ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013

www.eufunds.bg

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

Медиен мониторинг

13 септември 2013

Документът е изготвен съгласно договор за възлагане на обособена позиция № 2 „Извършване на медиен мониторинг и изработване и предоставяне на контент анализ на публикациите и излъчванията в печатните и електронни медии по теми, свързани с ОП "Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013" от обществена поръчка с предмет: „Социологически проучвания за изпълнение, мониторинг и оценка на Комуникационния план на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007 – 2013"

ЕСТАТ ООД, С ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ МЕДИЯЗУУМ ООД

Проект BG161PO003-5.0.01-0004: „Осигуряване на публичност и прозрачност на дейностите по оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007 – 2013" е финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ" на оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007 – 2013", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

Медиен мониторинг

13 септември 2013

Съдържание

Медиен мониторинг – обобщение 3

Телевизии и радиостанции 4
Източник: БНР 4
Предаване: Новини 4

Източник: БНТ 5
Предаване: Още от деня 5

Национални печатни медии 10
Източник: в. Атака 10
Заглавие: ТРИ ГЕНЕРАЛНИ КОНСУЛСТВА ТРИ ШПИОНСКИ ЦЕНТРАЛИ 10

Източник: в. Капитал Daily 11
Заглавие: Eleven инвестира в нови десет млади компании 11

Източник: в. Капитал Daily 13
Заглавие: Launchub финансира още пет проекта 13

Регионални печатни медии 14
Източник: в. Самоков 365 14
Заглавие: Още един инвестиционен проект на "Самел-90" АД е въведен в експлоатация 14

Периодични печатни издания 15
Няма намерена информация. 15

Интернет издания и социални мрежи 16
Източник: www.mediapool.bg 16
Заглавие: Газовите връзки със съседите се бавят и няма да намалят зависимостта ни от Русия 16

Източник: www.infostock.bg 19
Заглавие: Държавните фирми могат да бъдат печеливши и да работят, смята Стойнев 19

Източник: www.vlastta.com 20
Заглавие: Газовите връзки със съседите се бавят и няма да намалят зависимостта ни от Русия 20

Източник: www.trud.bg 23
Заглавие: Стойнев: За туризъм трябват лифтове 23

Източник: www.facebook.com 24
Заглавие: Областен информационен център - Пловдив 24

Източник: www.facebook.com 25
Заглавие: Областен информационен център Ловеч сподели връзка. 25

Медиен мониторинг – обобщение

13.9.2013 г.

Вид медия	Брой материали
Общо за електронните медии, от които:	**2**
• телевизии	1
• радиостанции	1
Общо за печатните и интернет базираните медии, от които:	**10**
• вестници, от които:	4
- национални	3
- регионални	1
• периодични издания	0
• интернет издания и блогове	6
Общо за деня	**12**

Телевизии и радиостанции

Дата: 12.09.2013
Източник: БНР
Предаване: Новини
Място на материала: 19.00 часа
Продължителност в мин.: 2
Брой думи: 241

Резюме: 1.Новина
Средно 46% от всички европейски средства са изплатени до момента. Преведените от ЕК пари на България са в размер на 35% от общата, която може да усвои страната. Общо с около 8 милиарда евро европейски средства и собствено финансиране разполага страната ни за периода от 2007 до 2013 година.

Текст: 1.Новина
Средно 46% от всички европейски средства са изплатени до момента. Преведените от ЕК пари на България са в размер на 35% от общата, която може да усвои страната. Общо с около 8 милиарда евро европейски средства и собствено финансиране разполага страната ни за периода от 2007 до 2013 година.
Репортер: Най-много средства са изплатени по *програма Конкурентоспособност* на икономиката – 52 на сто от общата сума. Въпреки че в предишните години имаше голямо забавяне в одобрението на проектите точно по тази *програма*. 50 на сто са усвоените европари по програмите Транспорт, Развитие на човешките ресурси, Административен капацитет. От програма Регионално развитие са изплатени 49 на сто от парите, а (..) помощ 45%. Най-малко европейски пари са усвоени досега по програма Околна среда- 30 на сто от общата сума. За следващия програмен период страната ще разполага с приблизително 6 милиарда 257 милиона евро. Но в тази сума не са включени европарите по програмите Младежка заетост, свързана Европа, програмата Храна за бедни и трансграничните програми. А също и резервът от 5 на сто от общата сума европари. През периода 2014-2020 европейските пари ще се усвояват само при извършени реформи в съответните сектори. Затова през 2016 година ще стане ясно дали ЕК ще спре европарите по някоя програма, ако не са изпълнени условията. Ако се изхарчени европейски пари без реформи ще трябва да се върнат парите от националния бюджет. През 2017 ще се направи цялостен анализ на изпълнението на новите европрограми и заложените реформи.

Дата: 12.09.2013
Източник: БНТ
Предаване: Още от деня
Място на материала:
Продължителност в мин.: 19
Брой думи: 2911

Резюме: Водещ: Колко евро пари ще загуби България? Защо и какво трябва да се направи, за да не се провали с европроектите?

Текст: Водещ: Колко евро пари ще загуби България? Защо и какво трябва да се направи, за да не се провали с европроектите? Тази тема ще коментираме в Още от деня. Едно от най-големите опасения при смяната на правителствата тази година беше, че тя се случва в много важен момент за усвояването на фондовете и за договарянето за евросредствата за новия програмен период до 2020, затова беше важно да има приемственост и темпото да не губи. Вчера обаче на заседание на парламентарната комисия по еврофондовете стана ясно, че България ще загуби пари, а сегашни и бивши управляващи спорят за отговорността. Това по тези проблеми ще говорим сега с Младен Червеняков от БСП, председател на парламентарната комисия по еврофондовете, Томислав Дончев, депутат от ГЕРБ и бивш министър по управление на еврофондовете, здравейте.
Младен Червеняков: Здравейте.
Томислав Дончев: Добър вечер.
Водещ: Първо към вас г-н Червеняков, защото интересни и противоречиви са информациите по агенциите днес. Убедителна ли беше вчера вицепремиера на комисията, която трябваше да отговаря на много тежки въпроси от страна на опозицията?
Младен Червеняков: Ами аз като гледам вашата реакция днеска и оценките, които давате в началото на вашето предаване, се чудя дали с г-н Дончев сме били на това заседание, защото там имаше разговор, имаше загриженост, беше подчертано и от управляващи и от опозиция, че това е национален приоритет, че тука трябва да търсиме решенията за страната, а не да видиме кой какво е направил, кой какво не е направил, какво предстои, а да търсиме ония решения, които ще позволят първо да приключим сегашния програмен период, т.е. да приключиме договарянията до края на годината и разплащанията в следващите 2 години и да видим какво можем да направим за подобряване на споразумението за партньорство за следващия програмен период.
Водещ: Сега обаче има реален проблем с това, че една част от парите, над 270млн., ако не се лъжа, няма да бъдат усвоени, нали така и това е тревожното.
Младен Червеняков: Сега има един меморандум от юли месец на Европейската комисия, който казва, че По отделните програми около 270млн. се намират под риск. Какво е състоянието в момента, състоянието в момента е, че голяма част от средствата са договорени, отделните програми средно 97-98%. Има две програми, които до известна степен закъсняват- *конкурентоспособност* и техническа помощ за договаряне, но там пък е най-големият брой изплатените средства, към настоящия момент изплатените средства, т.е. към септември месец тази година са 35%. Аз мисля, че това са темпове, които са относително добри за страната.
Водещ: Добре, защо тогава аз чета няколко интервюта на г-жа Златанова, в които тя предупреждава, че, така, има опасност България да изгуби средства и, че това е един тревожен факт, а вие пък сте много спокоен.
Младен Червеняков: Не, не, аз направо ще ви кажа. Да, съществува такава възможност и най-вероятно в края на този период няма да усвоиме 100% всички средства.
Водещ: Няма и 90, доколкото разбрах.
Младен Червеняков: Но това едва ли е някакъв повод за кой знае какво притеснение. Това, което се прави в момента е да се ускори усвояването на досегашните средства, които са договорени и да се направи опит за, по един регламент на Европейския съюз, да се договорят нови големи проекти, които там където по отделни програми не могат да бъдат усвоени средства, например по Регионално развитие, да се насочват към тези проекти и такива проекти са Северната скорост на тангента и закупуването на пожарни автомобили за МВР.
Водещ: Добре, сега за това писмо г-н Дончев и вие сте запознат с него, има ли такъв текст в него, че Брюксел е обезпокоен от забавянето на усвояването на парите в България или това не е точно...
Томислав Дончев: Преди да стигнем до писмото е редно да внеса малко яснота по темата загуба на пари. Това дали България ще загуби европейски пари към края на годината и колко ще загуби зависи от България, зависи от българската администрация, зависи от министерствата, зависи от

агенциите, зависи от общините и най-вече зависи от това колко бързо и колко навреме се плаща, защото системата е устроена така, всяка година има конкретни финансови цели, които трябва да се постигат като обем плащане. Ако те не бъдат постигнати България губи разликата между това, което е платила и това, което е трябвало да плати. До момента всяка от годините България до момента не е губила пари по Оперативните програми и аз искрено се надявам и 2013г. да няма загуба на средства, защото става дума за основния инвестиционен ресурс за държавата, става дума за основните пари, които тласкат жизненоважни реформи.

