуваме, в момента другото гориво е 1.60 или 1.55.

Репортер: Големите автобусни компании поискаха по стриктен контрол върху обществените поръчки и кметовете при разпределяне на линиите. Оплакаха се, че не получават компенсации от държавата и общините за намаленията, които правят в цената на билета за ученици, пенсионери, деца, студенти, служители на МВР и ДАНС.

Веселин Дошков: По груби изчисления на бранша стойността на безплатните и по намалени цени пътувания възлизат на около 500 милиона лева средно годишно. Какво получаваме от републиканския бюджет – сумата, която е предвидена за компенсации на тези пътувания са едва 53 милиона.

Репортер: Ако не се договорят поне по част от проблемите от 1-ви февруари фирмите от националното сдружение на автобусните превозвачи започват ефективна стачка. Прогнозата им е, че тогава ще спрат 80% от автобусите.

Водещ: Автобусните компании обявиха, че независимо от хода на преговорите няма да вдигат цената на билетите.

Дата: 13.01.2014
Източник: БНР
Предаване: Хоризонт + 7
Място на материала:
Продължителност в мин.: 5
Брой думи: 540

Резюме: Водец: За избраните като най-успешни проекти по ОП „Конкурентоспособност“ бяха дадени награди в края на миналата година. ГД „Европейски фондове за конкурентоспособност“ към МИЕ връчи годишните награди „Конкурентна България“. Те бяха в няколко категории: изявен социален ефект, иновативни, технологична модернизация, с ефект върху околната среда и енергийната ефективност. Награди бяха дадени и за въвеждане на системи за управление на изрядни бенефициенти, успешен проект по инициативата „Джереми“. Една от фирмите, които са изпълнили добре проекта си, е „Метикс“ гр. Петрич. Тя е спечелила проект за европейско финансиране по ОП „Конкурентоспособност“ през 2012 г. Безвъзмездната помощ от програмата е 60% от стойността на целия проект, а останалите 40% фирмата е осигурила сама. В предприятието са наети 50 работници. Фирма „Метикс“, гр. Петрич работи повече от 20 години. Основната дейност е производство на електрически табла, метални и бетонни трансформаторни постове и разпределителни уредби за средно напрежение до 24 киловолта. Повече допълни управителят на предприятието Николай Джамбазов.

Текст: Водец: За избраните като най-успешни проекти по ОП „Конкурентоспособност“ бяха дадени награди в края на миналата година. ГД „Европейски фондове за конкурентоспособност“ към МИЕ връчи годишните награди „Конкурентна България“. Те бяха в няколко категории: изявен социален ефект, иновативни, технологична модернизация, с ефект върху околната среда и енергийната ефективност. Награди бяха дадени и за въвеждане на системи за управление на изрядни бенефициенти, успешен проект по инициативата „Джереми“. Една от фирмите, които са изпълнили добре проекта си, е „Метикс“ гр. Петрич. Тя е спечелила проект за европейско финансиране по ОП „Конкурентоспособност“ през 2012 г. Безвъзмездната помощ от програмата е 60% от стойността на целия проект, а останалите 40% фирмата е осигурила сама. В предприятието са наети 50 работници. Фирма „Метикс“, гр. Петрич работи повече от 20 години. Основната дейност е производство на електрически табла, метални и бетонни трансформаторни постове и разпределителни уредби за средно напрежение до 24 киловолта. Повече допълни управителят на предприятието Николай Джамбазов.

Николай Джамбазов: Това оборудване, което се използва не само за сгради, из ползва се за индустрията, използва се в промишлените предприятия при строителството, по принцип за захранване на обекти от енергийната инфраструктура.

Водец: Спечелили сте проект по ОП „Конкурентоспособност“. Кога получихте финансирането?

Николай Джамбазов: През 2012 г., края на 2012 г. приключи договорът с министерството. В рамките на около 11 месеца проектът беше приключен и парите ни бяха възстановени до края на миналата, на 2013 г. Приключихме успешно нещата. 60% от стойността на целия проект, като средно предприятие е помощта от „Конкурентоспособност“. Някъде между 500 и 600 хил.лв.

Водец: Достатъчно ли ви беше тази помощ, за да закупите необходимото оборудване?

Николай Джамбазов: Да, напълно нормално. И правилата са такива за всичките. Машините, които ни бяха необходими, технологичното оборудване са закупени, монтирани, в момента вече работят и всичко е наред.

Водец: Какво оборудване купихте?

Николай Джамбазов: По ОП „Конкурентоспособност“ закупихме, първо, щанцови апарат на цифрово (...) управление най-модерно поколение. Много бърза машина, с изключително висока производителност. А другата е технологична линия за прахово боядисване с предварителна предподготовка, сушилна с газово подгръване, комплекс за нанасяне на праховата боя и пещ за (...) на покритието.

Водец: Имахте ли проблеми с подготовката и одобрението на проекта?

Николай Джамбазов: Не. Учудващо доста бързо и гладко преминаха нещата. Европа и министерството са отворени за подпомагане на фирми, на малки и средно големи предприятия. Не сме срещали никакви затруднения, никакви спънки, напротив, отзивчивост и бърза реакция от страна на агенцията. Бе никакви проблеми минаха нещата.

Водец: Ползвахте ли консултантска фирма за подготовка на проекта?

Николай Джамбазов: Разбира се. За да минат всичките неща без никакъв проблем, без консултантска фирма не може.

Водещ: Имате ли препоръки към работещите в ОП „Конкурентоспособност“ за подобряване евентуално на процеса на подготовка и приемане на документите за следващите проекти

Николай Джамбазов: Ако така минават нещата за следващия програмен период, мога да им пожелаая само здраве, всичко е наред. Нещата преминават бързо, няма никакви спънки, хората са отзивчиви. Не мога да искам нищо повече от тях.

Водещ: Вие бихте ли кандидатствали отново с проект по ОП „Конкурентоспособност“ вече в новия финансов период.

Николай Джамбазов: Разбира се. Това са пари, това е помощ, която не може да не бъде използвана. Необходимо е непрекъснато да се подобрява технологичната среда в едно предприятие. Така че на драго сърце отново бихме участвали в същата *програма*.

Национални печатни медии

Дата: 14.01.2014

Източник: в. Монитор

Страница: 9

Брой думи: 117

Резюме: Цените на билетите няма да се увеличават, съобщи Галя Топалова, председател на УС на НСАПБ. И обясни, че демографската криза не го позволява, защото пътниците са все по-малко. Според нея може дори да се говори за намаляване на стойността. Това ще е възможно, ако превозвачите започнат да получават компенсации.

Заглавие: Цените няма да се променят

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Цените на билетите няма да се увеличават, съобщи Галя Топалова, председател на УС на НСАПБ. И обясни, че демографската криза не го позволява, защото пътниците са все по-малко. Според нея може дори да се говори за намаляване на стойността. Това ще е възможно, ако превозвачите започнат да получават компенсации.

От сектора искат да имат и достъп по европрограми в новия програмен период. През този, който сега приключи, това не беше възможно. Според тях пари могат да получат по **ОП "Конкурентоспособност"**. Средствата ще бъдат използвани за обновяване на автопарка, поясни Топалова. Тя обясни, че в момента такава възможност имат общините, а за нови коли средства се отпускат по Програмата за развитие на селските райони, ако се развива туризъм.

Дата: 14.01.2014
Източник: в. Монитор
Страница: 7
Брой думи: 410

Резюме: Промислените производства трябва да се концентрират в източната част на града - 4-ти, 7-и, 11-и км на бул. "Цариградско шосе". Това предвижда планът за интегрирано градско развитие и възстановяване на София. След одобрението му ще бъде внесен в регионалното министерство. Планът е нужен, за да може да се определят зоните за развитие на града - икономически, социални и обществени, и да

Заглавие: Працат производствата на 4-ти километър

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Промислените производства трябва да се концентрират в източната част на града - 4-ти, 7-и, 11-и км на бул. "Цариградско шосе". Това предвижда планът за интегрирано градско развитие и възстановяване на София. След одобрението му ще бъде внесен в регионалното министерство. Планът е нужен, за да може да се определят зоните за развитие на града - икономически, социални и обществени, и да се кандидатства за европари през 2014 - 2020 г.

Конкретните проекти за кандидатстване ще се правят тепърва. На 4-ти км е планирано изграждането на технопарк.

"Планира се българската Силициева долина да отвори врати през 2015 г., когато ще приключи първият етап от изграждането", обясни Диков. За него вече са заделени 50 млн. евро по **ОП "Конкурентоспособност"**. Цялостното развитие на проекта обаче ще става постепенно и ще продължи около 20 години. Първоначално ще се изгради инкубатор, в който фирмите в областта на информационните и комуникационните технологии да развиват дейността си, както и акселератор, в който ще работят само най-иновативните компании. Ще бъде изграден и форум за срещи, обучения и неформални разговори между представителите на компаниите. В близост ще бъде

вдигнат и музей за деца и възрастни

в който да се демонстрират всички нови продукти. Планира се той да бъде с отворен достъп, като гражданите ще имат възможност да тестват всичко изложено там.

В района на технопарка обаче трябва да се развият проекти, но не само общински, а и частни, както и с публично-частно партньорство. "Никой няма илюзии, че ще се финансират с европари частни проекти", обясни главният архитект Петър Диков. Планът предвижда и подобряване на условията за живеещите в североизточната част на града - кварталите "Хаджи Димитър", "Сухата река", "Васил Левски", "Левски В", "Левски Г", "Христо Ботев". Предлага се подновяване на инфраструктурата - да се ремонтират улици, да се смени окабеляването и т.н. Според проучване, направено от екипа, изготвил плана за развитие на София сред 400 столичани те подкрепят инвестициите в тези квартали

Доизграждане на източната и напълно нова западна тангента на София също е включено в плана за интегрирано градско развитие на града. Източната е от "Искърско шосе" до северната скоростна тангента, а западната - от бул. "Сливница" до "Ломско шосе".