Водещ: Добре, кажете къде са проблемите.

Томислав Дончев: Факт е, че обемът средства, който трябва да бъде платен през 2013 наистина е голям, но наред с това е факт, че за съжаление последните три месеца от жанра на усилията, влязохме някакси в жанра на страданията, защото последно време единственото, което се чува е едно предварително оплакване или застраховане колко пари ще загубим. Това е абсолютно недопустимо. Трябва да се работи, така че да се гони максималната цел да бъдат платени парите до последната стотинка и до последния евроцент и при една добра мобилизация, при една добра администрация, това може да се случи. Само ще напомня, че анализите, които бяха правени в Министерски съвет в началото на тази година показваха като оптимистичен сценарии, при добра мобилизация на цялата държавна администрация, постигане на целите, т.е. без загуба на средства, като негативен сценарии се разглеждаше възможността да се загубят 50 или 100млн., за съжаление в момента се коментират суми от 275млн., но аз няколко пъти и вчера в комисия споменах, този разговор може би е атрактивен, в никакъв случай не е полезен. Неможе, когато даваш задача на едно държавно ведомство, ти от сега да му кажеш 'ми хубаво, няма да си изпълниш задачките накрая на годината, признаваме безпомощността си, признаваме безпомощността ти". Това е абсолютно недопустимо, до последния момент, до последен дъх, както се казва, трябва да се гони максималната цел.

Водещ: Нека да чуем сега г-жа Златанова, която обяснява днес в едно интервю поведението си като вицепремиер, това което тя предупреждава и защо предупреждава по този начин за забавянето на темповете, и ще продължим разговора.

Зинаида Златанова: Правителството, заедно с партньорите, каквито са общините например, предприема всички необходими мерки, за да избегнем максималната загуба на средства. Много пъти съм казвала, че не искам на този етап да давам точни суми, които биха могли да бъдат загубени, именно затова, защото ще направя всичко възможно, така че те да са минимални. От друга страна, моля да бъда разбрана и правилно, мисля че бях разбрана правилно и от г-жа Фандъкова днес. Няма, не търсете интрига или политизиране в,така, дискусиите на тази тема. Има една поговорка на английски, която звучи така (..), която се превежда, горе долу, грубо на български „по-добре да се подсигуриш два пъти, отколкото да съжаляваш след това".

Водещ: Всъщност вчера стана ли ясно кои са приоритетите и какво ще прави правителството, за да се навакса това изоставане?

Младен Червеняков: Вчера едва ли бяхме в състояние да проверим всички оперативни програми. Вчера изслушахме трима от управляващите органи, утре от ОП Транспорт, *Конкурентоспособност* и ОПАК, т.е. административен капацитет. Наред с това изслушахме и още информации от вицепремиера г-жа Златанова. Понеже се споменаха последните три месеца, просто да кажа цифрите, които измерват това нещо. За тези три месеца от 25% изплатени средства, от 27 скачат на 35. Ако за всеки три месеца ние имаме с 8% увеличение, аз считам, че това е добър темп за страната.

Водещ: Добре обаче доколкото разбирам пък вашата гледна точка е точно обратната, че се губят пари, може би от едно ваше интервю разбирам, примерно за техническа помощ.

Младен Червеняков: Ама вие сте (..) с такова впечатление, защо искате да вкарате в устата на някой определена теза?

Водещ: Не, не искам, не казвам нищо, просто аз виждам различни тези, които бяха изказани до този момент и искам да ги доизясним, ако нямате нищо против, за да се разберат различните гледни точки. Бих искала да разбера къде са проблемите при усвояването на евросредствата и защо няма да усвоим до края на годината всички пари, това се опитвам да разбера.

Младен Червеняков: Ами различни са проблемите. Проблемите започват някой път от бюрократични процедури, като например технологичният парк Софиятех, минават през проблеми със законодателството, примерно в момента за софийския проект за отпадъците КЗК е отменил решението за избор на изпълнител, някъде минават през проблеми със заплащането на ДДС-то, т.е. на различно ниво са проблемите, които могат да забавят изплащането на средства.

Водещ: Съгласен ли сте с това г-н Дончев по тези посоки ли търсите и вие?

Томислав Дончев: Към този списък мога да допълня и други проблеми, примерно някои от инвестициите са изключително трудни и тежки, примерно проектите във водния сектор, те се

изпълняват от общините, което е огромен товар като обем средства, като тип работи, но за съжаление имаме и други проблеми. Аз имах възможност вчера да коментирам, именно в (..) година като 2013 например, имаме една ОП, която два месеца не е плащала.
Водещ: За техническа помощ.
Томислав Дончев: Точно така. По простата причина, че не знам по чия вина не е било оторизирано лице, което да плаща. Това е в година, когато не бива да се губи ден, който да не се плаща пари, всеки загубен ден са загубени пари, ето ви още една.
Водещ: Интересно ми е също това, което поставяте като въпрос специално по ОП Транспорт, стана ли дума вчера кои ще бъдат приоритетите за финансиране по тази ОП, видях, че г-н Дончев е поставил и...
Младен Червеняков: Става въпрос за следващия програмен период.
Водещ: Да, поставил въпрос и за Хемус дали ще бъде финансирана, за това стана ли дума? Хората много се интересуват специално от тези транспортни проекти.
Младен Червеняков: Да. Главно проблемите през следващия програмен период са два. Първото изграждането на интегрирана транспортна стратегия за развитието на транспорта в България, тъй като имаме в момента отделни стратегии за развитието на отделните видове транспорт. И второто, което е да може да се определи поредността на обектите, които ще бъдат реализирани в следващия програмен период, т.е. кой след кой следва. Очевидно е, че има много проекти, които могат да бъдат реализирани. Вчера се спомена и тунелът под Шипка, спомена се и довършването на АМ Струма и аз бих могъл да кажа, че там имаме и други задължения, които вече са поети от страната ни пред Европейската комисия за изграждането на този коридор. Гърците изключително много държат на изграждането на коридора, така че предстои уточняването на конкретните обекти. Вчера бяха изложени доста съображения, аз искам да кажа ОП Транспорт поне с настоящия програмен период се явява една от отличниците, която най-добре се справя с реализирането на съответните средства.
Томислав Дончев:
Водещ: В този смисъл да ви питам какво, може би не е точно към вас въпросът, но какво става с това министерство за инвестиционното проектиране? В този смисъл дали то работи вече по проектите, които ще очакват финансиране по европейски програми, както беше обявено?
Младен Червеняков: Ами надявам се, че една седмица след приемането на устройствения правилник никой не очаква изведнъж то да заработи с пълна сила. Предстои попълването на неговия капацитет, разбира се има доста въпросителни около него, но аз се надявам, че това министерство ще има значителна роля в следващия програмен период.
Водещ: Не смятате, че се забавя...
Томислав Дончев: Само да добавя един коментар за министерството, въпреки няколкото изслушвания на министър Данов аз все още продължавам да не зная какво точно ще прави министерството, особено по отношение на европейските фондове. В началото на нашия разговор споменахте писмото от Европейската комисия от месец юли, колегите от Брюксел очевидно също са обезпокоени, защото в писмото има нарочен пасаж за Министерството на инвестиционното проектиране и редица въпроси какво ще бъде отношението към европейските пари. Но да се върнем на въпроса, който зададох преди малко по отношение на приоритетните обекти за ОП Транспорт за следващия програмен период. Вчера на изслушването имахме редица въпроси към господин министъра, за съжаление не получихме конкретен отговор на всички. Всъщност ситуацията е по-проста отколкото изглежда, доколкото, когато говорим за пътния сектор има няколко проекта, които България не може да си позволи да не ги довърши, защото те са започнати този програмен период и ако тя не ги довърши ще трябва да върне всички похарчени пари.
Водещ: Но аз доколкото разбирам няма намерение правителството да не ги довършва.
Томислав Дончев: Лот 3 на Струма и тунелът под връх Шипка като коридор номер 9, другото което в следствие на положените усилия предишните години беше признато за (..) трасе, т.е. за коридор Хемус, изключително важен проект за северна България, защото в момента от транспортна гледна точка северна България е един анклав, тя е толкова откъсната от останалите части на България, така че това е приоритетен проект. Надявам се искрено, защото ресурс има, Хемус, ако не цялата магистрала поне частично да бъде включена за изпълнение от следващата ОП Транспорт.
Младен Червеняков: И да не забравяме Черно море.
Водещ: И другата тема...
Томислав Дончев: За съжаление Черно море не е коридор и не може да бъде финансиран с европейски пари.
Младен Червеняков: Не е коридор, т.е. и Хемус не е точно европейски коридор.
Томислав Дончев: До Велико Търново е коридор.

Младен Червеняков: До Велико Търново да, но не е европейски коридор, не е признато като такъв.
Томислав Дончев: До Велико Търново е коридор.
Младен Червеняков: Така че ние трябва да видиме как да изградиме целия този цикъл магистрали, но едва ли можем с европейски средства да финансираме всички проекти, които са необходими, още повече, че тука има едно ударение малко и върху железопътния транспорт, който до някаква степен в изминалия програмен период не беше така достатъчно развит, както примерно се желае на нашите европейски партньори.
Водещ: Понеже трябва да приключваме, имаме 1-2 минути. Искам накрая да ви попитам за другия, доколкото разбирам, така, спорен въпрос засегнат във въпросното писмо за този единен орган за управление на еврофондовете, доколко трябва да има такъв, и доколко според вас трябва да има отново министерство и министър по еврофондовете?
Младен Червеняков: Тук за съжаление едва ли ще намерите някакво противоречие между мен и г-н Дончев, и двамата сме привърженици...
Водещ: Аз не търся противоречие, просто искам да разбера (..) в каква посока се върви.
Младен Червеняков: И двамата сме привърженици на създаването на такъв орган, дали ще бъде министерство, дали ще бъде държавна агенция или изпълнителна агенция е въпрос на конкретно решение, такъв вариант има редица плюсове, единственият проблем, който се поставя в момента дали в този момент, когато приключваме този програмен период и стартираме другия едно такова голямо преустройство няма да доведе до сериозни сътресения, които да забавят изпълнението. И вторият проблем, по който мисля, че имаме единодушие това е приемането на един общ нормативен акт под формата на закон, който да обедини всички постановления, наредби и т.н.
Водещ: Той бил готов закона, казва г-н Дончев.
Младен Червеняков: Има проект за такъв закон.
Томислав Дончев: Значи по отношение на текста от писмото, там има конкретен запис, че влизането на комисията е да има една силна фигура, която да осъществява централна координация, споменава се моето име и името на г-жа Плугчиева и конкретното изискване, министърът отговорен за еврофондовете да се занимава само с това, което е пряк упрек по отношение на модела, който имаме в момента, до колкото вицепремиер г-жа Златанова отговаря за министерство на правосъдието.
Водещ: И най-вероятно ще има такъв министър, нали?
Младен Червеняков: Не и ние имаме вицепремиер, за разлика от предишното правителство, където нямаше вицепремиер по фондовете.
Томислав Дончев: Колкото до закона за управление на евросредствата, той се подготвя повече от година, имаме готов текст, който радвам се, че сме на едно мнение, трябва да бъде представен на вниманието на Народното събрание, той решава два изключително важни въпроса. Първият въпрос е с така наречените интегрирани проекти, т.е. в момента, когато някой трябва да подменя тръбите, той кандидатства по една оперативна програма, а когато трябва да оправя асфалта по друга. Законът решава този въпрос, интегрира проекти, един проект към няколко финансиращи органа и втори изключително важен въпрос е въпросът с обжалването. Значи тези, които изпълняват проекти, те също имат права, няма никаква гаранция...
Младен Червеняков: Административното обжалване става въпрос.
Томислав Дончев: Няма никаква гаранция, че една институция щом...
Водещ: Когато институцията е допуснала грешка и...
Томислав Дончев: За съжаление позицията на правителството е, че такъв закон не може или не трябва да бъде приеман. Аз разчитам на разум от колегите в Народното събрание, тук не става дума за емоции, политически нюанси, това е важно за България.
Водещ: Само последна дума за финал.
Младен Червеняков: И аз разчитам на разум да приемем тези нормативни актове. Значи интегрираните проекти е много важен проблем, ще го кажа простичко, прави се една улица, асфалтира се, прекарва се всичко по нея като необходими, след 1 месец се разкопава, за да се прекара канализация. Именно това се решава чрез интегрираните проекти, за да не се налага един кмет просто да бъде задължен да разкопава вече направен обект. И второто, което, административното обжалване, да, сега единствената възможност е съдебно обжалване, знаете съдебните процедури у нас са тромави и бавни, някой път продължават с години, така че административното обжалване също е проблем, който трябва да бъде решен, още повече, че...
Водещ: Само едно изречение, законът кога ще влезе, защото трябва да приключваме.
Младен Червеняков: В закона за обществените поръчки ние предлагаме премахване на (..) КЗК за обжалване.
Водещ: Добре, кога ще влезе закона може ли да...

Младен Червеняков: След като бъде приет от Народното събрание.
Томислав Дончев: В крайна сметка зависи от...
Водещ: Не, не кога ще влезе в Народното събрание за разглеждане?
Томислав Дончев: Зависи от вносителя, законът се намира в Министерски съвет и аз много се надявам, че от някакъв тип политическа ревност, защото е подготвен от мен и от екипа ми, това ще бъде препятствие да бъде внесен в Народното събрание.
Водещ: Едва ли.Не би трябвало поне да има.
Младен Червеняков: Едно искам да кажа, по европейските фондове няма ревност.За мене проблемите са общи.За тази агенция аз говоря от 2008 година като председател на комисията в по-предишното Народно събрание, така че дано да го решиме.
Водещ: Благодаря ви много за този разговор.

Национални печатни медии

Дата: 13.09.2013
Източник: в. Атака
Страница: 27
Брой думи: 335

Резюме: Турция има две генерални консулства в България, съответно в Пловдив и в Бургас. Наглостта с третото генерално консулство в Шумен бе лансирана на 5 ноември 2012 г. от тогавашния посланик Исмаил Арамаз при откриването на нов цех в шуменския завод за производство на домакинско фолио "Алкомет", който вече е турска собственост.

Заглавие: ТРИ ГЕНЕРАЛНИ КОНСУЛСТВА ТРИ ШПИОНСКИ ЦЕНТРАЛИ
Подзаглавие:
Автор:
Текст: Турция има две генерални консулства в България, съответно в Пловдив и в Бургас. Наглостта с третото генерално консулство в Шумен бе лансирана на 5 ноември 2012 г. от тогавашния посланик Исмаил Арамаз при откриването на нов цех в шуменския завод за производство на домакинско фолио "Алкомет", който вече е турска собственост.
На откриването стана ясно. че "Алкомет" точи милиони евра от еврофондове. изначално заделени за България и ги налива в икономиката на Турция. Компанията е бенефициент по *ОП "Конкурентоспособност"* - процедура "Инвестиции в зелена индустрия". Във връзка с което е получила безвъзмездна финансова помощ от 3 806 726 лв. С реализирането на този проект се очаква да бъдат разкрити нови 36 работни места, заяви гордо тогавашният икономически министър Делян Добрев.
За да отбележат този 'умопомрачителен" икономически успех - цели 36 работни места срещу близо 4 милиона евро на западноевропейския данъкоплатец в производството на домакински станиол, в Шумен се стекоха тогавашният министър-председател Бойко Борисов и почти всичките му министри, плюс синдикалиста Пламен Димитров (КНСБ). Арамаз им спусна 3 задачи за незабавно изпълнение.
"На първо място, моля да се премахнат визовите пречки пред турските бизнесмени. Второ, да се помисли за варианта относно изграждането на магистрала Шумен-Ямбол. Трето, за да се привлекат повече инвестиции за региона, желанието ни е да се изгради генерално консулство в Шумен", заяви посланикът. (Шум.бг, 5 ноември 2012 година)
Всеки знае, че дипломатическите представителства не са нищо повече от легална фасада на шпионски централи, особено в случая на Турция. Доказателство за това са скандалите с турските консули Бейза Юнтуна и Мехмед Коза. Първата бе изгонена от България заради подривна дейност, а Коза трябваше да напусне преди изтичане на мандата му, след като при един инцидент стана ясно. че е обикалял балканските села с мюсюлманско население с над 3000 долара 6 брой и цял стек прясно напечатани задгранични паспорти в колата си. До българските медии стигна по-безобидното обяснение на този абсолютно недопустим факт- че "турските дипломати у нас търгуват с визи" (според едно интервю на Гюнер Тахир във в. "Сега" от 30 ноември 2000 г.)

Дата: 13.09.2013
Източник: в. Капитал Daily
Страница: 15
Брой думи: 750

Резюме: Преди около година по евроинициативата JEREMIE бяха създадени два фонда за инвестиции в стартиращи компания - Eleven и Launchub. Първият е с капитал от 12 млн. евро и може да инвестира между 25 и 200 хил. евро в един проект.