С разширяването им се очаква повече шофьори да избират тези трасета, а не да влизат в центъра на София с колите си. Планирано е и бул. "Тодор Каблешков" да бъде разширен, както и да бъде изграден третият метродиаметър от "Овча купел" до бул. "Ботевградско шосе". То ще се прави с пари от "Регионално развитие", а не от програма "Транспорт".

Дата: 14.01.2014
Източник: в. Сега
Страница: 6
Брой думи: 470

Резюме: Почти всички автобуси в страната може да бъдат спрени от 1 февруари заради протест на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ). В него членуват 80% от превозвачите у нас, което значи, че почти всички междуградски маршрути ще бъдат блокирани, обявиха от сдружението вчера. Дотогава протестът ще бъде символичен. Табели с надпис "Национален протест" вече бяха поставени на автогарите и на някои от автобусите.

Заглавие: Превозвачи заплашиха да спрат всички автобуси от февруари

Подзаглавие: Фирмите настояват за пълна компенсация на билетите с намаление и за облекчения за горивата

Автор: Илина Режева

Текст: Почти всички автобуси в страната може да бъдат спрени от 1 февруари заради протест на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ). В него членуват 80% от превозвачите у нас, което значи, че почти всички междуградски маршрути ще бъдат блокирани, обявиха от сдружението вчера. Дотогава протестът ще бъде символичен. Табели с надпис "Национален протест" вече бяха поставени на автогарите и на някои от автобусите.

Едно от исканията на сдружението е автобусните превозвачи да получат облекчения за горивата. "Държавата трябва да помисли дали да ни дава субсидии за горивата, дали да се намали ставката за акциза, както за селскостопанските машини. Възможно е да се осигурят евросубсидии или да бъдем включени в *оперативна програма "Конкурентоспособност"*, коментира председателят на сдружението Галя Топалова.

Според нея негативните тенденции за автобусния бранш са довели до фалита на много компании. От 2010 г., когато са били 2800, сега броят им е около 950, а прогнозите са до края на годината да останат 500 фирми. От бранша настояват и за намаляване на сивия сектор, и за по-строг контрол. Според сдружението напоследък са се увеличили нелегалните превозвачи, които реализират курсове само когато има пътници. По изчисления на бизнеса сивият сектор формирал 17-19% от броя на превозите у нас. Миналата събота половината от пътниците зад граница са го направили с нелегален превоз, дадоха пример от сдружението.

Превозвачите настояват още да бъдат компенсирани за социалните намаления, които дават на студенти, пенсионери, ветерани, деца и т.н. Стойността на безплатните или намалени пътувания е 500 млн. лв. средногодишно, а получаваме като компенсация 53 млн. лв., посочи Веселин Дошков, член на сдружението. От бранша искат и на превозвачите да се даде възможност да участват като бенефициенти по оперативните програми, така че да получават европейски средства. Парите щели да бъдат използвани за купуването на нови автобуси. Последното им недоволство е свързано с двойното данъчно облагане за оборот в някои държави от ЕС като Германия, Австрия, Италия и др.

Ако поне едно от исканията бъде изпълнено до края на януари, стачка може и да няма, казаха от сдружението. Оттам обаче са недоволни, че са изпратили исканията си до управляващите още през ноември, но и досега не са получили отговор. Пред "Сега" депутатът Иван Вълков (ГЕРБ) обясни, че депутатите от парламентарната комисия по транспорт все още не са получили точните искания на превозвачите. "Винаги съм отворен към диалог и срещи", добави той.

ОТЛАГАНЕ

За пореден път ще се предложи да бъде удължен срокът за въвеждането на касови апарати в автобусите - този път с една година, съобщи председателят на транспортната комисия Камен Костадинов пред "Фокус". Вероятно е и законът да отпадне изцяло, защото нямало как да сработи. Според депутата Иван Вълков обаче мярката трябва да се въведе, тъй като вече доста компании, особено по-големите, са купили фискални устройства. Той обясни, че трябва най-сетне да се определи краен срок, който всички превозвачи да са длъжни да спазват.

Регионални печатни медии

Дата: 13.01.2014

Източник: Нова Добруджанска трибуна, Добрич

Страница: 5

Брой думи: 140

Резюме: Многопрофилната болница за активно лечение в Балчик ще тегли банков кредит от 262 000 лева, за да приключи проект по покриване на международно признат стандарт за управление, събщи БТА. Общинският съвет вече даде съгласие за заема.

Заглавие: Болницата в Балчик ще тегли банков кредит

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Многопрофилната болница за активно лечение в Балчик ще тегли банков кредит от 262 000 лева, за да приключи проект по покриване на международно признат стандарт за управление, събщи БТА. Общинският съвет вече даде съгласие за заема. Проектът се реализира с подкрепата на *оперативната програма "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика"*. В болницата е въведен модел за организация на основните дейности чрез въвеждане на международно признатия стандарт за управление на качеството ENISO 9001. В рамките на проекта предоставяните от болницата услуги се оптимизират чрез внедряване на софтуерна система за управление на работата с клиенти. Общата стойност на инвестицията достига 357 000 лева, като са направени частични плащания на изпълнителите по обществена поръчка. Банковият заем е нужен до възстановяване на ресурса от финансиращия орган на проекта. На разширено заседание на комисията по здравеопазване при Общинския съвет ще бъдат обсъдени параметрите на заема.
13.01.2014

Периодични печатни издания

Няма намерена информация

Интернет издания и блогове

Дата: 13.01.2014

Източник: www.investor.bg

Връзка: <http://investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/pregled-na-pechata-za-13-ianuari,164829/>

Брой думи: 989

Резюме: 12 български фирми от мебелния бранш ще участват на престижния Международен панаир за мебели и обзавеждане IMM Cologne // LivingInteriors 2014. Мероприятието ще се проведе от 13 до 19 януари в изложбения център KoelnMesse в германския град Кьолн. Българското участие се организира от Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП), в изпълнение на проект за насърчаване на експорта, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие чрез Оперативна програма „Конкурентоспособност“ 2007 – 2013“.

Заглавие: Собствениците на ПИБ не планират да я отписват от борсата

Подзаглавие:

Автор: Елена Калпакчиева

Текст: в. Капитал Daily

Основните собственици на Първа инвестиционна банка (ПИБ) Цеко Минев и Ивайло Мутафчиев не възнамеряват да отписват банката като публично дружество от Българска фондова борса - София. Това заяви за "Капитал Daily" Цеко Минев. Двамата общо вече са собственици на 85% от капитала на кредитната институция, след като на 9 януари 2014 г. всеки от тях придоби допълнително по 14.92 млн. акции. Така дяловете на всеки от двамата се увеличиха от 28.94% на 42.5%. Минев и Мутафчиев са получили разрешение от БНБ за придобиването на точно такъв брой акции от банката.

Строителството на "Южен поток" може да се отклони към съда

в. Капитал Daily

Конкурсът, който трябва да определи строител за българския участък на газопровода "Южен поток", най-вероятно ще бъде атакуван пред Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) и съда. Няколко фирми, които не успяха да подадат документите си за конкурса, вече са изявили недоволството си пред проектната компания "Южен поток – България" и твърдят, че са готови да отидат и до Съда на Европейския съюз.

Причината за тяхното недоволство е безкрайно късият срок на конкурса – реално пет работни дни. Проектната компания "Южен поток - България", в която акционери с равен дял са "Газпром" и Българският енергиен холдинг (БЕХ), обяви конкурса на стойност 3.5 млрд. евро на 21 декември, последния работен ден в България преди празниците, а крайният срок за подаването на документите беше 10 януари. Това се случва, след като предишният конкурс, започнал на 31 октомври с краен срок 15 ноември, беше прекратен с официален мотив оплакване на компании от късия срок.

Онлайн търговията позлати пощите

в. Стандарт

Броят на касовите апарати нарасна с над 9% за година и през декември те са 404 763 в цялата страна, сочат данните на Националната агенция за приходи. Явно въпреки трудната за правене на бизнес икономическа среда предприемачите не спират опитите си да се развият и отворят нови магазини, будки и офиси. Друга причина за увеличаване на броя на касовите апарати е изсветляването на икономиката и по-съвестно отчитане на оборотите от всички търговци. Интересна подробност е, че броят на касовите апарати се увеличава във всички сфери на икономиката въпреки регистрираните фалити на фирми през миналата година.

Като най-голям ръст има в секторите, които се развият най-добре в условията на криза. В търсенето на по-изгодни оферти през последните месеци рязко расте търговията по интернет. В резултат касовите апарати в обектите за предоставяне на пощенски и куриерски услуги са нараснали със 140% за година и през декември те вече са 5775 броя.

Магазини за дрехи втора ръка никнат като гъби

в. Стандарт

Магазините за дрехи втора ръка се увеличават с 16,5% до 1931 броя през 2013 г., което отразява свитите доходи на населението. Сериозен годишен ръст от 15,5% има и при обектите за предоставяне на финансови услуги, които вече достигат 1012 броя. Тук влизат офисите за даване на бързи заеми и събиране на просрочени кредити. Бързите заеми станаха особено популярни

напоследък като вариант за закръпване на семейния бюджет. Сериозен ръст от 17% има и при стадиони, спортни зали, спортни площадки, басейни и други обекти за физическа култура и спорт, които достигат общо 1425.