Заглавие: Eleven инвестира в нови десет млади компании
Подзаглавие: Екипите и бизнес идеите стават все по-разнобразни
Автор: Татяна ПУНЧЕВА-ВАСИЛЕВА
Текст: Преди около година по евроинициативата *JEREMIE* бяха създадени два фонда за инвестиции в стартиращи компания - Eleven и Launchub. Първият е с капитал от 12 млн. евро и може да инвестира между 25 и 200 хил. евро в един проект.
За една година Eleven е вложил 2.5 млн. евро в 36 компании. Вторият фонд е с капитал от 9 млн. евро и може да инвестира между 30 и 200 хил. евро. От старта си досега е инвестирал 2 млн. евро в 25 компании.
Година след старта си българският фонд и акселератор Eleven инвестира в нови десет млади компании и вече е направил общо 36 вложения. Проектите стават все по-разнообразни, а екипите зад тях са с все повече опит и с по-дълбоко разработени идеи. Това разказват от фонда в съобщение на блога си.
Различен тип и география
Този септември фондът разнообразява типовете компании, в които инвестира. Досега основна част от инвестициите са в компании, които предлагат различни мобилни и интернет приложения, програми и софтуер, а по-малка част в проекти като например производството на енергия от детски играчки. В новата десетка влиза например компания, която ще се опитва да предложи по нов начин чиста, биологична и енергизираща храна за активните хора. Проектът се нарича Biottery и се разработва от българския екип на Буриян и Деница.
Това е четвъртата група компании, в които инвестира Eleven около година след създаването си. На практика програмата на фонда заработи миналото лято и първите избрани екипи влязоха в нея миналия септември. С това Eleven вече е инвестирал в 36-те проекта общо 2.5 млн. евро. За една година работа е привлякъл допълнителен външен капитал от различни бизнес ангели и фондове в рамките на 1 млн. евро.
Към акселераторската програма на Eleven за първи път ще се присъединят екипи от Латвия и Италия. С това географското покритие на фонда вече спокойно може да се каже, че обхваща почти изцяло границите на Централна и Източна Европа. До момента екипите, минали през програмата му в София, са основно от България, Румъния, Сърбия и Хърватия, но не само. Всъщност фондът е получавал апликации почти от целия свят, включително от държави като Шри Ланка, Лесото, Буркина Фасо и др., но е инвестирал главно в региона, където гради мрежа от ментори и контакти в инвестиционната и предприемаческата общност.
Все по-опитни екипи
Както обобщават от екипа на самия Eleven, и този път подбраните от тях компании са комбинация от талантливи хора, фокусирали се върху подходящ пазар с голям потенциал. Те обаче отбелязват, че, от една страна, за първи път екипът на фонда е познавал екипите или е следил развитието им още преди самите компании да кандидатстват при тях. Затова и повечето финансирания от последния подбор не са просто на ниво идеи, а проекти, върху които се е работило от месеци, дори години. Такива например са сръбският проект за лесно организиране на мултимедия DataMaid или пък българският проект за бързо повикване на такси TaxiMe.
От друга страна пък, за първи път някои от компании са били подбрани и по препоръка на някои от менторите от региона, които работят с фонда. Това са обикновено предприемачи, хора от инвестиционната общност или просто мениджъри, които помагат на компаниите в програмата за акселерация да развият идеите си. В същото време сами те активно следят какви нови идеи се появяват на пазара. Проект с подобна препоръка е хърватският Hungr.io, чийто екип се надява да предложи по-лесна връзка между ресторантите и хората, които обичат да ходят по ресторанти. Друг такъв е програмата за решаване на проблемите с многото имейли, разработена от 16-годишен варненец. От Eleven поясняват, че в бъдеще ще помислят как могат да интегрират този подход на препоръката в апликационните прозорци, които отварят почти на всеки три месеца, за да подбират нови компании за инвестиции.

Четвъртият подбор на Eleven
DATAMAID от Сърбия - цели да улесни организацията на мултимедия FASTOGRAM от Латвия - ще ви накара да продавате различни вещи през Instagram VOLOFY от България -ще се опита да събере на едно място умения за всяка кауза GRUVIT от Италия
- цели да превърне всяко парти или изпълнение в концерт на живо
DATA CRAFT AND MAGIC от България - цели лесно да организирате и намирате документите си
PARUDI от Румъния
- разработва увлекателна социална игра BIOTTERY от България
- ще предложи по нов начин чиста, биологична и енергизираща храна
TAXIME от България
- предлага по-лесен начин да си хванеш такси
HUNGR.IO от Хърватия - разработва комуникационна платформа за ресторанти и хора, ходещи по ресторанти WONDERMAIL от България - разработва програма, с която да решите проблема с получаването на много имейли.

Дата: 13.09.2013
Източник: в. Капитал Daily
Страница: 15
Брой думи: 487

Резюме: Инвестиционният фонд Launchub, финансиращ по JEREMIE, откри новия бизнес сезон със седем свежи инвестиции, пет от които в нови компании за портфейла си. Така година след старта си той вече има вложени общо 2 млн. евро в 25 компании. Това става ясно от съобщение на фонда.

Заглавие: Launchub финансира още пет проекта
Подзаглавие: Четири от тях са български, а един гръцки
Автор:
Текст: Инвестиционният фонд Launchub, финансиращ по *JEREMIE*, откри новия бизнес сезон със седем свежи инвестиции, пет от които в нови компании за портфейла си. Така година след старта си той вече има вложени общо 2 млн. евро в 25 компании. Това става ясно от съобщение на фонда.
Според него са направени допълнителни инвестиции в две от компаниите, които прибави към портфейла на по-ранен етап, и вече е инвестирал първоначалните си 30 хил. евро. Това а Dragon Inside - онлайн платформа за мъжки костюми по поръчка, и Deed -платформа, която превръща тийм билдинга в ежедневие за компаниите.
Освен това през лятото е подбрал още пет нови проекта, в които да инвестира. Те покриват разнородни области, като например софтуер за статистически анализ или пък система за по-лесното управление на ИТ инфраструктура.
От старта си преди година досега екипът на Launchub е разгледал над 1000 инвестиционни предложения, като основна част от тях са от България, Македония, Рунъния и Хърватия. Сега с новите си вложения към географското портфолио фонда може да се добави и Гърция, тъй като една от петте компании идва оттам. Останалите четири новопопълнения са български, уточняват от Launchub. Те допълват, че макар и фондът да е с кратка история, за момента може да се каже, че компаниите в порфейла му се представят добре. "С една много голяма част от тях отчитаме наистина отлични резултати", уточняват от фонда и дават за пример проекта iMediashare, който вече има предварително споразумение за допълнителни инвестиции от 2 млн. долара, половината от които идват от известния американски предприемач и бизнес ангел Тим Дрейпър. "За нас е изключително важно да открием наистина обещаващите предприемачи във високите технологии. Не случайно процесът, с който Launchub разглежда предложения за инвестиционни възможности, е целогодишен и непрекъснат. Фокусът ни пада предимно върху екипи, които са в малко по-напреднала фаза, имат изграден екип и са близо до прототип", допълват още оттам.
За разлика от другия фонд по *JEREMIE* - Eleven, който набира проекти за инвестиции с няколко аплиакционни прозореца през годината, Launchub залага на целогодишно непрекъсното разглеждане на проекти. "Разчитаме много и на участието си в събития, за да разпознаем най-добрите предприемачи, много контакти, срещи и презентации. В края на месеца ще обявим и специална форма за кандидатстване, но идеята ни е да сме максимално отворени и всеки да може да ни представи проекта си веднага, без да чака определен период в годината", обобщават от Launchub.
Новопопълненията на Launchub
Codebender от Гърция разработва платформа за програмиране на Arduino, която може да се използва от любители на електрониката StatAce от България разработва сотфуер за по-добър статистически анализ. Edhub от България разработва платформа за по-добра връзка на софтуерните разработчици с образователната ИТ инфраструктура Play for Job от България разработва онлайн платформа под формата на игра, за по-лесно предлагане на работни места и набиране на хора. CloudRunner от България разработва програма за автоматизация, която улеснява управлението и поддръжката на IT инфраструктурата и може да се използва в целия цикъл на създаване на софтуер

Регионални печатни медии

Дата: 06.09.2013
Източник: в. Самоков 365
Страница: 4
Брой думи: 421

Резюме: "Самел-90" АД приключи в срок изпълнението на проект «Въвеждане цялостна управленска интегрирана информационна система (ERP и MOM)» като Бенефициент по договор № 4МС-02-147/27.04.2012 с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013 г, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Заглавие: Още един инвестиционен проект на "Самел-90" АД е въведен в експлоатация
Подзаглавие:
Автор:
Текст: "Самел-90" АД приключи в срок изпълнението на проект «Въвеждане цялостна управленска интегрирана информационна система (ERP и MOM)» като Бенефициент по договор № 4МС-02-147/27.04.2012 с финансовата подкрепа на *Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика" 2007-2013 г*, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.
По този договор е направена инвестиция в размер на 226616.40 лв. с ДДС за доставка на дълготраен материален актив-специализирано оборудване (хардуерен сървър, непрекъсваемо захранващо устройство за него и мобилни устройства със скенер за баркод) и дълготраен нематериален актив-специализиран софтуер за цялостна управленска интегрирана информационна система (ERP+MOM)-16р. и система за управление на базата данни (СУБД) - 1бр. за неограничен брой регистрирани потребители, като 75бр. от тях могат да работят едновременно. Системата е от висок клас, пълно-функционална, включително с планиране и управление на производството, с интеграция на наличните модули на други приложни софтуерни програми, включително с връзка с програмните продукти за проектиране и възможност за въвеждане на данни от баркод четящи устройства.
Доставчици по договора са "Контракс" ЕАД и, ДАВИД Холдинг АД.
Доставеното оборудване и специализиран софтуер е въведено в експлоатация, като от 01.06.2013г. софтуерът на информационната система е завършил успешно тестовата експлоатация и системата е преминала към фаза продуктивна/реална експлоатация.
Изпълнените досега дейности по проекта са основата за подобряване и усъвършенстване на работните, контролните и управленските процеси, подобряване организацията и планирането на труда и производството, тяхната ефективност и резултатност. Прецизирането на разходите, намаляването на цените и гъвкавата система за работа с клиенти и контрагенти ще доведе до по-пълното и своевременно задоволяване изискванията на клиентите.
Информацията, анализите и прогнозите, които могат да се правят в тази информационна среда са предпоставка за вземане на правилни и целесъобразни управленски решения и постигане на по-добри пазарни позиции, устойчиво развитие на компанията и повишена конкурентоспособност на вътрешния и международни пазари.
Изпълнени са основната и специфични цели на проекта, като резултатите съответстват на общата цел на *ОП "Конкурентоспособност"*, тъй като са свързани с развитието на "Самел-90"АД и постигане на висока конкурентоспособност на европейския и световни пазари; Важно е основната цел на Приоритетна ос 2, тъй като допринасят пряко за повишаване ефективността на "Самел-90"АД; специфична цел 1 на Приоритетна ос 2, тъй като допринасят пряко за "Модернизация на технологиите и управлението на "Самел-90"АД".
Основната цел на настоящата процедура е насърчаване на конкурентоспособността на предприятието и въвеждане на системи за управление, като фактори за подобряване на управлението, оптимизиране на производствения процес. Не на последно място е намерението за постигане на ефективна организация на цялостната дейност и създаване на продукти и услуги с висока добавена стойност, конкурентоспособни на европейския и световен пазар.

Периодични печатни издания

Няма намерена информация.

Интернет издания и социални мрежи

Дата: 12.09.2013
Източник: www.mediapool.bg
Връзка: http://www.mediapool.bg/gazovite-vrazki-sas-sasedite-se-bavyat-i-nyama-da-namalyat-zavisimostta-ni-ot-rusiya-news211020.html
Брой думи: 1506

Резюме: Забавяне и куп проблеми с изграждането на връзките между газовата система на България и мрежите на Румъния, Гърция, Турция и Сърбия, отчита Министерството на икономиката и енергетиката в доклада си до парламентарната енергийна комисия за състоянието на отрасъла, който бе внесен от министър Драгомир Стойнев в края на юли.

Заглавие: Газовите връзки със съседите се бавят и няма да намалят зависимостта ни от Русия
Подзаглавие: Интерконекторът със Сърбия вероятно ще падне жертва на "Южен поток", този с Румъния се оказа еднопосочен, гръцкият ще стои празен
Автор:
Текст: Забавяне и куп проблеми с изграждането на връзките между газовата система на България и мрежите на Румъния, Гърция, Турция и Сърбия, отчита Министерството на икономиката и енергетиката в доклада си до парламентарната енергийна комисия за състоянието на отрасъла, който бе внесен от министър Драгомир Стойнев в края на юли.
Според документа интерконекторът със Сърбия вероятно ще падне жертва на руския проект "Южен поток". Връзката с Турция пък трябва да се промени от посока внос на суровина у нас към транзит на синьо гориво през наша територия за южната ни съседка. Гръцката тръба вероятно ще остане празна четири години след приключването на строежа ѝ, а румънската, която последно трябва да влезе в експлоатация догодина, засега не може да се използва за внос на гориво в България.
Макар от компаниите, ангажирани със строежа на връзките с Румъния и Гърция, да заявиха пред Mediapool, че проблемите са преодолими, под съмнение е постигането на ефекта за диверсификация на доставките и преодоляването на руската зависимост от внос на природен газ, заради което и Европейската комисия отпусна средства за съфинансирането на тези два проекта и на връзката със Сърбия.
Еднопосочен газ за Гюргево
В най-напреднал стадий е 25-километровата връзка Русе-Гюргево на обща стойност 23.8 млн. евро, от които 8.929 млн. евро даде Европейската енергийна програма за възстановяване. Проектът се изпълнява съвместно от "Булгартрангаз" и румънската "Трансгаз". Пускането му в експлоатация бе отложено за началото на 2014 г. заради археологически обекти, а според доклада на Стойнев "все още не е потвърдена окончателно възможността за риверсивност на връзката така, че тя да може да се използва за доставка на газ от Румъния за България".
Изпълнителният директор на "Булгартрансгаз" Кирил Темелков коментира пред Mediapool, че проблемът за превръщането на връзката в двупосочна е в Румъния. По думите му, за да се извърши двупосочен физически пренос на горивото, румънската страна трябва да си рехабилитира собствената газотранспортна мрежа, да си оправи хидравликата в системата и да изгради допълнителна компресорна станция за обслужване на трасето по дъното на река Дунав. България обаче няма 100-процентова гаранция, че всички тези ангажименти на Букурещ ще бъдат извършени до приключването на строежа на тръбата и пускането ѝ в експлоатация.
Според Темелков всички тези въпроси трябва да бъдат уточнени, за да може да се проведат процедури за проучване на интереса на потенциалните доставчици, които да ползват трасето за пренос на природен газ. "Булгартрансгаз" смяташе да организира пазарния тест през май тази година, но го е отложила. Освен това се чака одобрение от Държавната комисия за енергийно и водно регулиране на документите на българския газов оператор за провеждане процедури за резервиране на капацитет и механизмите за претоварване на обеми.
Запитан има ли опасност газовата връзка с Румъния да остане празна след приключването на строежа, шефът на "Булгартрансгаз" отвърна, че оставащите месеци до края на годината са достатъчни да се организират доставки в посока северната ни съседка.
Гръцката връзка оскъпена и потенциално празна

Гръцката връзка също е забавена, очертава се да е празна няколко години и е значително оскъпена. За 180-километровото трасе от Стара Загора през Хасково до Комотини ЕК отпусна 45 млн. евро през 2009 г. Тогава проектът се оценяваше на 120 млн. евро, но вече цената му е набъбнала до 210 млн. евро, става ясно от доклада на Стойнев до депутатите. От проектната компания "Ай Си Джи Би", в която "Българският енергиен холдинг" и гръцко-италианското дружество "Ай Джи Ай Посейдон" държат по 50 процента, обясниха пред Mediapool, че с напредването на техническия проект се прецизира цената. Така 49.9 млн. лв. трябва да осигурят акционерите в проекта, а за останалите 115.5 млн. евро ще се водят преговори с Европейската банка за възстановяване и развитие за дългосрочен заем. Проектът има одобрени екооценки от българските и гръцките власти, изготвен е подробен устройствен план на трасето, който се съгласува със земеделското министерство за отчуждаване на терени.

От Министерството на икономиката и енергетиката обаче отчитат като проблем това, че вероятно няма да има газ за тръбата в първите четири години от приключването на проекта, което се очаква да стане в началото на 2016 г. при първоначални планове за експлоатация в края на 2014 г. - началото на 2015 г.

"Интерконекторът разчита на доставки основно от газопровода ТАР (Трансадриатическият газопровод, който ще транспортира азерски газ през Турция и Гърция до Италия – бел- авт.) и LNG (терминалът за втечнен газ – бел. авт.). Плановете за завършване на ТАР и LNG са през 2019 г. Това поставя пред сериозен риск икономическата обоснованост на проекта", пише във ведомствения документ.

От "Ай Си Джи Би" заявиха, че се търсят и други доставчици извън ТАР и в момента се провежда пазарен тест на интерконектора – т.нар. open season, който дал добър резултат. Предстои обаче фазата за подаване на обвързващи оферти от потенциални кандидати да запълнят капацитета на тръбата, който ще е 3 млрд. куб. м годишно с възможност за увеличаване до 5 млрд. куб. м, ако това е икономически обосновано и се подобрят и рехабилитират мрежите на България и Гърция.