БДЖ стопи дългове за 102 млн. лева

в. Стандарт

София "Холдинг БДЖ" стопи дълговете си със 102 млн. лв., съобщи от транспортното министерство. Към 30 декември 2013 г. задълженията на железопътния превозвач са били малко над 624 млн. лв., Това е със 102 млн. по-малко от края на 2012 година. Само от края на април, месец преди идването на власт на кабинета "Орешарски", дълговете на холдинга намаляха с 85 млн. лв. В сумата на погасените задължения от 102 млн. лв. е включена и операция по размяната на дълг срещу собственост, уточниха финансови експерти.

Първото заседание на работната група от финансисти на "Холдинг БДЖ" и кредиторите приключи в средата на декември в Германия. Това обясни пред "Стандарт" транспортният министър Данаил Папазов. От няколкото варианта за погасяване на задълженията на "Холдинг БДЖ", които бяха обсъждани от началото на преговорите, се стигна до два, по които вече се работи, коментира Папазов.

46 врачки издават касови бележки

в. Стандарт

46 гадателки и ясновидки са се вързали дистанционно с НАП и отчитат с касови апарати доходите си, сочат данните на приходната агенция за декември. Като през изминалата 2013 г. броят им варира между 42 и 47 през различните месеци.

Броят на кина, театри и концертни зали бележи сериозен ръст от над 19% и достига 355 в цялата страна. Явно в условията на криза хората все по-често търсят различни развлечения, макар и да не са готови да отделят сериозна сума за целта.

В другата развлекателна група, където влизат циркове, панаири, увеселителни паркове, ботанически градини и зоопаркове, също има ръст - с над 13% до 231 броя. Дори в броя на библиотеките, музеите и галерии е отчетено увеличение с 10% до 436 броя. Добре през изминалата година се развиват и обектите за залагания и хазарт, които нарастват с 8% до 661 броя. В същото време обаче погребалните агенции (564 броя, +7,8%) значително изпреварват сватбените магазини (156 броя, +2,6%).

Показваме родни мебели на панаир в Кьолн

в. Новинар

12 български фирми от мебелния бранш ще участват на престижния Международен панаир за мебели и обзавеждане IMM Cologne // LivingInteriors 2014. Мероприятието ще се проведе от 13 до 19 януари в изложбения център KoelnMesse в германския град Кьолн. Българското участие се организира от Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП), в изпълнение на проект за насърчаване на експорта, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие чрез *Оперативна програма „Конкурентоспособност“ 2007 – 2013*.

Енергийният холдинг търси 5 банки за парите си

в. Сега

Месец след като изтече крайният срок, в който дружествата с преобладаващо държавно участие трябваше да са разпределили парите си в поне 4 банки, Българският енергиен холдинг (БЕХ) обяви конкурс за избор на пет кредитни институции, с които да работи през следващата година. Това става ясно от обява на сайта на компанията. Крайният срок за участие в конкурса е 24 януари. Ако не се наберат достатъчно оферти, процедурата ще бъде прекратена и обявена наново.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.mediapool.bg

Връзка: <http://www.mediapool.bg/avtobusni-prevozvachi-plashat-da-sprat-rabota-na-1-fevruari-news215519.html>

Брой думи: 798

Резюме: Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ) заплаши с ефективна стачка от 1 февруари и спиране на превозите по вътрешните линии в цялата страна, ако не бъде изпълнено поне едно от шестте му искания, отправени до премиера Пламен Орешарски и останалите отговорни институции през ноември. Това обявиха от сдружението.

Заглавие: Автобусни превозвачи плашат да спрат работа на 1 февруари

Подзаглавие: Протестът вече е символичен заради нелегалния бранш и липсата на еврофинасиране

Автор:

Текст: Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАПБ) заплаши с ефективна стачка от 1 февруари и спиране на превозите по вътрешните линии в цялата страна, ако не бъде изпълнено поне едно от шестте му искания, отправени до премиера Пламен Орешарски и останалите отговорни институции през ноември. Това обявиха от сдружението.

Основните искания са решаване на проблема с нелегалните превозвачи, липсата на еврофинансиране за бранша и корупцията при възлагане на обществен превоз.

От днес превозвачите са в предупредителен протест. За целта на Централната автогара в София и на други частни автобусни гари в страната са сложени плакати с надпис "Протест".

"За една година сме написали 104 писма, за които имаме само четири отговора. Нямаме отговор и на писмото до премиера Орешарски. Надявам се да чуят исканията ни, ние сме добронамерени. Хубаво е да се говори, но трябва и да се работи", каза Гая Топалова, председател на НСАПБ. Неконтролируем сив сектор

Въпреки че държавата отчете намаляване на сивия сектор, според проучване на Министерството на финансите и Асоциацията на индустриалния капитал, финансирано с европари, превозвачите твърдят, че не могат да работят нормално заради "абсолютно неконтролируемия сив сектор".

Половината от превозите на пътниците както по вътрешните, така и по международните линии са в сивия сектор, каза Гая Топалова.

Нелегалният превоз е станал епидемия, завладяла цялата страна, каза Ивайло Константинов, член на УС на НСАПБ. По думите му всеки втори безработен припечелва като предлага нерегламентирани транспортни услуги.

Като пример на сивия сектор превозвачите посочиха "керваните" от коли по Горнобанския път, които "ловят" пътници за южните направления.

По автогарите пък всекидневно по 10-15 леки коли и микробуси привличат пътници на по-ниски цени, с което застрашават не само бизнеса, но и безопасността на хората.

"От 2800 фирми, извършващи автобусни превози преди, към момента са останали 900-950 автобусни фирми. Ако продължава така, в бранша до края на годината могат да останат 500 фирми", прогнозира Гая Топалова.

Причината за ръста на сивия сектор в бранша е липсата на контрол от страна на държавата, каза Васил Пиронков, член на УС на НСАПБ.

Липса на достъп до еврофинансиране

От седем години браншът е изолиран от европейско финансиране, което не позволява обновяване на автопарка. През новия програмен период 2014-2020 г. също не е заложена възможност превозвачите да кандидатстват за финансиране.

"Дали мислят или са забравили за нашия проблем? Щом сме европейска страна, автопаркът трябва да се обнови по някакъв начин. Не може само общините да получават европейски средства. Казах, че не може да се включим по оперативна програма "Транспорт", защото там е само БДЖ. Трябва да се помисли и за автобусните превозвачи или БДЖ да се приватизира", заяви Топалова.

За БДЖ субсидии, за частните превозвачи - задължения

Другият проблем за превозвачите е, че БДЖ ползва държавна субсидия от 170 млн. лв., което й позволява да вози под себестойност, докато общественят превоз няма такива екстри, дори обратното - налага им се да возят без пари различни категории правоимащи – деца под 7 години, военноинвалиди и участници във войните и т.н.

Една четвърт от пътуващите ползват различни видове намаления, което води до 500 млн. лева загуби за сектора, отчетоха от НСАПБ.

Международните превозвачи са подложени на допълнително данъчно облагане (данък оборот) в редица европейски държави, въпреки спогодбите за двойното данъчно облагане, допълниха още от сдружението.

Превозвачите искат държавата да реши по какъв начин ще може да подпомогне бранша. Вариантите са субсидии за горивата, намаляване на ставката или възможност за кандидатстване за финансиране по *програма "Конкурентоспособност"*, смята Топалова.

"Очакваме отговор, че няма средства, но не може БДЖ да пътува с гориво 1.50 лв. с ДДС, тези със селския туризъм автобуси също с горива с намален акциз, а основният превоз да е с 2.60 лв гориво. Общественият транспорт може да мине и на цените на горивата, които ползва жп транспортът", посочи Васил Пиронков.

Всеки селски кмет със своя линия

Превозвачите се оплакаха от корупция при възлагането на междуселищните линии и поискаха сами да си ги разпределят, за да имало за всеки хляб, което също не е пазарен механизъм.

"Всяка община си възлага автобусни линии и става корупционна практика. Еди-кой си кмет на село си възлага линиите на свой човек, много големи проблеми се получават. От бранша желаем сами да си разпределяме линиите, така че за всеки да има пътници, за да се обновяват и автобусите", каза Галя Топалова.

Няма село или град, който да си няма нерегламентиран превозвач за Европа, каза Ивайло Константинов.

Без вдигане цените на билетите

Въпреки нарисуваната мрачна картина превозвачите нямат намерение да вдигат цената на билетите, защото си дават ясно сметка за ниските доходи на хората и невъзможността да плащат.

"Няма как да увеличим цените на билетите за автобусите в тази демографска криза. София не е България, в другите градове не останаха хора", каза Топалова.

"Демографската криза е много голям проблем у нас. Може да намалим цените, ако получим европейски средства - да си обновим автопарка или някакви компенсации", допълни тя.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.money.bg

Връзка: http://money.ibox.bg/news/id_855944528

Брой думи: 367

Резюме: Автобусни превозвачи обявиха от днес национален протест заради нерешените проблеми в сектора. От 1 февруари спират да возят по вътрешните линии.

Галия Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ), обясни, че на Централна гара в София вече се лепят плакати с надпис "протест", предаде "Фокус".

На пресконференция тя обясни, че фирмите изнемогват и не могат да работят нормално, в цяла България се намаляват линии. От 2800 фирми, извършващи автобусни превози преди, сега има 900-950.

Заглавие: Без междуградски автобуси от 1 февруари?

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Автобусни превозвачи обявиха от днес национален протест заради нерешените проблеми в сектора. От 1 февруари спират да возят по вътрешните линии.

Галия Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ), обясни, че на Централна гара в София вече се лепят плакати с надпис "протест", предаде "Фокус".

На пресконференция тя обясни, че фирмите изнемогват и не могат да работят нормално, в цяла България се намаляват линии. От 2800 фирми, извършващи автобусни превози преди, сега има 900-950.