Неубедителна целесъобразност за доставки през Калотина

За газовата връзка със Сърбия министерският доклад пише, че "поради предстоящото изграждане на "Южен поток" и липсата на сериозен интерес за доставки на газ между България и Сърбия икономическата целесъобразност на този проект не е убедителна". За този интерконектор от оперативната европрограма *"Конкурентоспособност"* МИЕ получи 47 млн. евро за 60-километровото трасе на наша територия, което ще тръгва от Нови Искър край София през Перник до Калотина, за да се свърже със сръбския участък, който ще се реализира от "Сърбиягаз". Капацитетът се планира да е 1.8 млрд. куб. м годишно с възможност да стигне 5 млрд. куб. м, но само преди ден Стойнев каза, че тази газова връзка трябва да се извади от оперативната *програма*, тъй като имал притеснения за работата на сръбската страна по проекта.

При представянето на напредъка на проекта в началото на януари 2013 г. бе обявено, че българският участък ще влезе в експлоатация през юли 2015 г. и това ще ни осигури достъп до европейски доставчици на газ. Сега обаче излиза, че тази тръба може и да я няма или ще стои празна.

Идейният турски проект ще се преработва

На ниво идейна концепция, която при това трябва да се преработи, е турската газова връзка, става ясно още от доклада на Стойнев до народните представители. През януари 2013 г. тогавашният премиер Бойко Борисов заяви за тази връзка, че започваме да я строим от средата на годината като част от газопровода "Набуко" и после сме щели да продаваме прескъпо капацитета му,

Според актуалния доклад на МИЕ, че се чака становището на турската компания БОТАШ по предоставения й от "Булгартрансгаз" идеен проект. "Престои промяна на концепцията на интерконектора. Към момента планът предполага връзката да се използва за доставки на газ от Турция за България. Поради газовия дефицит в Турция този сценарий не е достатъчно рентабилен. Проектът може да бъде икономически обоснован при използването на връзката основно за доставки на газ от България за Турция. При това положение интересът на турската страна ще бъде значително по-голям и проектът ще постигне своите цели – получаване на допълнителни приходи от доставка на газ и диверсифициране на източниците на доставка", пише в документа. Това означава, че "Булгартрансгаз" се надява чрез тази връзка да си осигури приходи от транзитни такси на суровина за Турция.

Анкара обаче имаше по-различно виждане за използването на тази връзка, която като част от неуспелия да се пребори за азерски газ "Набуко" трябваше да стане вход на турския Трансанадолски газопровод (ТАНАП) към европейската газова мрежа.

Досега, макар да е многократно коментиран по време на двустранни срещи на различно ниво, проектът за тази газова връзка не е бил остойностяван.

"Южен поток" на трупчета в Брюксел

Относно статута на "Южен поток" докладът отбелязва лаконично, че изпълнението му върви по план, съгласува се с общините, през които ще минава трасето, одобрената от екоминистерството оценка за въздействие върху околната среда и се чака одобрение от Европейската комисия на договорените условия между "Българския енергиен холдинг" и "Газпром".

В доклада се казва още, че "инвестициите във всички проекти изискват съобразяване с европейското законодателство по отношение на собствеността на газопреносните мрежи".

"Необходимо е да се направи прецизен инвестиционен анализ относно икономическия смисъл на инвестициите като се обърне внимание на сроковете, в които е възможна реална доставка на газ до интерконекторите и количеството на доставките така, че да се осигури максимално ангажиране на създадения капацитет", обобщава темата с газовите връзки докладът.

Стартът на изграждането на междусистемните връзки със съседните страни бе даден след газовата криза криза между Русия и Украйна през зимата на 2009 г., оставила много държави в ЕС без газ. Тогава Европейската комисия задели специален бюджет за проекти, свързани с диверсификация на източниците

България няма алтернатива на руския газ. И до днес страната ни задоволява 85% от консумацията на природен газ с доставки от "Газпром". Останалите са местен добив.

Интерконекторите с Румъния, Гърция, Сърбия и Турция, заедно с осигуряването на различни газови трасета и доставичици бе част от плановете за намаляване на енергийната зависимост от Русия и създаването на конкурентен газов пазар и по-ниски цени за потребителите.

Предстои да се разбере дали правителството на БСП и ДПС, което се зае да пише нова енергийна стратегия, ще си постави подобни цели и как ще ги изпълни.

Дата: 12.09.2013
Източник: www.infostock.bg
Връзка: http://infostock.bg/infostock/control/news/details/47515
Брой думи: 445

Резюме: Амбицията на правителството е да докаже, че държавните фирми могат да бъдат печеливши и да работят, каза вчера министърът на икономиката и енергетиката Драгомир Стойнев в отговор на въпроси на депутатите от Комисията по икономическата политика и туризъм.

Заглавие: Държавните фирми могат да бъдат печеливши и да работят, смята Стойнев
Подзаглавие:
Автор:
Текст: Амбицията на правителството е да докаже, че държавните фирми могат да бъдат печеливши и да работят, каза вчера министърът на икономиката и енергетиката Драгомир Стойнев в отговор на въпроси на депутатите от Комисията по икономическата политика и туризъм.
В предприятията от енергетиката чудеса не могат да се очакват, целта е да се стабилизират и да бъдат изведени на печалба, допълни министърът.
ВМЗ Сопот изпълнява поръчките си, работи се на три смени, информира Стойнев. Моята основна задача като министър, освен да следя за здравословното състояние на предприятието, е и да помагам в намирането на поръчки, което правя при всяка моя среща, уточни министърът. Министърът на отбраната на Виетнам, с когото министърът е имал среща, е проявил интерес към дружеството и е изразил желание да види какви продукти предлага предприятието.
Стойнев заяви, че ВМЗ трябва да остане държавно. Сега се работи по две-три поръчки, които са с доста впечатляващ обем, ако бъдат спечелени, смятам, че може да бъде извадено предприятието от кризата, каза министърът. Ако тези поръчки не се осъществят и не може да се намери работа на хората, тогава може да се върви към приватизация, но интересът към дружеството, е голям което показва, че това предприятие е атрактивно и трябва да работи, смята министърът.
В отговор на въпрос за туризма министърът каза, че летният сезон е добър и има ръст, но качеството на услугите пада. През тази година се отчита огромен, по думите на Стойнев, поток на турски туристи и то главно млади хора. Неразвитата инфраструктура по морето е причина да не можем да отговорим на големия туристопоток там, каза Стойнев и посочи, че трябва да се направи всичко възможно да бъдат открити пречиствателни станции. За да се привличат високоплатежни туристи, трябва да предложим голф туризъм, но имаме проблем с чартърите - например на летище Варна, където таксите са изключително високи, отбеляза Стойнев. По отношение на зимния туризъм и в частност строителството на втори лифт в Банско, министърът също посочи, че ако искаме да изграждаме туризъм, който да привлича високоплатежни гости, трябва да отговаряме с нужната инфраструктура.
В отговор на въпрос за *оперативна програма Конкурентоспособност* министър Стойнев съобщи, че досега са договорени 85% от средства, а 52% са усвоените. За следващата година имам притеснение за около 60 млн. евро по *програмата,* но ще отидем в процедура на наддоговаряне, уточни министърът. Сред проблемните проекти по програмата министърът откри този за газовата връзка със Сърбия, по който България работи по план. Единственото ми притеснение е как сръбската страна работи, каза министърът. Той ще обсъди развитието по проекта със сръбския си колега на 30 септември.
В *програмата* за следващия период няма да се залага толкова на желанието да се строят технопаркове, ще има един - София техпарк, каза още Стойнев.

Дата: 12.09.2013
Източник: www.vlastta.com
Връзка: http://www.vlastta.com/новини/61658/Газовите-връзки-със-съседите-се-бавят-и-няма-да-намалят-зависимостта-ни-от-Русия
Брой думи: 1506

Резюме: Забавяне и куп проблеми с изграждането на връзките между газовата система на България и мрежите на Румъния, Гърция, Турция и Сърбия, отчита Министерството на икономиката и енергетиката в доклада си до парламентарната енергийна комисия за състоянието на отрасъла, който бе внесен от министър Драгомир Стойнев в края на юли.
Според документа интерконекторът със Сърбия вероятно ще падне жертва на руския проект "Южен поток".

Заглавие: Газовите връзки със съседите се бавят и няма да намалят зависимостта ни от Русия
Подзаглавие: Интерконекторът със Сърбия вероятно ще падне жертва на "Южен поток", този с Румъния се оказа еднопосочен, гръцкият ще стои празен
Автор:
Текст: Забавяне и куп проблеми с изграждането на връзките между газовата система на България и мрежите на Румъния, Гърция, Турция и Сърбия, отчита Министерството на икономиката и енергетиката в доклада си до парламентарната енергийна комисия за състоянието на отрасъла, който бе внесен от министър Драгомир Стойнев в края на юли.
Според документа интерконекторът със Сърбия вероятно ще падне жертва на руския проект "Южен поток". Връзката с Турция пък трябва да се промени от посока внос на суровина у нас към транзит на синьо гориво през наша територия за южната ни съседка. Гръцката тръба вероятно ще остане празна четири години след приключването на строежа ѝ, а румънската, която последно трябва да влезе в експлоатация догодина, засега не може да се използва за внос на гориво в България.
Макар от компаниите, ангажирани със строежа на връзките с Румъния и Гърция, да заявиха пред Mediapool, че проблемите са преодолими, под съмнение е постигането на ефекта за диверсификация на доставките и преодоляването на руската зависимост от внос на природен газ, заради което и Европейската комисия отпусна средства за съфинансирането на тези два проекта и на връзката със Сърбия.
Еднопосочен газ за Гюргево
В най-напреднал стадий е 25-километровата връзка Русе-Гюргево на обща стойност 23.8 млн. евро, от които 8.929 млн. евро даде Европейската енергийна програма за възстановяване. Проектът се изпълнява съвместно от "Булгартрангаз" и румънската "Трансгаз". Пускането му в експлоатация бе отложено за началото на 2014 г. заради археологически обекти, а според доклада на Стойнев "все още не е потвърдена окончателно възможността за риверсивност на връзката така, че тя да може да се използва за доставка на газ от Румъния за България".
Изпълнителният директор на "Булгартрансгаз" Кирил Темелков коментира пред Mediapool, че проблемът за превръщането на връзката в двупосочна е в Румъния. По думите му, за да се извърши двупосочен физически пренос на горивото, румънската страна трябва да си рехабилитира собствената газотранспортна мрежа, да си оправи хидравликата в системата и да изгради допълнителна компресорна станция за обслужване на трасето по дъното на река Дунав. България обаче няма 100-процентова гаранция, че всички тези ангажименти на Букурещ ще бъдат извършени до приключването на строежа на тръбата и пускането ѝ в експлоатация.
Според Темелков всички тези въпроси трябва да бъдат уточнени, за да може да се проведат процедури за проучване на интереса на потенциалните доставчици, които да ползват трасето за пренос на природен газ. "Булгартрансгаз" смяташе да организира пазарния тест през май тази година, но го е отложила. Освен това се чака одобрение от Държавната комисия за енергийно и водно регулиране на документите на българския газов оператор за провеждане процедури за резервиране на капацитет и механизмите за претоварване на обеми.
Запитан има ли опасност газовата връзка с Румъния да остане празна след приключването на строежа, шефът на "Булгартрансгаз" отвърна, че оставащите месеци до края на годината са достатъчни да се организират доставки в посока северната ни съседка.
Гръцката връзка оскъпена и потенциално празна
Гръцката връзка също е забавена, очертава се да е празна няколко години и е значително оскъпена. За 180-километровото трасе от Стара Загора през Хасково до Комотини ЕК отпусна 45

млн. евро през 2009 г. Тогава проектът се оценяваше на 120 млн. евро, но вече цената му е набъбнала до 210 млн. евро, става ясно от доклада на Стойнев до депутатите. От проектната компания "Ай Си Джи Би", в която "Българският енергиен холдинг" и гръцко-италианското дружество "Ай Джи Ай Посейдон" държат по 50 процента, обясниха пред Mediapool, че с напредването на техническия проект се прецизира цената. Така 49.9 млн. лв. трябва да осигурят акционерите в проекта, а за останалите 115.5 млн. евро ще се водят преговори с Европейската банка за възстановяване и развитие за дългосрочен заем. Проектът има одобрени екооценки от българските и гръцките власти, изготвен е подробен устройствен план на трасето, който се съгласува със земеделското министерство за отчуждаване на терени.

От Министерството на икономиката и енергетиката обаче отчитат като проблем това, че вероятно няма да има газ за тръбата в първите четири години от приключването на проекта, което се очаква да стане в началото на 2016 г. при първоначални планове за експлоатация в края на 2014 г. - началото на 2015 г.

"Интерконекторът разчита на доставки основно от газопровода ТАР (Трансадриатическият газопровод, който ще транспортира азерски газ през Турция и Гърция до Италия – бел- авт.) и LNG (терминалът за втечнен газ – бел. авт.). Плановете за завършване на ТАР и LNG са през 2019 г. Това поставя пред сериозен риск икономическата обоснованост на проекта", пише във ведомствения документ.

От "Ай Си Джи Би" заявиха, че се търсят и други доставчици извън ТАР и в момента се провежда пазарен тест на интерконектора – т.нар. open season, който дал добър резултат. Предстои обаче фазата за подаване на обвързващи оферти от потенциални кандидати да запълнят капацитета на тръбата, който ще е 3 млрд. куб. м годишно с възможност за увеличаване до 5 млрд. куб. м, ако това е икономически обосновано и се подобрят и рехабилитират мрежите на България и Гърция.

Неубедителна целесъобразност за доставки през Калотина

За газовата връзка със Сърбия министерският доклад пише, че "поради предстоящото изграждане на "Южен поток" и липсата на сериозен интерес за доставки на газ между България и Сърбия икономическата целесъобразност на този проект не е убедителна". За този интерконектор от оперативната европрограма *"Конкурентоспособност"* МИЕ получи 47 млн. евро за 60-километровото трасе на наша територия, което ще тръгва от Нови Искър край София през Перник до Калотина, за да се свърже със сръбския участък, който ще се реализира от "Сърбиягаз". Капацитетът се планира да е 1.8 млрд. куб. м годишно с възможност да стигне 5 млрд. куб. м, но само преди ден Стойнев каза, че тази газова връзка трябва да се извади от оперативната *програма*, тъй като имал притеснения за работата на сръбската страна по проекта.

При представянето на напредъка на проекта в началото на януари 2013 г. бе обявено, че българският участък ще влезе в експлоатация през юли 2015 г. и това ще ни осигури достъп до европейски доставчици на газ. Сега обаче излиза, че тази тръба може и да я няма или ще стои празна.

Идейният турски проект ще се преработва

На ниво идейна концепция, която при това трябва да се преработи, е турската газова връзка, става ясно още от доклада на Стойнев до народните представители. През януари 2013 г. тогавашният премиер Бойко Борисов заяви за тази връзка, че започваме да я строим от средата на годината като част от газопровода "Набуко" и после сме щели да продаваме прескъпо капацитета му,

Според актуалния доклад на МИЕ, че се чака становището на турската компания БОТАШ по предоставения й от "Булгартрансгаз" идеен проект. "Престои промяна на концепцията на интерконектора. Към момента планът предполага връзката да се използва за доставки на газ от Турция за България. Поради газовия дефицит в Турция този сценарий не е достатъчно рентабилен. Проектът може да бъде икономически обоснован при използването на връзката основно за доставки на газ от България за Турция. При това положение интересът на турската страна ще бъде значително по-голям и проектът ще постигне своите цели – получаване на допълнителни приходи от доставка на газ и диверсифициране на източниците на доставка", пише в документа. Това означава, че "Булгартрансгаз" се надява чрез тази връзка да си осигури приходи от транзитни такси на суровина за Турция.

Анкара обаче имаше по-различно виждане за използването на тази връзка, която като част от неуспелия да се пребори за азерски газ "Набуко" трябваше да стане вход на турския Трансанадолски газопровод (ТАНАП) към европейската газова мрежа.

Досега, макар да е многократно коментиран по време на двустранни срещи на различно ниво, проектът за тази газова връзка не е бил остойностяван.

"Южен поток" на трупчета в Брюксел

Относно статута на "Южен поток" докладът отбелязва лаконично, че изпълнението му върви по план, съгласува се с общините, през които ще минава трасето, одобрената от екоминистерството

оценка за въздействие върху околната среда и се чака одобрение от Европейската комисия на договорените условия между "Българския енергиен холдинг" и "Газпром".
В доклада се казва още, че "инвестициите във всички проекти изискват съобразяване с европейското законодателство по отношение на собствеността на газопреносните мрежи".
"Необходимо е да се направи прецизен инвестиционен анализ относно икономическия смисъл на инвестициите като се обърне внимание на сроковете, в които е възможна реална доставка на газ до интерконекторите и количеството на доставките така, че да се осигури максимално ангажиране на създадения капацитет", обобщава темата с газовите връзки докладът.
Стартът на изграждането на междусистемните връзки със съседните страни бе даден след газовата криза криза между Русия и Украйна през зимата на 2009 г., оставила много държави в ЕС без газ. Тогава Европейската комисия задели специален бюджет за проекти, свързани с диверсификация на източниците
България няма алтернатива на руския газ. И до днес страната ни задоволява 85% от консумацията на природен газ с доставки от "Газпром". Останалите са местен добив.
Интерконекторите с Румъния, Гърция, Сърбия и Турция, заедно с осигуряването на различни газови трасета и доставичици бе част от плановете за намаляване на енергийната зависимост от Русия и създаването на конкурентен газов пазар и по-ниски цени за потребителите.
Предстои да се разбере дали правителството на БСП и ДПС, което се зае да пише нова енергийна стратегия, ще си постави подобни цели и как ще ги изпълни.