"Ако така продължава, в бранша до края на годината могат да останат 500 фирми. Личните коли, микробусите са пред автогарите", алармира Топалова.

Тя обясни, че няма как да увеличат цените на билетите за автобусите заради демографската криза.

Ивайло Константинов от сдружението добави, че пред автогарите има наредени по 10-15 коли и леки и бусове, които чакат пътници. Имало и по пътищата, затова автобусите пътуват през деня с 10 пътника, а вечерта когато трябва да са пълни, пак с 10.

"Държавата трябва да обърне внимание. От София до Благоевград има 90 курса дневно. Тази епидемия е завладяла почти всички безработни. Всеки безработен е превозвач", каза той.

Освен това, Топалова каза, че всяка община възлага автобусни линии и това се превръща в корупционна практика.

Веселин Дошков пък обясни, че около 25% са пътниците, пътуващи с намаление или безплатно. Стойността на безплатните или намалени пътувания са 500 млн. лв., средно годишно. Дошков каза, че получават 53 милиона лева за компенсация.

Предложени са варианти и схеми за реално изчисляване на Министерството на финансите.

Константинов се оплака и че международните превозвачи са принудени да плащат данък оборот в доста европейски държави.

По думите му, ако един билет до Холандия струва 100 лв., се дели на пробег и се умножава реципрочо на отсечката в Германия, 40 евро от тези 100 са реализирани на територията на Германия и ДДС-то се внася там.

От гилдията са написали 104 писма за година за проблемите в сектора до управляващите, на които имат само 4 отговора. Топалова призова държавата да помисли дали да дава субсидии за горивата, дали да се намали ставката, евросубсидии ли да се получават или да включат превозвачите в *оперативна програма „Конкурентноспособност“*.

Днес от сдружението са изпратили писмо до управляващите, с което информират за протеста си.

Автор: Money.bg

Дата: 13.01.2014

Източник: www.vlastta.com

Връзка: <http://www.vlastta.com/displaynews/65022>

Брой думи: 365

Резюме: От днес обявяваме национален протест. Това заяви на пресконференция Галя Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ). Тя добави, че „от 1 февруари спираме да возим по вътрешните линии“.

Заглавие: Междуградските автобуси спират на 1 февруари

Подзаглавие: От днес превозвачите са в национален протест

Автор:

Текст: От днес обявяваме национален протест. Това заяви на пресконференция Галя Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ). Тя добави, че „от 1 февруари спираме да возим по вътрешните линии“.

От 2800 фирми, извършващи автобусни превози преди, към момента са останали 900 - 950 автобусни фирми. Ако така продължава, в бранша до края на годината могат да останат 500 фирми, добави Топалова.

Причините за протеста са многото нерешени проблеми в сектора. Според Ивайло Константинов от НСАБ, „автобусните превозвачи са в тотална невъзможност да извършват дейността си.

Константинов даде пример с факта, че пред автогарите има наредени по 10 - 15 коли - и леки и бусове, които чакат пътници, и тръгват наред. „Държавата трябва да обърне внимание, и да защити интереса на обществото и на превозвачите, защото така не се защитава интересът на никой. От София до Благоевград има 90 курса дневно“, каза той.

„Поводът на срещата ни е писмо до Орешарски, Йовчев, Папазов, Вигенин. Входирано на 13. 11. 2013. Ние уведомихме господата, че сме в тотална невъзможност да продължим своята дейност, защото сме в тотално противоречие на пазарната среда. Пътуват вече леки коли от всеки за всеки град. Всеки може да застане на Горнобански път, и да види опашката от автомобили, които ловят пътници навсякъде – всички автомобили на Горнобански към Княжево чакат пътници. Положението е нетърпимо“, подчерта Константинов. По думите му няма село или град, който да си няма нерегламентиран превозвач за Европа.

Галя Топалова подчерта, че „държавата трябва да помисли дали да ни дава субсидии за горивата, ставката ли да се намали, европейски субсидии ли да получаваме или да ни включат в *Оперативна програма „Конкурентоспособност“*. Всяка една община, си възлага автобусни линии, и става корупционна практика. Еди кой си кмет на село, си възлага линиите на свой си човек, много големи проблеми се получават. От бранша желаем сами да си разпределяме линиите, така че за всеки да има пътници, за да се обновяват и автобусите“, посочи още тя.

Няма как да увеличим цените на билетите за автобусите в тази демографска криза. София не е България, в другите градове не останаха хора, каза още Галя Топалова, на въпрос дали цените за автобусните превози биха се вдигнали, ако няма резултат от протеста.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.computerworld.bg

Връзка:

http://www.computerworld.bg/45349_uslugata_za_onlajn_pazaruvane_scoretwice_veche_e_aktivna

Брой думи: 424

Резюме: Уникална характеристика на виртуалния мол ScoreTwice е унифицирано решение за управление на лоялността на потребителите.

Пълнофункционалната услуга за онлайн пазаруване – ScoreTwice вече е достъпна през www.scoretwice.bg. Това съобщиха от „Ай Ти Инвестмънт“ АД – компания, която изгражда и внедрява информационни системи. От фирмата на разработчика твърдят, че услугата е уникална за България.

Заглавие: Услугата за онлайн пазаруване ScoreTwice вече е активна

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Уникална характеристика на виртуалния мол ScoreTwice е унифицирано решение за управление на лоялността на потребителите.

Пълнофункционалната услуга за онлайн пазаруване – ScoreTwice вече е достъпна през www.scoretwice.bg. Това съобщиха от „Ай Ти Инвестмънт“ АД – компания, която изгражда и внедрява информационни системи. От фирмата на разработчика твърдят, че услугата е уникална за България.

Това стана възможно след внедряването на иновативна софтуерна платформа „Virtual Mall” и съчетаването и със система за управление на лоялността, разкриха от дружеството.

ScoreTwice е резултатът от оползотворяването на налична собствена иновативна технология, чрез внедряването на която „Ай Ти Инвестмънт” предлага на българския пазар услуга, базирана на четири ключови предимства - възможност за мобилни разплащания, възможност за определяне на индивидуални отстъпки по артикули, възможност за микрофинансиране и отложено плащане, както и осигурената чрез грант от ЕС възможност за определяне на индивидуални отстъпки на отделни потребители и управление на тяхната лоялност, уточниха от ИТ компанията.

Виртуалният мол е резултат от разработка в период на няколко години, като основната платформа е готова през 2012 г. За нейното внедряване и създаването на ScoreTwice е реализиран допълнителен проект, който отнема 9 месеца и изисква инвестиции от над 1 млн. лв., осъществени до декември 2013 г., осигурени с грантово финансиране по процедура BG161PO003-1.1.03 „Развитие на стартиращи иновативни предприятия чрез подкрепа за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги” по ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика 2007 – 2013 г.”

Така „Ай Ти Инвестмънт” успява да закупи сложна многофункционална софтуерна система, която да послужи за внедряването на многокомпонентната платформа Virtual Mall за въвеждането на услуга ScoreTwice.

„Осигурената по проекта система за проследяване, управление на лоялността и наградите на клиентите е изключително различна от стандартно познатите на българския пазар. За нас това бе важно стратегическо и инвестиционно решение, заяви Пламен Марков, изпълнителен директор на Ай Ти Инвестмънт - С това бе осигурена и уникалната ѝ характеристика - наличието на унифицирано решение за управление на лоялността на потребителите. С него търговците вече могат да издават точки по програми за лоялност, да предоставят бонуси и допълнителни намаления и да проследяват използването им – всичко, от което в крайна сметка печелят както търговците, така и крайните потребители”.

„Проектът бе успешен благодарение на отговорното отношение на екипа, на професионализма на нашите подизпълнители, както и на експертното отношение и подход на представителите на Министерство на икономиката и енергетиката. Благодарение на всички тях днес сме уникално позиционирани, за да предложим конкурентно решение както за локалния, така и за международните пазари, като вече имаме реален заявен интерес за въвеждане на сходни продукти с тази платформа дори в Югоизточна Азия”, допълни Христина Биджекова, ръководител на проекта.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.dnes.dir.bg

Връзка: <http://dnes.dir.bg/news/protest-prevozvachi-avtobusi-15926122?nt=10>

Брой думи: 365

Резюме: Автобусни превозвачи обявиха от днес национален протест заради нерешените проблеми в сектора. От 1 февруари спират да возят по вътрешните линии.

Гая Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ), обясни, че на Централна гара в София вече се лепят плакати с надпис "протест", предаде "Фокус".

Заглавие: Автобусни превозвачи обявиха национален протест

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Автобусни превозвачи обявиха от днес национален протест заради нерешените проблеми в сектора. От 1 февруари спират да возят по вътрешните линии.

Гая Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ), обясни, че на Централна гара в София вече се лепят плакати с надпис "протест", предаде "Фокус".

На пресконференция тя обясни, че фирмите изнемогват и не могат да работят нормално, в цяла България се намаляват линии. От 2800 фирми, извършващи автобусни превози преди, сега има 900-950.

"Ако така продължава, в бранша до края на годината могат да останат 500 фирми. Личните коли, микробусите са пред автогарите", алармира Топалова.

Тя обясни, че няма как да увеличат цените на билетите за автобусите заради демографската криза.

Ивайло Константинов от сдружението добави, че пред автогарите има наредени по 10-15 коли и леки и бусове, които чакат пътници.

Имало и по пътищата, затова автобусите пътуват през деня с 10 пътника, а вечерта когато трябва да са пълни, пак с 10.

Държавата трябва да обърне внимание. От София до Благоевград има 90 курса дневно. Тази епидемия е завладяла почти всички безработни. Всеки безработен е превозвач. Това доведе до съкращаване с две трети на фирмите, каза той.

Освен това, Топалова каза, че всяка община възлага автобусни линии и това се превръща в корупционна практика.

Константинов добави, че пазарната среда е изкривена и затова по улиците се виждат автобуси на по 30 години.

Той се оплака и че международните превозвачи са принудени да плащат данък оборот в доста европейски държави.

По думите му, ако един билет до Холандия струва 100 лв., се дели на пробег и се умножава реципрочо на отсечката в Германия, 40 евро от тези 100 са реализирани на територията на Германия и ДДС-то се внася там.

"На този абсурд" били подложени само българи и румънци.

От гилдията са написали 104 писма за година за проблемите в сектора до управляващите, на които имат само 4 отговора.

Топалова призова държавата да помисли дали да дава субсидии за горивата, дали да се намали ставката, евросубсидии ли да се получават или да включат превозвачите в *оперативна програма „Конкурентоспособност“*.

Днес от сдружението са изпратили писмо до премиера Пламен Орешарски и министрите Цветелин Йовчев, Данаил Папазов и Кристиан Вигенин, с което информират за протеста си.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.stroitelstvo.info

Връзка: <http://stroitelstvo.info/show.php?storyid=2218669>

Брой думи: 3044

Резюме: Във фокуса на МИЕ тази година ще бъде отговорността към малките и средните предприятия, припомни още министърът. Амбицията ни е да заложим бъдещи възможности за тях и чрез дългосрочните инструменти на Националния иновационен фонд и новата програма "Иновации и конкурентоспособност".

Заглавие: Дайджест

Подзаглавие:

Автор:

Текст: 15 кандидата за парковото пространство пред НДК

15 оферти са били подадени в Столичната община по обявления конкурс "Избор на изпълнители на СМР за проект: "Парково пространство на Национален дворец на културата - възстановяване и обновяване". Офертите бяха отворени на 9 януари, а до 9 юни комисия ще представи протокол с резултатите от конкурса. Председател на комисията е Ралица Маджарова, директор на дирекция "Зелена система" към Столичната община. Проектът е на стойност 14.3 млн. лв. и ще бъде финансиран по ОП "Регионално развитие".

Сред участниците за отделните позиции в конкурса са ДЗЗД "Цветомания", в което участват фирмите "Цветомания" и "Агроспектър". Тяхното предложение е за позиция 2, която включва "Паркоустройство и автоматизирана поливна система". За същата позиция оферти са подали и фирмите "Водстрой 98" АД и "Пропланц" ЕООД.

По позиция 1 - "Паркови и тротоарни настилки с велотрасета, улично и парково осветление" – оферта е подадена от ДЗЗД "ПСТ-НДК 2014", в което участват компаниите "ПСТ холдинг" и "Димов къмпани" ЕООД. За същата позиция е предложението и на "СК-13 Пътстрой" АД.

Обединение "Красива София 2014" включва 3 фирми – "Пътища и съоръжения", "Улично осветление" и "Унимекс", които са предложили оферта по позиция 1. Конкуренти ще са им и фирмите от обединение "Красива столица" – "Трейс груп холд" и "Старт инженеринг".

Останалите участници са "Мега пътища 2014" (в обединението влизат "Мегаинвест-холд" и "Пътища и мостове"), "Про-Планс", "ТТХ-РБ Озеленяване София" (TH Consulting, "Техно-04", RB Green), "Естетика 2014" ("Флорекс", "Комунална техника", Home Garden ТТ, "Торент"), "Водоснабдяване и канализация", "София сити строй 2014" ("Градска среда", "Миг 23"), "Полид" и "Лирекс БГ Сектрон" ("Сектрон" и "ЛирексБГ").

Обявяват конкурс за реновиране на сградата на СБХ - снимка 1

Съюзът на българските художници (СБХ) обяви международен явен архитектурен конкурс за изработване на идеен проект за "ПРЕУСТРОЙСТВО, РЕНОВАЦИЯ И ФАСАДНО ОФОРМЛЕНИЕ НА НАЦИОНАЛЕН ИЗЛОЖБЕН ЦЕНТЪР ГР. СОФИЯ, УЛ. "ШИПКА" №6". Информацията за конкурса ще бъде обявена на сайта www.shipka6.com.

4-звезден хотел "Holiday Inn – Международен панаир Пловдив" отваря врати през 2015 г. (сн. Holiday Inn.jpg)

InterContinental Hotels Group (IHG®), един от най-големите хотелски оператори обяви подписването на договор за изграждането на хотел "Holiday Inn – Международен панаир Пловдив" в България. Планирано е хотелът да отвори врати под тепетата през 2015 г.

"Holiday Inn – Международен панаир Пловдив" ще работи по договор за франчайз с "Петров комерс" ЕООД. Компанията притежава новопостроена офис сграда, която ще бъде превърната в четиризвезден хотел с 68 стаи. Разположена е на ъгъла на бул. "Дунав" и бул. "Васил Левски", в близост с изложбените площи на Пловдивския панаир, който всяка година привлича повече от 600 000 посетители. В момента се финализира техническият проект за хотела и до 15 февруари се очаква да бъде издадено разрешение за строеж.

"Нашият хотел залага на печеливша формула – много удобства, съчетани с приятно открито лоби и добро обслужване в град с богата история и култура. С нетърпение очакваме както чуждестранни, така и местни туристи, които да отседнат при нас", заяви Ангел Петров, управител на фирма "Петров комерс" ЕООД, която е собственик на хотел "Диамант" на Слънчев бряг. Името на хотела "Holiday Inn – Международен панаир Пловдив" няма отношение с едноименното акционерно дружество, съобщиха от пресцентъра на националния изложбен център.

Питър Вермер, директор развитие за Централна и Източна Европа, отбеляза: "Ние сме развълнувани от нашето разширяване в България. Хотелският пазар започва да набира инерция,

тъй като международни марки вече постигат голям напредък и навлизат на пазара. Брандът на Holiday Inn продължава да се отъждествява с гости и собственици, които търсят хотели, предоставящи добро обслужване и достъпни локации".

Holiday Inn е част от IHG, която в момента празнува своята 10-годишнина като международен хотелски оператор. Към днешна дата има 281 хотела на Holiday Inn в Европа, планирани са още 25, които ще отворят врати през следващите три до пет години.

Стратегическият документ на България за европейските фондове за 2014 – 2020 г. е публикуван за публично обсъждане

Проект на Споразумението за партньорство на България за периода 2014 - 2020г. е публикуван за второ публично обсъждане. Това е националният стратегически документ, очертаващ рамката за управление на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове в България през периода 2014 – 2020 г. Проектът е разработен от междуведомствена работна група под ръководството на вицепремиера Зинаида Златанова, в която участват представители на администрацията и на широк кръг партньори – неправителствения сектор, социално-икономическите партньори, академичната общност, организациите на работодателите, работниците и служителите, организациите на и за хората с увреждания и др.

Споразумението за партньорство определя четири стратегически приоритета, чрез които в страната да се изпълняват Кохезионната политика на ЕС, Общата селскостопанска политика и Общата политика в областта на рибарството:

- Образование, квалификация и заетост за приобщаващ растеж
- Научни изследвания, иновации и инвестиции за интелигентен растеж
- Свързаност и зелена икономика за устойчив растеж
- Добро управление и достъп до качествени обществени услуги.

Неофициалните преговори с Европейската комисия по споразумението стартираха през м. април 2013 г., като в периода 23.07.– 07.08.2013 г. се проведе и първото му публично обсъждане. В края на ноември 2013 г. бяха получени коментари на Европейската комисия, като основните забележки са свързани с това, че инвестициите се насочват в твърде много области, че е необходимо засилване на регионалния подход и че следва да бъдат финализирани национални стратегии в ключови сектори като здравеопазване и административна реформа.

Публичното обсъждане се провежда на портала за обществени консултации www.strategy.bg и на Единния информационен портал www.eufunds.bg, като коментари и предложения по документа може да се изпращат до края на януари. Очаква се официалните преговори по документа да стартират до началото на месец март.

Високотехнологична компания стъпва в Плевен

Високотехнологичната американска компания "Нексънс", базирана във Франция, иска да стъпи в Плевен. Предвижда се да бъдат изградени 10 хил. кв.м производствени, складови и офисни площи, да бъдат открити дългосрочно 500 работни места. Инвестицията е около 8 млн. лв. Очаква се до есента на 2014 да бъде реализиран първият етап с 4 млн. лв., съобщи на пресконференция председателят на общинския съвет в Плевен Дарин Ангелов. Искането за замяна на инвестиционното намерение на "Плевен ритейл център" ООД (ПРЦ) бе депозирано за разглеждане в общинския съвет на заседание в края на ноември. Предстои да бъде сключено споразумение между ПРЦ и община Плевен на база на договор за сътрудничество с "Нексънс". След първия етап от инвестицията се очаква община Плевен да вдигне наложените тежести върху имота за около 1 млн. лв. Става дума за незастроен общински терен 37 дка, закупен през 2006 г. от "Плевен ритейл център" ООД, върху който трябваше да бъде изграден търговски комплекс от типа мол.

Първият етап включва производствено съоръжение от около 3000 кв.м, склад от 1000 кв.м, офиси, паркоместа и социално-битови помещения с обща площ от около 1000 кв.м за високотехнологично производство на кабели и кабелни системи за автомобилната индустрия.

"Нексънс" е публична компания, базирана във Франция, с над 100-годишна история, глобален лидер в производството на кабели и кабелни системи, с присъствие в 40 страни и търговска дейност в цял свят. За нея работят около 25 хил. служители. За 2012 г. реализира продажби над 7 млрд. евро. Има сериозно присъствие в Румъния и планира разширяване на бизнеса в съседни държави.