Дата: 12.09.2013
Източник: www.trud.bg
Връзка: http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=2294491
Брой думи: 287

Резюме: Четири са нещата, които пречат на туризма у нас - липсата на пречиствателни станции по Черноморието, високите летищни такси, недостатъчното лифтове и слабоподготвеният персонал.
Това стана ясно от думите на министъра на икономиката Драгомир Стойнев, който в сряда беше изслушан в ресорната комисия към парламента.

Заглавие: Стойнев: За туризъм трябват лифтове
Подзаглавие:
Автор:
Текст: Четири са нещата, които пречат на туризма у нас - липсата на пречиствателни станции по Черноморието, високите летищни такси, недостатъчното лифтове и слабоподготвеният персонал.
Това стана ясно от думите на министъра на икономиката Драгомир Стойнев, който в сряда беше изслушан в ресорната комисия към парламента.
Стойнев заяви, че основната причина да не идват по-платежоспособни туристи в България е липсата на инфраструктура.
"Възбуди се общественото мнение за строеж на втори лифт на Банско. Във Франция има над 4300 лифта, в Италия са около 2700. Ако искаме да изграждаме туризъм, който да привлича платежоспособни туристи, трябва да изградим съответната инфраструктура", каза Стойнев.
Той добави, че друга причина да не идват богати туристи е, че често заболяват по Българското Черноморие заради липсата на пречиствателни станции.
Друг сериозен проблем били високите летищни такси, които правели чартърите неизгодни. Той даде пример, че България има добри условия за голф туризъм, но заради високите такси голф игрищата ни по морето не били достатъчно посещавани.
Драгомир Стойнев обяви, че неговото ведомство, съвместно с външно министерство имат идея да преместят част от търговските ни представители от европейски държави към Азия и бившите съветски републики.
В момента икономическото ведомство има 52-ма представители в 39 страни. Двама от тях са в Китай, където ще бъде изпратен и трети. Други страни, в които България ще засили присъствие, са Виетнам и Обединените арабски емирства.
Вазовските машиностроителни заводи вече работят на пълна пара - на три смени, и имат поръчки, обяви Драгомир Стойнев. Интерес към продукцията им проявявал дори Виетнам. Според министъра все още е рано да се говори за приватизация на ВМЗ.
От икономическото министерство имат съмнение, че България може да загуби 60 млн. евро по *програма "Конкурентоспособност"*, стана ясно от думите му. Усвояването на парите е около 52% за момента.

Дата: 12.09.2013
Източник: www.facebook.com
Връзка:
https://www.facebook.com/pages/%D0%9E%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BD-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D0%BD-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80-%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B2/173638276090353
Брой думи: 401

Резюме: С над 18 млн. лева допълнително ще бъдат финансирани от ОП „Конкурентоспособност“ проекти за развитие на приложните изследвания
С Решение № РД-16-1211/04.09.2013 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Развитите на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 общият бюджет на процедура BG161PO003-1.2.04 „Развитие на приложните изследвания в изследователските организации в България” се увеличава с 18 566 979.57 лв.

Заглавие: Областен информационен център - Пловдив
Подзаглавие:
Автор:
Текст: преди 3 часа
С над 18 млн. лева допълнително ще бъдат финансирани от *ОП „Конкурентоспособност“* проекти за развитие на приложните изследвания
С Решение № РД-16-1211/04.09.2013 г. на Ръководителя на Управляващия орган на *Оперативна програма „Развитите на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013* общият бюджет на процедура BG161PO003-1.2.04 „Развитие на приложните изследвания в изследователските организации в България” се увеличава с 18 566 979.57 лв. По този начин общият размер на безвъзмездната финансова помощ (БФП) по процедурата се увеличава за втори път - от 35 700 637 лв. на 54 267 616.57 лв. Това ще позволи да бъдат финансирани още 12 проекта от Списъка с резервни проектни предложения, успешно преминали оценка.
Увеличението е във връзка с Решение № 500/23 август 2013 г. на Министерски Съвет, което позволява договарящите органи на оперативни програми съфинансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз, сред които и *ОП „Конкурентоспособност“*, да сключват договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с бенефициенти в размер до 10 на сто над определения бюджет по съответната оперативна програма.
Наддоговарянето по процедури, по които има качествени проекти, и които не са рискови за изпълнение, е и една от дейностите, които са предвидени за изпълнение по *ОП „Конкурентоспособност“* в Плана на Министерски съвет за минимизиране на риска от загуба на средства и ускоряване на усвояемостта по оперативните програми, съфинансирани със средства от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз през периода 2007-2013 г. В този смисъл сключването на допълнителни договори по процедура BG161PO003-1.2.04 „Развитие на приложните изследвания в изследователските организации в България” ще допринесе съществено за минимизиране на риска от загуба на средства от прекратени и неизпълнени договори до края 2015 г.
Основната цел на процедура „Развитие на приложните изследвания в изследователските организации в България” е да укрепи и развие капацитета на българските изследователски организации за изпълнението на успешни програми за научно-изследователска и развойна дейност, като предоставя подкрепа за обновяване и модернизиране на оборудването, необходимо за осъществяване на приложни изследвания. В срока за кандидатстване са подадени 105 проектни предложения, от които 66 успешно са преминали етапа на техническа и финансова оценка. През месец юли 2013 г. общият бюджет по процедурата беше увеличен от 19 558 300 лв. на 35 700 637 лв., което позволи да бъдат финансирани общо 21 проекта. Минималният размер на БФП по всеки индивидуален проект е 100 хиляди лева, а максималният е 4 млн. лева. Процедурата се реализира с финансовата подкрепа на Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Дата: 12.09.2013
Източник: www.facebook.com
Връзка:
https://www.facebook.com/pages/%D0%9E%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BD-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D0%BD-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80-%D0%9B%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%87/253751114729872
Брой думи: 339

Резюме: ВИЦЕПРЕМИЕРЪТ ЗИНАИДА ЗЛАТАНОВА РЪКОВОДИ ЗАСЕДАНИЕ НА СЪВЕТА ЗА КООРДИНАЦИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА СРЕДСТВАТА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
На заседание на Съвета за координация при управление на средствата от Европейския съюз бяха представени мерките, предприети от страна на управляващите органи на оперативните програми, за намаляване на риска от загуба на средства през 2013 г. и степента на подготовка на оперативните програми за периода 2014-2020 г. Срещата беше председателствана от г-жа Зинаида Златанова - заместник министър-председател и министър на правосъдието.

Заглавие: Областен информационен център Ловеч сподели връзка.
Подзаглавие:
Автор:
Текст: преди 5 минути
ВИЦЕПРЕМИЕРЪТ ЗИНАИДА ЗЛАТАНОВА РЪКОВОДИ ЗАСЕДАНИЕ НА СЪВЕТА ЗА КООРДИНАЦИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА СРЕДСТВАТА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
На заседание на Съвета за координация при управление на средствата от Европейския съюз бяха представени мерките, предприети от страна на управляващите органи на оперативните програми, за намаляване на риска от загуба на средства през 2013 г. и степента на подготовка на оперативните програми за периода 2014-2020 г. Срещата беше председателствана от г-жа Зинаида Златанова - заместник министър-председател и министър на правосъдието. Членове на съвета са ресорните заместник-министри и директорите на дирекции, отговорни за управлението на фондовете от ЕС в администрацията на МС и министерствата на транспорта, информационните технологии и съобщенията, на финансите, на околната среда и водите, на регионалното развитие, на икономиката и енергетиката, на образованието и науката, на здравеопазването. Беше обсъдено и изпълнението на ангажиментите, поети от българска страна по време на последното посещение на г-н Реналдо Мандметс - ръководител на отдел „България" в ГД „Регионална и градска политика" на ЕК, проведено в периода 22-23.08.2013 г.
Коментирани бяха областите на въздействие на оперативните програми и Програмата за развитие на селските райони през следващия период, демаркацията между тях, както и „белите места", които до момента не са обхванати. На срещата беше постигната договореност работата по демаркацията на дейностите между програмите и премахване на „белите места" да бъде завършена до края на м. септември.
От страна на всички управляващи органи бяха представени определените мерки за намаляване на риска от загуба на средства по програмите до края на настоящия програмен период.
Вицепремиерът Зинаида Златанова обърна специално внимание на важността оперативните програми за следващия период да бъдат представени в ЕК във възможно най-кратък срок. Очаква се до края на м. септември България да представи на Европейската комисия оперативните програми „Транспорт и транспортна инфраструктура" и „Околна среда", както и първи проектен вариант на *ОП „Иновации и конкурентоспособност"*. До края на м. октомври на ЕК ще бъдат изпратени за преглед и коментари и оперативните програми „Региони в растеж" и „Развитие на човешките ресурси", както и проектен вариант на ОП „Наука и образование за интелигентен растеж".