Нараства търговията с Турция, Китай, Русия и Украйна

През януари - ноември 2013 г. износът на България за страни извън Европейския съюз се увеличава с 3.6% спрямо съответния период на 2012 г. и е в размер на 15.9 млрд. лв. Основни партньори са Турция, Китай, Руската федерация, Гибралтар, Украйна и Сърбия, които формират 50.5% от износа за трети страни. Вносът на България за първите единадесет месеца на 2013 г. намалява с 0.6% спрямо съответния период на предходната година и е на стойност 18.8 млрд.

лв. Най-голям е стойностният обем на стоките, внесени от Руската федерация, Турция, Китай и Украйна. През ноември 2013 г. вносът на България от трети страни се увеличава с 10.2% спрямо същия месец на предходната година и е в размер на 1.8 млрд. лева.

Външнотърговското салдо (износ FOB - внос CIF) на България с трети страни за периода януари - ноември 2013 г. е отрицателно и е на стойност 2 896.1 млн. лв. При вноса от трети страни най-голямо процентно увеличение е отчетено в сектор "Храни и живи животни" (28.4%). Най-голям спад се наблюдава в сектор "Мазнини, масла и восъци от животински и растителен произход" (36.3%).

През периода януари - ноември 2013 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 40.3 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава със 7.1%. През ноември 2013 г. общият износ възлиза на 3.9 млрд. лв. и се увеличава с 1.8% спрямо същия месец на предходната година.

През периода януари - ноември 2013 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 46.5 млрд. лв. (по цени CIF), или с 1.1% повече спрямо същия период на предходната година (табл. 1 и 2 от приложението). През ноември 2013 г. общият внос се увеличава с 2.1% спрямо същия месец на предходната година и е в размер на 4.4 млрд. лева.

fig1 - ot str. 1 na ednoimennia fil

Реставратор на недвижими културни ценности - най-новата професия

Списъкът на професиите за професионално образование и обучение бе допълнен с две нови професии в сферата на строителството - "реставратор-изпълнител" и "техник-реставратор" на обекти от културното наследство - недвижими културни ценности. Списъкът с професии за обучение включва вече 239 професии с различна трудност, свързани с различни икономически дейности – туризъм, икономика, селско стопанство, строителство, социални дейности и др.

Реставратор-изпълнителят реставрира конструктивни елементи на сгради, съоръжения и обекти от културното наследство - недвижими културни ценности, като изпълнява кофражни, армировъчни, бетонови и зидарски работи, дърводелски работи, полага мазилки и шпакловки, прави облицовки и настилки, боядисва и изпълнява тапетни и декоративни работи.

Курсистите по професията "Техник реставратор" ще трябва да покрият хорариум от 960 часа, а за "Реставратор-изпълнители" – 660 учебни часа. Поне половината от часовете са предназначени за практически умения - в работилница или на конкретни работни места. В курсове могат да бъдат включени лица с диплома за средно образование. Все още няма лицензирани центрове, които да предлагат обучение. Една от причините е, че са посочени високи изисквания към обучаващите институции - например учебната работилница трябва да разполага със специализирани инструменти за реставрация на конструкции и на декоративни елементи. Реставратор-изпълнител е една от професиите, по които ще бъдат обучени безработни лица по програма КЛИО, финансирана по Националния план за действие по заетостта през 2014 г.

Пощенска банка с нови преференциални условия по жилищно-ипотечни кредити

Пощенска банка обяви промоционални условия по жилищно-ипотечните си кредити. Специални отстъпки са предвидени и за клиентите със собствено жилище. До 1 март кредит "Активен дом" с пакет "Лесен живот" се предлага без такса за усвояване от 1.5%, което ще помогне на кредитополучателите да получат повече средства за реализиране на планове си.

Промоциите включват включват такса за кандидатстване, без такса за усвояване на кредит от млади семейства, намалени месечни такси за управление за нови клиенти и 2% по-ниска лихва за първата година. Предсрочното погасяване със собствени средства след третата година ще бъде без такса. Специалните условия важат за кредити, заявени до 1 март 2014 г.

Sofia Airport Center получи първия за България златен LEED сертификат за офис сграда

Бизнес комплексът Sofia Airport Center (SAC) получи златен сертификат LEED® (Leadership in Energy and Environmental Design) за първата си изцяло офис сграда A2. Това е втората най-висока възможна оценка според международно признатата система за оценяване и тя се дава от Американския съвет за устойчиво строителство след щателно отчитане на различни показатели на сградата. Такъв сертификат притежават само още два проекта в Югоизточна Европа. В България Sofia Airport Center е единственият бизнес комплекс, притежател на златен LEED сертификат.

Подобно високо ниво на сертифициране е много рядко достижимо в Европа, отбелязва Алан Д. Леви, президент на Tishman International. Ние сме изключително доволни, че след като се справихме дори по-добре от планираното, получихме по-високо ниво на сертификация, отколкото очаквахме, допълни Леви. Сертифицирането се базира на детайлна оценка на устойчивостта на сградата. Сред редицата отчетени фактори са водната и енергийна ефективност, материалите и суровините, използвани при изграждането, постигнатия в сградите микроклимат, процеса на създаване и унищожаване на отпадъците и др. Оценявани са също така и аспекти като това колко

добре се вписва проектът в местната обкръжаваща среда и как информацията за сградата достига до наемателите и служителите в нея.

Ако се увеличи тежестта на наказанията за кражби на метали, те ще намаляят с 50%

Увеличаване на санкциите в Наказателния кодекс за незаконното приемане или съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали, без да се притежава необходимото разрешение за тази дейност по закон и нарушителите да се наказват с лишаване от свобода от една до пет години, са само част от предложенията, които са представени от Българската асоциация по рециклиране (БАР) за обсъждане в рамките на създадената през миналата година при Министерството на правосъдието работна група за подготовка на проект на нов наказателен кодекс. Асоциацията предлага с лишаване от свобода от една до десет години да бъдат наказвани виновните за кражба на кабели, електропроводници, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи на електрически уредби на електропреносната или електроразпределителната мрежа, елементи или части от подвижния железопътен състав, железния път или пристанищни съоръжения, включително осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях, всякакви елементи или части от пътната инфраструктура като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или от водонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници на културата, металосъдържащи културни ценности или части или елементи от тях. През 2012 г. броят на площадките за скрап в страната е бил 2372, а през 2013 г., прилагайки изискванията на Закона за управление на отпадъците, техният брой е 889. Наблюденията на БАР са, че над 1000 са незаконните площадки. Те работят незаконно по три начина - като автоморга, чрез разрешение само за пластмаса и хартия (където не се изисква банкова гаранция) или без никакво разрешение - абсолютно нелегално.

Министерството на икономиката и енергетиката няма да се разделя

Държавното дружество БЕХ ще продължи да има своята ключова роля в усилията за балансиране на системата на енергетиката и няма да се закрива, каза министър Драгомир Стойнев. Цената на електрическата енергия за бита и бизнеса ще остане стабилна на нивата, които бяха постигнати от 1 януари с последното намаление. Износът на електрическа енергия се движи средночасово 1300 МВт, което спрямо май 2013 г., преди освобождаването му от добавките за пренос, е с пъти повече. Стратегическите проекти, по които МИЕ работи, ще продължат и през 2014 г. да се развиват - "Южен поток", където по инициатива на България ЕК прие ролята на водеща страна в преговорите с Русия за изграждане на газопровода. Проектът за изграждане на газова междусистемна връзка България – Гърция е в напреднала фаза в етап на съгласувания за одобрение на трасе и площадки в двете страни и проектиране на газопроводната система. Другият проект за изграждане на газова връзка България – Сърбия също напредва в своята реализация, а в края на ноември 2013 г. МИЕ стартира открита процедура за възлагане на обществена поръчка за проектирането, авторския надзор и консултантските дейности по изграждането на връзката. Връзка България – Румъния на практика е изградена, като в момента се провеждат последните тестови работи и предстои пускането в експлоатация на тръбата. В сферата на ядрената енергетика са договорени 293 млн. евро за продължаване извеждането от експлоатация на блокове 1 - 4 на АЕЦ "Козлодуй" при първоначално предложени от ЕК 185 млн. евро. Изготвен е докладът за ОВОС за изграждане на 7-и блок в АЕЦ "Козлодуй". Завършен е също технико-икономическият анализ за изграждане на новата ядрена мощност. Дейностите по проучване за избор на предпочитана площадка са в заключителен етап, като е взето решение на Министерския съвет за започване на преговори с Westinghouse Electric за структуриране и финансиране на проект за изграждане на 7-и блок в АЕЦ "Козлодуй" по технология AP-1000.

Рекорден ДДС и данъци, внесени в бюджета

По предварителни данни през декември 2013 г. бизнесът е внесъл в бюджета рекорден размер ДДС и данъци. Безпрецедентно е връщането на дължимия ДДС в пълен размер и срок – до края на декември фирмите получиха обратно 541 822 839 млн. лева ДДС. Със 131 милиона от актуализацията на бюджета са изплатени всички просрочени задължения по договори. За първи път за последните две години отчитаме реален растеж на brutния вътрешен продукт - за третото тримесечие на 2013 г. на годишна база ръстът е 1.5% с прогноза за икономически растеж над 2%, съобщиха от икономическото министерство. По предварителни данни на БНБ за юни - октомври 2013 г. привлечените преки чуждестранни инвестиции са в размер на 496 млн. евро в сектори като преработваща промишленост; транспорт, складиране и съобщения; добивна промишленост; търговия. За последните 7 месеца по Закона за насърчване на инвестициите сертифицирани и в процес на сертифициране са проекти за 95 млн. лв., предвиждащи 510 нови работни места. За постигане на целта по реиндустриализация на икономиката стартираме и работа по потенциални

проекти за инвестиции в автомобилната промишленост на стойност 1.2 млрд. лв., създаващи над 8500 работни места, каза Стойнев.

Във фокуса на МИЕ тази година ще бъде отговорността към малките и средните предприятия, припомни още министърът. Амбицията ни е да заложим бъдещи възможности за тях и чрез дългосрочните инструменти на Националния иновационен фонд и новата *програма "Иновации и конкурентоспособност"*. През 2014 г. за Националния иновационен фонд (НИФ) се отдели рекордната сума от 20 милиона лева. Предходната 2013 г. средствата са 0 лева, подчерта министърът. Прогресивно намалява отрицателното търговско салдо, за юни - септември 2013 г. спадът му е с 12.8%. За периода на настоящото правителство са събрани 42.1 млн. лв. неизплатени концесионни възнаграждения и са усвоени 783 629 лв. с ДДС от банкови гаранции на неизрядни концесионери.

Туризмът генерира 13.6% от БВП

Българската туристическа индустрия вече отчита показатели над средното световно и европейско равнище. Тя генерира 13.6% от БВП, докато световният показател е 9%. Приходите от международен туризъм в текущата сметка на платежния баланс по данни на БНБ за януари - октомври 2013 г. са 2 839.5 млн. евро, което е с 4.9 % повече спрямо 2012 г. Очакваният брой чуждестранни туристи за 2013 г. е над 7 милиона - с 5.6% повече от 2012 г. Прогнозата за приходите от международен туризъм за дванадесетте месеца на 2013 г. са 3048 млн. евро (4.5 % ръст спрямо 2012 г.). Подготвен бе план за устойчиво развитие на туризма с хоризонт до 2030 г. във връзка с разработването на дългосрочна стратегия за сектора. В момента се анализират 3 големи инфраструктурни проекта в сектора за над 650 млн. евро. С привличането на повече такива инвестиции България ще стане разпознаваема и желана туристическа атракция с висококачествен продукт, като същевременно ще се осигури максимална заетост, особено в полупланинските и планинските райони.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.manager.bg

Връзка:

<http://manager.bg/%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B1%D1%83%D1%81%D0%BD%D0%B8-%D1%84%D0%B8%D1%80%D0%BC%D0%B8-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%87%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%BD%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%BD-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82>

Брой думи: 340

Резюме: Автобусни превозвачи обявиха от днес национален протест заради трупаци се и не решавани проблеми в сектора.

По офисите на автобусните фирми на Централна автогара и срещу Централна гара в София вече се лепят плакати с надписи "Протест", съобщи на пресконференция Галя Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ).

Заглавие: Автобусни фирми започват национален протест

Подзаглавие:

Автор:

Текст: Автобусни превозвачи обявиха от днес национален протест заради трупаци се и не решавани проблеми в сектора.

По офисите на автобусните фирми на Централна автогара и срещу Централна гара в София вече се лепят плакати с надписи "Протест", съобщи на пресконференция Галя Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ).

Тя предупреди, че следващата стъпка е спиране на транспортното обслужване по вътрешните линии от 1 февруари.

Фирмите изнемогват и не могат да работят нормално, притискани от конкуренция на превоз на по-ниски цени, предлагани от микробуси и дори лични автомобили, обясни Топалова. Непрекъснато се съкращават линии в цяла България като броят на лицензираните транспортни фирми за автобусни превози вече се е свил от 2800, на 950-900, поясни тя.

Браншът има ясни искания и желание за преговори, но няма кой да го чуе, стана ясно още от думите ѝ. „За една година сме написали 104 писма, на които имаме само 4 отговора. Нямаме отговор и на писмото до премиера“, добави Топалова.

„Всеки безработен става превозвач, пред автогарите има по 10-15 леки коли и бусове, които чакат пътници. Държавата трябва да обърне внимание, това се превръща в епидемия.“, посочи и Ивайло Константинов от сдружението. Пазарната среда е изкривена, всяка община има право да възлага автобусни линии и това се превръща в корупционна практика, обясни още Константинов. Той обърна внимание и на друг проблем, който ощетява бранша - че международните превозвачи са принудени да плащат данък оборот в доста европейски държави. Ако един билет до Холандия струва 100 лв., се дели на пробег и се умножава реципрочо на отсечката в Германия, 40 евро от тези 100 са реализирани на територията на Германия и ДДС-то се внася там, даде пример Константинов и уточни, че „на този абсурд“ са подложени само българи и румънци.

От Националното сдружение на автобусните превозвачи призоваха държавата да помисли върху варианти за подпомагане на сектора като отпускане на субсидии за горива, евросубсидии, включване на превозвачите в *оперативна програма „Конкурентоспособност“* и др.

Сдружението е уведомило с писмо премиера Пламен Орешарски и министрите Цветлин Йовчев, Данаил Папазов и Кристиан Вигенин за започващия протест.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.more.info.bg

Връзка: <http://more.info.bg/article.asp?articleID=977608&topicID=170&issueID=4009>

Брой думи: 910

Резюме: Подготвени са всички условия за създаване на научнопроизводственото предприятие „Сапротех“, което ще извърши технологичен пробив в приложението на дълбоководните утайки (сапропели) от дъното на Черно море в агробиоземеделнието като естествени торове, агромилиоранти и биопрепарати. Това заяви за в. „Черно море“ известният океанолог и морски геолог проф. д-р Петко Димитров. Разполагаме с цялото ноу-хау, готова материална база в Института по хидро- и аеродинамика (може и в Института по океанология), кадрови ресурс от около 20 души, които от години работят в това направление в различни научни звена във Варна и София. Става дума за пилотно предприятие, което може да се развие по линия на публично-частното партньорство.

Заглавие: Експертът океанолог: Пилотно предприятие „Сапротех“ ще извлича биоторове от морето

Подзаглавие: Имаме цялото ноу-хау и материална база за старта на новата научнопроизводствена дейност, която може да даде силен тласък на морската индустрия във Варна, твърди проф. д-р Петко Димитров

Автор: СТЕФАН ДЕНКОВ

Текст: Подготвени са всички условия за създаване на научнопроизводственото предприятие „Сапротех“, което ще извърши технологичен пробив в приложението на дълбоководните утайки (сапропели) от дъното на Черно море в агробиоземеделнието като естествени торове, агромилиоранти и биопрепарати. Това заяви за в. „Черно море“ известният океанолог и морски геолог проф. д-р Петко Димитров. Разполагаме с цялото ноу-хау, готова материална база в Института по хидро- и аеродинамика (може и в Института по океанология), кадрови ресурс от около 20 души, които от години работят в това направление в различни научни звена във Варна и София. Става дума за пилотно предприятие, което може да се развие по линия на публично-частното партньорство.

Има голям инвестиционен интерес

към този бизнес, но за да се стигне до влагане на капитали в бъдещо широкомащабно промишлено производство, първо трябва да докаже потенциала си като пилотен проект, обясни проф. Димитров. По неговите думи стартът на проекта може да бъде даден по линия на европроектите - *конкурентоспособност*, околна среда, регионално развитие и др., с помощта на местната и държавната власт, която трябва да му даде рамо. След като тръгне пилотно и за няколко години докаже реалните си възможности, после ще се създаде чисто стопанска добивна фирма под формата на ПЧП. За първия етап предвиждаме да приспособим НИК „Академик“ на ИО към БАН за дневен добив от около 10 т дълбоководни утайки (сапропели). Спускаме грунтосъбиращото устройство, което загребва от дъното и изважда 2 т сапропел, слагаме го в шалан, който пристига на брега и складира добитите количества. Те могат направо да се предлагат на аграрните (предимно зърнопроизводителни) фирми, разкри идеята си експертът океанолог. Той е убеден, че след първоначалното колебание, както бива при всяко начинание, скоро те сами ще се уверят в големите предимства на влагането на сапропелите като биоторове. Най-голямо зърнопроизводителен район е нашият и бързо ще проличи икономическият ефект

Всички опити досега показват, че добивът на зърно се увеличава с 20 - 30%, в същото време намаляват разходите за торене, тъй като този естествен тор е 2 - 3 пъти по-евтин от изкуствения. Към всичко това трябва да добавим, че става дума за продукцията, която е екологично чиста, за разлика от осигурената на база изкуствени торове, в които има вредни за здравето химически елементи, подчерта проф. Димитров. После много лесно ще се премине към следващия етап на промишленото производство. Корабът за добиване на материала може да бъде построен във Варна, а също и цялото технологично оборудване. Океанологът е запознат с технологиите за подобен добив в океана и смята, че производството може да стигне до 1 млн. т годишно или по 300 т на час. Така добитите сапропелни утайки могат да се товарят на кораби цистерни и да се изнасят в страните от Близкия изток, Израел, дори в Европа за рекултивиране на пустинни или замърсени земи, за екологично торене. По негова инициатива украински учени са извършили опити за рекултивиране със сапропели на замърсени земи с уран в района на Чернобил. Резултатът бил уникален - над 17 пъти намаляла радиоактивността на полето с 5 дка площ,

където провели експеримента. Сметката показва, че при добив до 1 млн. т и цена 250 долара за тон (без преработка), ще има готова продукция за 250 млн. долара, продължава той. Ако суровината се преработи като сухо вещество за специални цели, цената му може да стигне 500 - 700 и повече долара за тон. Освен това наред с вкарването на сапропела като естествен тор и като агромилиорант в земята от него може да се произвеждат и биопрепарати, даже те могат да станат и основен продукт. Биопрепаратите представляват смес от сапропели и екстракти от растителни масла, с които се пръска листната маса на растенията. Ефектът е много голям, добави проф. Димитров.

Запасите от сапропели са изчислени на около

50 млрд. куб. м на морското дъно

От тях близо 8 млрд. кубика са в нашата част на Черно море, което прави този ресурс почти неизчерпаем, твърди проф. Димитров. Според него тези утайки са се формирали по време на катастрофата (потоп) в Черно море преди 9000 г., когато солени средиземноморски води (след нахлуването на океана през образувалия се проток на Босфора) заливат тогавашното сладководно езеро и предизвикват в него екологична катастрофа. Огромни количества измрял планктон и други микроорганизми се натрупват на дъното и се консервират в това състояние благодарение на севородородния пласт над тях. Сега тези утайки (сапропели) се намират на голяма дълбочина под 500 м до 2000 м. Първите опити с тях като биотор датират още от 1984 г. в Института по почвознание „Пушкаргов“. Те са свързани с възможността да станат алтернатива на изкуствените торове, които са много скъпи и с доказани вредни последици за организма.

Досегашните ни изследвания се провеждаха в Института по физиология на растенията при БАН, Аграрния университет в Пловдив, а преди 3 г. и в Добруджанския земеделски институт в Генерал Тошево. Разреждени с вода, сапропелите губят високата си соленост от морето до концентрация, която става полезна за растенията. После, вкарани в земята, създават трайна почвена покривка с висока производителност. Започнахме и други изпитания за използването им като биопрепарат, а също и в медицината (фармацевтиката, калолечението), керамиката, строителството, енергетиката и нанотехнологиите, каза проф. Димитров.

Все още никой в района на Черно море и в света не е развил промишлен добив на сапропели, тъй като не разполагат с нашето ноу-хау. На негова база сега ни се отваря изключителният шанс не само да задоволяваме собствените си нужди от естествени органо-генно-минерални торове, но и да се превърнем в техен износител за ЕС и страните от Близкия изток. Достатъчно е само да получим рамо от страна на местната и държавната власт, допълни проф. Димитров

Дата: 13.01.2014

Източник: www.fakti.bg

Връзка: <http://fakti.bg/biznes/85847-mejdugradskite-avtobusi-spirat-na-1-fevruari>

Брой думи: 365

Резюме: От днес обявяваме национален протест. Това заяви на пресконференция Галя Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ). Тя добави, че „от 1 февруари спираме да возим по вътрешните линии“.

Заглавие: Междуградските автобуси спират на 1 февруари

Подзаглавие: От днес превозвачите са в национален протест

Автор:

Текст: От днес обявяваме национален протест. Това заяви на пресконференция Галя Топалова, председател на Националното сдружение на автобусните превозвачи в България (НСАБ). Тя добави, че „от 1 февруари спираме да возим по вътрешните линии“.

От 2800 фирми, извършващи автобусни превози преди, към момента са останали 900 - 950 автобусни фирми. Ако така продължава, в бранша до края на годината могат да останат 500 фирми, добави Топалова.

Причините за протеста са многото нерешени проблеми в сектора. Според Ивайло Константинов от НСАБ, „автобусните превозвачи са в тотална невъзможност да извършват дейността си.

Константинов даде пример с факта, че пред автогарите има наредени по 10 - 15 коли - и леки и бусове, които чакат пътници, и тръгват наред. „Държавата трябва да обърне внимание, и да защити интереса на обществото и на превозвачите, защото така не се защитава интересът на никой. От София до Благоевград има 90 курса дневно“, каза той.

„Поводът на срещата ни е писмо до Орешарски, Йовчев, Папазов, Вигенин. Входирано на 13. 11. 2013. Ние уведомихме господата, че сме в тотална невъзможност да продължим своята дейност, защото сме в тотално противоречие на пазарната среда. Пътуват вече леки коли от всеки за всеки град. Всеки може да застане на Горнобански път, и да види опашката от автомобили, които ловят пътници навсякъде – всички автомобили на Горнобански към Княжево чакат пътници. Положението е нетърпимо“, подчерта Константинов. По думите му няма село или град, който да си няма нерегламентиран превозвач за Европа.

Галя Топалова подчерта, че „държавата трябва да помисли дали да ни дава субсидии за горивата, ставката ли да се намали, европейски субсидии ли да получаваме или да ни включат в *Оперативна програма „Конкурентоспособност“*. Всяка една община, си възлага автобусни линии, и става корупционна практика. Еди кой си кмет на село, си възлага линиите на свой си човек, много големи проблеми се получават. От бранша желаем сами да си разпределяме линиите, така че за всеки да има пътници, за да се обновяват и автобусите“, посочи още тя.

Няма как да увеличим цените на билетите за автобусите в тази демографска криза. София не е България, в другите градове не останаха хора, каза още Галя Топалова, на въпрос дали цените за автобусните превози биха се вдигнали, ако няма резултат от протеста.

Дата: 13.01.2014

Източник: www.facebook.com

Връзка:

<https://www.facebook.com/pages/%D0%9E%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BD-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D0%BD-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80-%D0%9B%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%87/25375114729872>

Брой думи: 142

Резюме: Одобрени са за финансиране още 22 проектни предложения по схема BG161PO003-2.3.02 „Енергийна ефективност и зелена икономика“

Управляващият и Договарящ орган на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г. публикува Решение № РД-16-20/10.01.2014 г. на Ръководителя на Договарящия орган на ОП "Конкурентоспособност" за одобрение на единадесети доклад на Оценителната комисия от проведена оценка по открита процедура за подбор на проекти, покриващи определени изисквания за качество, без определен срок за кандидатстване:

Заглавие: Областен информационен център Ловеч сподели връзка.

Подзаглавие:

Автор:

Текст: преди 3 часа

Одобрени са за финансиране още 22 проектни предложения по схема BG161PO003-2.3.02 „Енергийна ефективност и зелена икономика“

Управляващият и Договарящ орган на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г. публикува Решение № РД-16-20/10.01.2014 г. на Ръководителя на Договарящия орган на ОП "Конкурентоспособност" за одобрение на единадесети доклад на Оценителната комисия от проведена оценка по открита процедура за подбор на проекти, покриващи определени изисквания за качество, без определен срок за кандидатстване: BG161PO003-2.3.02 „Енергийна ефективност и зелена икономика“, Приоритетна ос 2 „Повишаване ефективността на предприятията и развитие на благоприятна бизнес среда“ на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г. и Приложение № 1 "Списък на проектните предложения, одобрени за финансиране".

Пълният списък на одобрените проекти можете да намерите на: <http://www.opcompetitiveness.bg/news.php?id=869>

Управляващ орган на ОП „Конкурентоспособност“

www.opcompetitiveness.bg

Управляващият и Договарящ орган на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на

Дата: 13.01.2014

Източник: www.facebook.com

Връзка:

<https://www.facebook.com/pages/%D0%9E%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BD-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D0%BD-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80-%D0%A1%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D0%BD/283084148471637>

Брой думи: 306

Резюме: С европейски средства сливенска фирма участва в мебелния панаир в Кьолн. Днес се открива Международния панаир за мебели и обзавеждане IMM Cologne // LivingInteriors 2014 в Кьолн, Германия.

IMM Cologne е едно от най-значимите събития в света за мебелния бранш. Успоредно с него ще се проведе и панаир за обзавеждане на бани, за подови и стенни покрития и осветление LivingInteriors.

Заглавие: Областен информационен център Сливен

Подзаглавие:

Автор:

Текст: преди 4 часа

С европейски средства сливенска фирма участва в мебелния панаир в Кьолн

Днес се открива Международния панаир за мебели и обзавеждане IMM Cologne // LivingInteriors 2014 в Кьолн, Германия.

IMM Cologne е едно от най-значимите събития в света за мебелния бранш. Успоредно с него ще се проведе и панаир за обзавеждане на бани, за подови и стенни покрития и осветление LivingInteriors.

Българската продукция ще представят 12 фирми от бранша, сред които е и сливенската фирма „Бетакон“ ООД, която ще се включи в изложението с представяне на модели на мебели за кухни, спални и всекидневни стаи.

Националното участие се организира от Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средните предприятия (ИАНМСП) в изпълнение на проект за насърчаване на експорта, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие чрез *Оперативна програма „Конкурентоспособност“ 2007 – 2013.*

В периода до 19 януари 2014 г. в изложбения център KoelnMesse на националните ни щандове (B38 – C39, C02 – C08, D39 – C30, D20, D10 - павилион 3.1) с обща площ от 397 кв. м. своята продукция ще представят още: Андвел ООД - Пловдив (дигитален печат на текстил, външни и вътрешни мебели), Белкаро България ЕООД София (мека мебел), Евро Бед ЕООД – Велинград (легла), Елимекс ЕООД – Ловеч (столове от широколистна дървесина), Елите Импорт Експорт ООД – Пловдив (матраци, подматрачни рамки, легла, дивани), Летиция Мебел ООД - Монтана (фотьойли и табуретки), Мебели Камбо ООД – Хасково (матраци, мека мебел), Мебел-Стил ООД – Търговище (тапицирана мебел, матраци), Пи Ен Джи 1962 ООД – Локорско, обл. София (спално бельо, олекотени завивки, покривала за легла), Руди Ан ЕООД – Варна (мека мебел, тапицирани столове, подматрачни рамки), Финком-2 ООД – Ягодено, обл. Пловдив (светодиодно осветление за вграждане в мебели, за мокри помещения, за хотели).

Очаква се в проявата, в която ще участват 1 250 изложители от 50 страни, да бъде посетена от около 135 000 души.